

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: *“ПЕШЕХОДЕН МОСТ в УПИ I-3а парк „Арпезос“
от кв.90 и УПИ I-3а парк от кв. 247 по ПУП-ПР
на парк „Арпезос“, гр. Кърджали“*

ЧАСТ: *АРХИТЕКТУРНА*

ФАЗА: *ИДЕЕН ПРОЕКТ*

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: *ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ*

Настоящият проект е изготвен въз основа на Скица №396/23.06.2017г. на част от УПИ I – 3а парк „Арпезос“ от кв.90 и на част от УПИ I – 3а парк от кв. 247 по ПУП-ПР на парк „Арпезос“, гр.Кърджали, одобрен с Реш. №74, Протокол №3/31.03.2011г. на ОБС-Кърджали издадена от Община Кърджали, задание на Възложителя и е съобразен с действащите норми за проектиране на обекти от този тип.

Проектът представлява архитектурна разработка на пешеходен надлез с цел преодоляване на различните нива на площадките /които са изпълнените площадки по първи и втори етап от проекта на парк „Арпезос – СЕВЕР“ гр. Кърджали/ и същевременно премоствайки предвидената за реализация улица „Арпезос“. Съоръжението е ситуирано в УПИ I, кв. 90 и УПИ I, кв. 247 по ПУП-ПР на парк „Арпезос“, гр.Кърджали.

Мостът е предназначен за обслужване на смесен поток от пешеходци и велосипедисти, с цел осигуряване на безопасността е поставен парапет с 2 броя ръкохватки – на височина 1.10м и на височина 1.40м и са обезопасени от вътрешната си част с опънати въжета.

В обемно пространствено отношение мостът представлява система от 4 двойки стоманени дъги /3 от които са конструктивно носещи и 1 двойка – архитектурна за естетичен завършек/. Равнината на е наклонена навън /с 30% спрямо вертикалната равнина. В план се акцентира на симетрията по надлъжната ос наподобявайки отворени крила на пеперуда, а в изглед мостът следва затихваща вълнообразна форма. Непрекъснатите дъги се преплитат в перспектива, създавайки усещане за безкрайност и хармония. Металната конструкция и бетонните основи са предвидени в бял цвят за изчистения и ненаатрапчива визия. Пешеходната платформа е с надлъжен наклон от 5% и със светла ширина от 4 метра. Настилката на моста се предвижда от плътен декинг /дървесно полимерен композитен материал/, която е изключително здрава и издъжлива подова настилка, предназначена за открити с голямо натоварване.

В конструктивно отношение съоръжението представлява система от три двойки стоманени дъги. Върху тях е окачена връхната конструкция посредством стоманени спирално усукани въжета от затворен тип. Корабоподиране на връхната конструкция се осъществява върху лагери, които са монтирани на стоманени ригели, обединяващи в двата края всяка двойка дъги. Дъгите са тръбни, които за анкерирани в стоманобетонни фундаменти.

Пътната конструкция е стоманена ортотропна, състояща се от напречни греди при всеки вертикал и надлъжни плоски ребра, минаващи непрекъснато през стелбата на напречните греди. Плочата е с дебелина 10мм, върху която се нанася хидроизолация. Отводняването е двустранно и се осигурява чрез променлива височина на напречната греда. Отводнителите са разположени под настилката, в краищата на напречните греди. В напречно направление настилката е хоризонтална, което се постига чрез променлива дебелина на подложната скара, която е ориентирана напречно на моста. Поради технически изисквания, ниския край на пешеходната платформа се проектира от стоманобетон, до височина 1.50 м височина от терена.

Връхната конструкция представлява пет отворна стоманена решетъчна конструкция (ферма). Големините на отворите са 18 + 16 + 18 + 18 + 12 в [м]. Избраната височина на носачите позволява те да бъдат използвани като парапети при монтиране на допълнителни надлъжни въжета по височина.

Осветление: в пешеходната си част, мостът е предвиден да се осветява със светодиодни осветителни тела /тип 1/, които са закрепени за парапета от вътрешната страна. От външната страна на парапета се предвиждат светодиодни осветителни тела /тип 2/ закрепени за парапета,

които са предназначени да подчертават парапета. Към долната част на парапета се предвижда да се поставят светодиодни прожекторни тела /тип 3/, които да осветяват въжената конструкция и да подчертават стоманените дъги.

Всички осветителни тела се предвиждат в обща автоматизирана система за светлинни спектакли, която позволява частично или цялостно използване на светлинните устройства.

Технико-икономически показатели:

- | | |
|--|-------------------------|
| - Р.З.П.: | - 459.93 м ² |
| - Дължина на моста: | - 111.30 м |
| Дължина на пешеходната част: | - 103.12 м |
| Дължина на дъгите: | - 108.87 м |
| Макс. ширина на дъгите: | - 15.10 м |
| Ширина на пешеходната част: | - 4.46 м |
| Светла ширина на пешеходната част: | - 4.00 м |
| - Категория на строежа: | - четвърта „а” |
| - Прогнозна цена за проектиране,
строителство и надзор: | - 520 000.00 лв |

