

# ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

---

**Обект:** „ВЪНШНО ЕЛЕКТРОЗАХРАНВАНЕ НА РЕГИОНАЛЕН  
ЦЕНТЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ”  
Гр. КЪРДЖАЛИ.

**Част:** ВОБД

**Фаза:** РП

**Възложител:** ОБЩИНА КЪРДЖАЛИ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ  
Регистрационен № 04237  
инж. ЗЛАТКО  
КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ  
Проектант: .....  
/ инж. Зл. Латунов /

Възложител:.....

ОБЕКТ: "Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци" гр.Кърджали

ЧАСТ : Временна организация и безопасност на движението

ФАЗА: Работен проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Кърджали

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### 1. Обща част

Проект за ВОБД се изисква във всички случаи при извършване на различни по характер строителни и ремонтни работи в обхвата на пътя или улицата. Целта на проекта е да информира участниците в движението за изменени пътни условия, особености и възникнали опасности и да указва границите на този участък.

Проектът е изготвен по искане на Община Кърджали във връзка със строителството на обект: : "Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци" гр.Кърджали

### 2. Законови разпоредби.

При проектирането на ВОБД задължително се спазват изискванията на :

Наредба №3/16.08.2010г. на МРРБ за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Норми за проектиране на пътища – Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища, Обн. ДВ. бр.47 от 9 Юни 2000г.,

Към проекта е приложена спецификация на необходимите пътни знаци при нормално изпълнение на СМР. ВОБД се прилага съгласно приложените в чертежите схеми.

### 3. Общи данни за обекта -

СМР на обекта представляват главно изграждане на подземен кабел за ел. захранване на регионален център за управление на отпадъци" гр.Кърджали

Във връзка с това въвеждането на ВОД ще се прилага по 3 схеми:

1. Участък I - прокопаване и полагане на кабел в тротоара - съгл. Приложение №43 към чл.70 т.1 от Наредба №3 за ВОБД 16.08.2010г. на МРРБ .
2. Участък II - прокопаване и полагане на кабел в едната лента - съгл. Приложение №452 към чл.71 т.1 от Наредба №3 за ВОБД 16.08.2010г. на МРРБ .
3. Участък III - прокопаване и полагане на кабел напречно на уличното платно - съгл. Приложение №73 към чл.71 т.1 от Наредба №3 за ВОБД 16.08.2010г. на МРРБ . Пълното затваряне в двете посоки се осъществява в рамките на 12h в светлата част на денонощието.

#### 4. Изисквания при въвеждане на ВОБД -

1. Лицата извършващи строителните работи съгласуват дейността си по строителството по пътните или уличните участъци със съответните Районни управления на – КАТ-ПП и Районните пътни служби за пътищата от Републиканската пътна мрежа или със съответните Общински служби за общинските пътища, съгласно чл.80 и 82 от Наредба №3.

Пътните знаци се поставят на самостоятелни преносими стойки С26, както и комбиниране на няколко знака в приетия в проекта ред .

Съществуващите пътни знаци се запазват само ако не противоречат на ВОБД. В противен случай те се демонтират или закриват с тъмно фолио или магнитни пластини.

При схемите или други възникнали случаи за въвеждане на временната организация на движението задължително на първо място се поставя знак А23 на жълт сигнален фон предупреждаващ за извършване на краткотрайна или дълготрайна строителна дейност.

При осъществяване на организацията да се спазват всички изисквания по Техническа и пожарна безопасност, охрана на труда и изискванията за здраве съгласно Наредба №2/2004г. за Минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи Обн. ДВ. бр.37 от 4 Май 2004г., с изм. и доп.

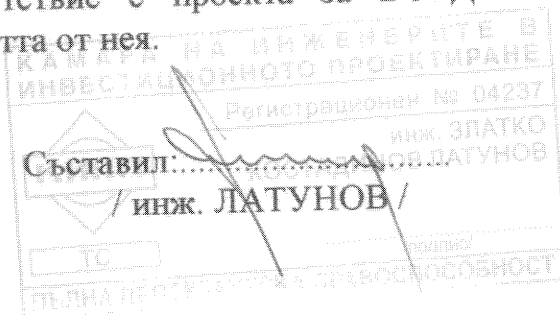
При съществуваща реална опасност за движението, изпълнителят е задължен да вземе допълнителни мерки за безопасност, да организира сигнализация с оператори с червени флагчета С18, светлинни източници С16 и др. При необходимост да се уведомяват органите на КАТ.

Знаците предвидени са стандартни /втори типоразмер/ и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци Размери и шрифт”.

Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло-отразителни ленти”, съгласно Приложение No 1 на Наредба No 3.

За въвеждане на ВОД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната организация на движение.

Лицата, които извършват дълготрайните СМР отговарят за поставянето, поддържането на сигнализацията в съответствие с проекта за ВОБД и за премахването и след отпадане на необходимостта от нея.





Заб : 1. В участък I ВОД се въвежда съгл. приложение №43 чл.70 ал.1 т.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 за ВОБД.

Спецификация на пътните знаци

-  A23 - 3 бр.
-  C3.1 - 2 бр.
-  G10 - 1 бр.
-  C4.3 C4.4 - 6 бр.
-  C16 - 9 бр.

План за ВОБД  
I етап - М 1:500

|             |                                                                                                       |       |              |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| Обект:      | "Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци" гр.Кърджали Община Кърджали |       |              |
| Фаза:       | РП                                                                                                    | Част: | ВОБД         |
| Чертеж:     | Ситуация                                                                                              |       | XII.2014г.   |
| Проектант:  | инж.Зл. Латунов                                                                                       |       | Мащаб: 1:500 |
| Възложител: | Община Кърджали                                                                                       |       | Чертеж: 1/2  |

КАМЕРНА ИНЖЕНЕРИТЕ В  
ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ  
РЕГИСТРАЦИОНЕН № 04237  
инж. ЗЛАТКО  
КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ  
РЕГИОНАЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ



Спецификация на пътните знаци

|  |              |
|--|--------------|
|  | A23 - 2 бр.  |
|  | B26 - 1 бр.  |
|  | A8 - 1 бр.   |
|  | C4.4 - 4 бр. |
|  | C3.1 - 4 бр. |

- Заб: 1. В участък II ВОД се въвежда съгл. приложение №52 чл.71 ал.1 т.1 от Наредба №3 / 16.08.2010 за ВОБД.
2. В участък III ВОД се въвежда съгл. приложение №73 чл.75 от Наредба №3 / 16.08.2010 за ВОБД - затваряне с отбиване на движението до 12h в рамките на светлата част на денонощието.

|                                |
|--------------------------------|
| КАНАЛ НА ИНЖЕНЕРИТЕ В          |
| ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ      |
| Регистрационен № 04237         |
| ИНЖ. ЗЛАТКО КОСТАДИНОВ ПАТУНОВ |
| ПЪТНА ПРОЕКТАНСКА ПРАВОМОЩНОСТ |

План за ВОБД II и III етап - М 1:500

|             |                                                                                                       |       |              |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|
| Обект:      | "Външно електрозахранване на регионален център за управление на отпадъци" гр.Кърджали Община Кърджали |       |              |
| Фаза:       | ПП                                                                                                    | Част: | ВОБД         |
| Чертеж:     | Ситуация                                                                                              |       | XII.2014г.   |
| Проектант:  | Инж. Зл. Патунув                                                                                      |       | Машаб: 1:500 |
| Възложител: | Община Кърджали                                                                                       |       | Чертеж: 1/2  |

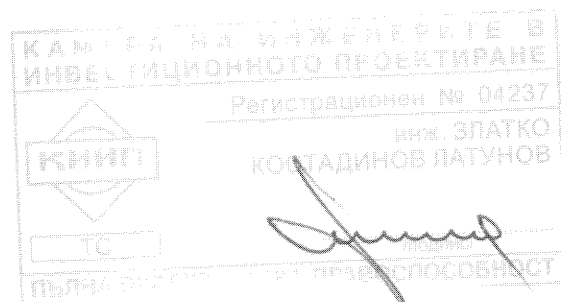
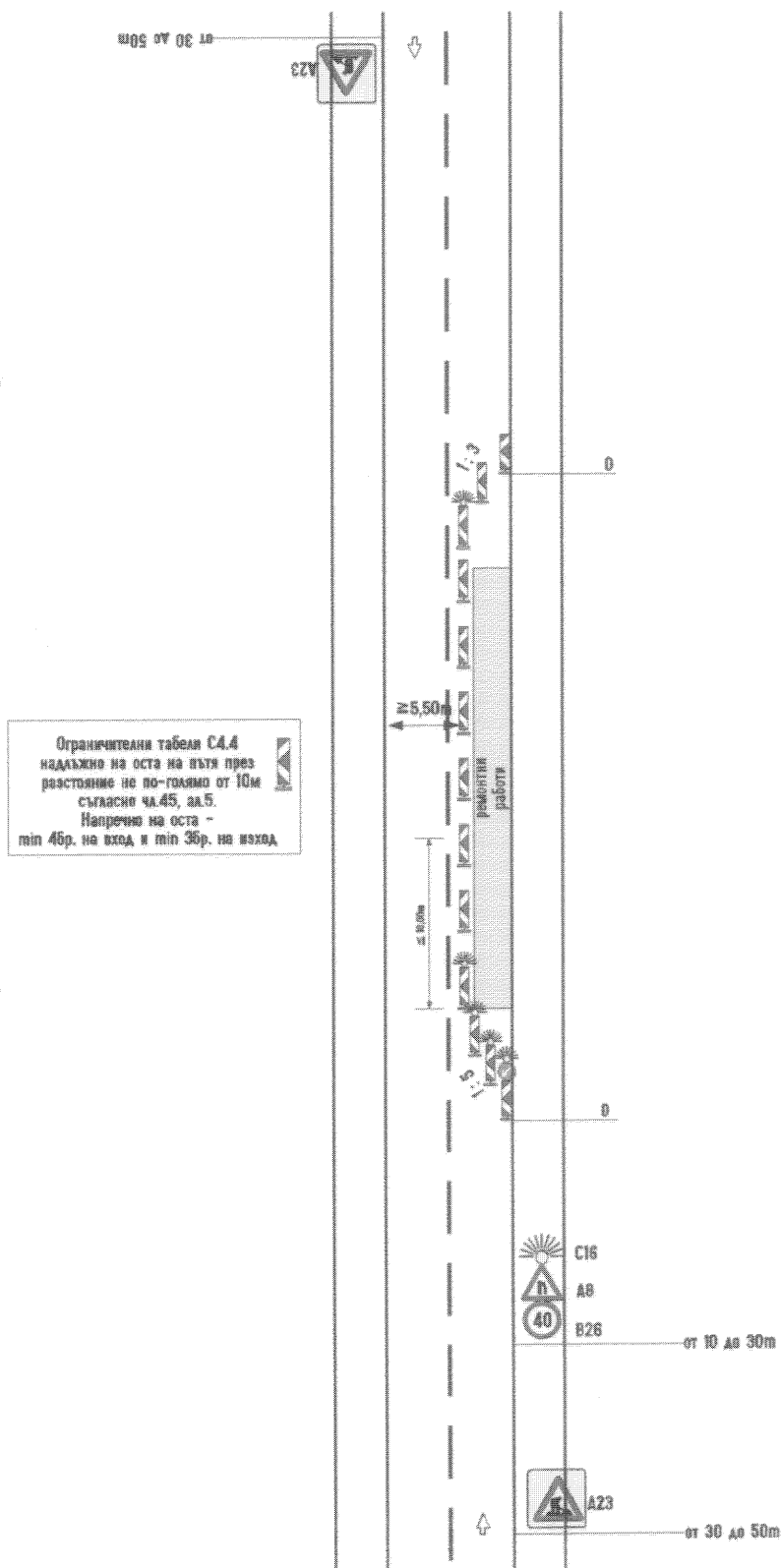
## Приложение №52

към чл. 71, ал. 1, т. 1

### Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двуаентова двупосочна улица.

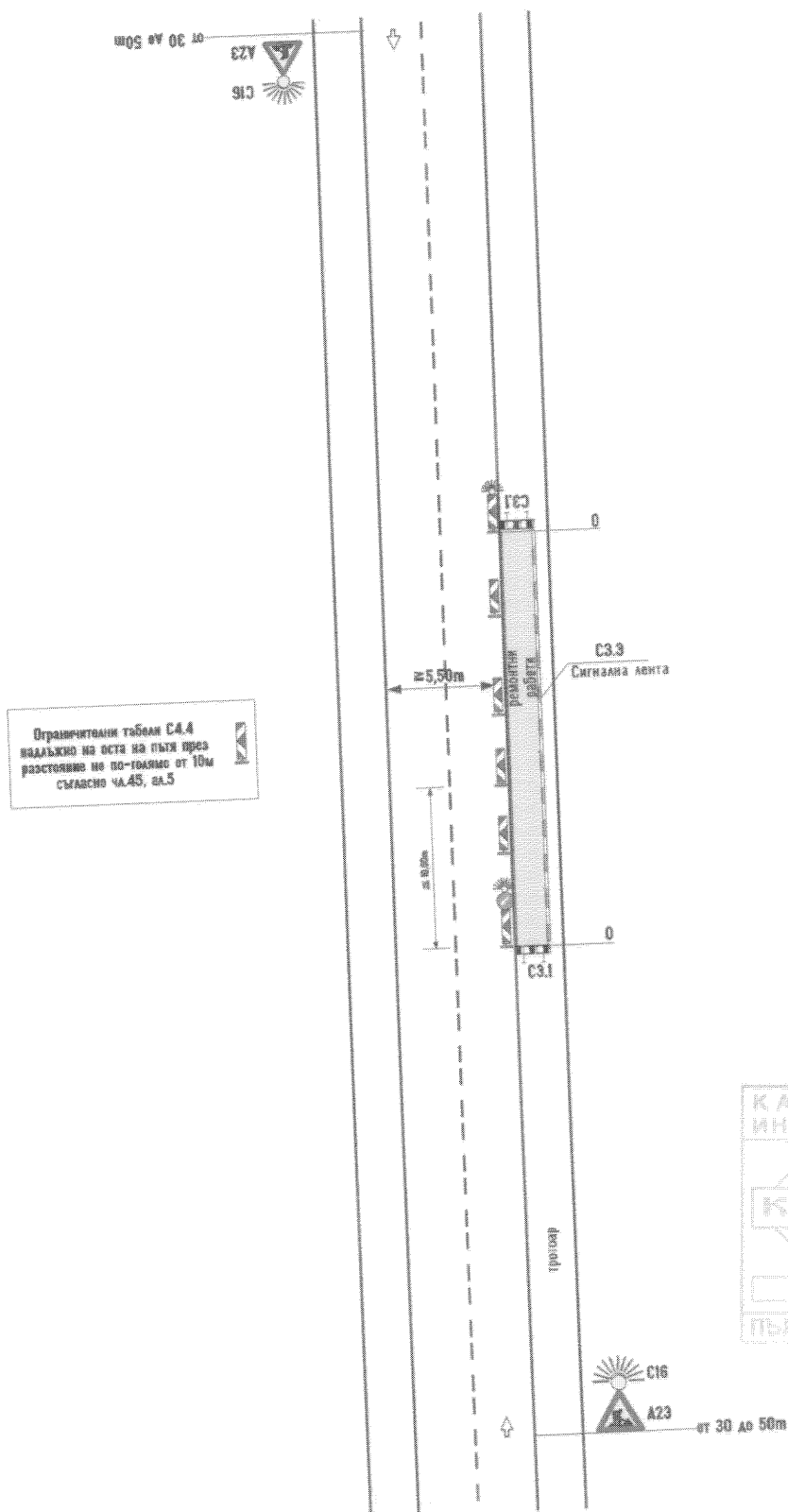
Работен участък върху част от пътна лента



Приложение №49  
към чл. 70, ал. 1, т. 2

### Сигнализиране на дълготрайни работи.

Двулентова двупосочна улица. Работен участък върху вътрешната част на тротоара



|                                                       |                                   |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В<br>ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ |                                   |
| Регистрационен № 04237                                |                                   |
| ИНЖ. ЗЛАТКО<br>КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ                     | инж. ЗЛАТКО<br>КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ |
| ТС                                                    | подпис                            |
| ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ                    |                                   |



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04237

Важи за 2015 година

**ИНЖ. ЗЛАТКО КОСТАДИНОВ ЛАТУНОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН  
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

ТРАНСПОРТНА  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. П. Бостанов



Председател на КР

инж. И. Каратеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Китарев