

изх. № 006 – К/04.06.2017 г.

ДО

ИНЖ.ХАСАН АЗИС – КМЕТ НА ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

КОПИЕ:

АРХ.СТАНИСЛАВ ЛУКОВ

Относно: Проект-концепция за пешеходен мост, свързващ първи и втори етап на Парк „Арпезос Север“ в гр.Кърджали

Уважаеми г-н Кмете,

Получихме 3D представянето на концепцията на арх.Луков за дизайна на пешеходният мост. Като автори на проекта за Парка, нашето мнение за дизайна на моста, е следното:

- Оригинална, модерна, впечатляваща и много подходяща за парковата среда визия.
- Вантите на обратните наклонени дъги, освен функцията си, допринасят и за още по-модерната визия на моста.
- Съобразен е с релефа и характерните особености на Парка.
- Прави възможно осигуряването на светла височина от мин.5 м. от готова настилка на бъдещата улица „Арпезос“ до долния ръб на мостовата конструкция. Дебелината на тази конструкция в нашите предварителни разчети беше 150 см.
- Уважен е проектът ни за функцията на този мост и вече зададените коти, максимален надлъжен наклон от 5%, осигуряващ достъпа на хора в неравностойно положение и майки с детски колички.
- Запазва максимално вече изградените конструктивни стени, водопада и неговата инфраструктура /вертикалните тръби и камери,захранващи преливниците му/. Мястото и начинът на фундирането на носещите дъги, в началото на моста, избягва нахлуване и благоприятно проблема за „хващането“ на конструкцията на новия мост към вече изградените стоманобетонни стени с водопада.
- Долу в зоната на втори етап на Парка, конструкцията на моста се „приземява“ елегантно и без-конфликтно, вписваща се модерно и удачно с парковата среда.
- Стъпването на носещите дъги в още три точки е също отлично решение, позволяващо максимално съобразяване с съществуващия релеф, без излишни допълнителни земни работи.
- Напълно приемаме декинг настилка на работната повърхност на моста, като най-природо-съобразния вариант за паркова настилка. Мнението ни е, че „дъските“ на декинга е по-добре да са положени надлъжно – по посоката на движение за по-комфортното возене на детски, инвалидни колички и евентуално велосипеди.
- Декинг настилка ще позволи през зимния сезон при топенето на снега, водата да преминава през надлъжните фуги на настилка /шир.около 5 мм./, което решава и проблема с водооттичането при дъжд. Това е установена практика при много от случаите, които сме виждали по света, при панорамни декове и тераси. Наистина в тези случаи декингът е от естествена импрегнирана дървесина с подходяща ширина и дебелина на дъските.
- За нас е интересна и предвидената ширина на моста и евентуалният достъп на велосипеди, тъй като тогава височината на парапета е друга.
- Убедени сме, че когато към превъзходната визия на моста, представена от арх.Луков, се добавят подходящи и дълготрайни по качество и цвят, бои за металните елементи /например Amerlock 400 – двукомпонентна корабна боя/ и нюанси при декинга, както и подходящо ефектно осветление, този пешеходен мост ще бъде нещо ново, модерно и много красиво, не само за град Кърджали, но и за България и региона.

Като поздравяваме Вас, Господин Азис, както и арх.Луков и неговите сътрудници, за тази модерна и функционална концепция, която искрено ни зарадва и впечатли, оставаме на Ваше разположение. Прилагаме към мейла и други материали от нашето търсене, на тема Пешеходни мостове, които евентуално могат да помогнат, при избора на цветове или осветление.



С УВАЖЕНИЕ:

ланд. арх. Ганчо Бакалов

ланд. арх. Рая Бисерова-Бакалова

Автори на проекта за Парк „Арпезос Север“

ПОДАВАНО С ОРИГИНАЛА