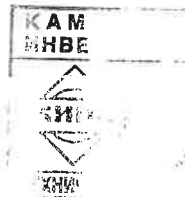


ОБЕКТ: "ПЕШЕХОДЕН МОСТ в УПИ I-3а парк „Арнезос“
от кв.90 и УПИ I-3а парк от кв. 247 по ПУП-ПР
на парк „Арнезос“, гр. Кърджали“

ЧАСТ: КОНСТРУКТИВНА



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Мостът представлява система от три двойки стоманени дъги, всяка от които е наклонена навън спрямо вертикалната равнина. Върху тях е окачена връхната конструкция посредством стоманени спирално усукани въжета от затворен тип (Full Locked Coil Strands). Корава подпирание на връхната конструкция се осъществява върху лагери, които са монтирани на стоманени ригели, обединяващи в двата края всяка двойка дъги. Дъгите са тръбни със сечение CHS 610x10, които за анкерирани в стоманобетонни фундаменти.

Връхната конструкция представлява пет отворна стоманена решетъчна конструкция (ферма) с път долу. Големините на отворите са $18 + 16 + 18 + 18 + 12$ в [м]. Избраната височина на носачите позволява те да бъдат използвани като парапети при монтиране на допълнителни надлъжни тръби/въжета по височина. Предвидена е ръкохватка за велосипедисти на височина 1.4м от настилка. Конструкцията на фермата се състои от тръбни пояси CHS 219.1x6, вертикали IPE 120 през 2м и кръстосващи се тръбни диагонали CHS 88.9x5.

Пътната конструкция е стоманена ортотропна, състояща се от напречни греди при всеки вертикал и надлъжни плоски ребра, минаващи непрекъснато през стеблата на напречните греди. Плочата е с дебелина 10мм, върху която се нанася хидроизолация. Отводняването е двустранно и се осигурява чрез променлива височина на напречната греда. Отводнителите са разположени под настилка, в краищата на напречните греди. Настилка е от дървесно полимерен композитен материал (декинг) с дебелина 25мм. В напречно направление тя е хоризонтална, което се постига чрез променлива дебелина (минимум 30мм) на подложната скара, която е ориентирана напречно на моста.

Фундирането на моста е върху изливни стоманобетонни пилоти Ø900, достигащи и навлизащи на 1м в пласт №6 съгласно Инженерно-геоложкия доклад.



Проектант:

/инж. X. Мехмедов/