

ПРОТОКОЛ

№2

От дейността на Комисията, назначена със Заповед № 877/16.09.2016 год. на Кмета на Община Кърджали за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в населени места в община Кърджали през 2016 година”, открита с Решение № 791/19.08.2016 г. на Кмета на Община Кърджали.

На 16.09.2016 год., от 10:00 часа, Комисия, назначена със Заповед № 877/16.09.2016 год. на Кмета на Община Кърджали, в състав:

Председател: инж.Слави Димитров – ст. експерт в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали;

Членове:

1. инж.Ариф Фаик - мл.експерт в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали;
2. Валентин Иванов – главен счетоводител на Община Кърджали;
3. Нурай Вели – гл.специалист в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали
4. Милена Василева – гл.специалист в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали;
5. Антоанета Овчарова – мл. юрисконсулт сектор „Обществени поръчки" на Община Кърджали;
6. Златина Кузманова – мл. юрисконсулт сектор „Обществени поръчки" на Община Кърджали;

Председателят на комисията откри заседанието.

Комисията констатира, че в определения в Протокол № 1 срок са представени допълнителни документи от следните участници, от които такива са изискани:

- Допълнителни документи с вх. № 53-00-1133/03.10.2016 год. „КАРАМАН” ООД, с посочен адрес: гр.Кърджали, бул. „България” № 93, тел: 0361/62593,факс: 0361/62591, e-mail: karamanood@abv.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-1137/04.10.2016 год. „НАР” ООД, с посочен адрес: гр.Момчилград, ул. „Маказа” № 55, тел/факс: 03631/2052, e-mail: office@nar.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-1142/05.10.2016год. „ИСА 2000” ЕООД, с посочен адрес: гр.София, ул. „Н. Коперник” № 25, тел: 02/8079571, факс: 02/9733178 , e-mail:andon.grozev@isa2000.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-1150/06.10.2016 год. „ЕКОСТРОЙ” ООД, с посочен адрес: гр.Кърджали, ул. „Булаир” № 27, ап.12, тел: 0888555999, e-mail: ekostroy@abv.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-1147/06.10.2016 год. от „ЕВРОПЪТ 2005” ООД, с посочен адрес: гр. Хасково, ул.”Козлодуй” №14, вх.Б, ет.5, тел/факс: 038 622106, e-mail: europat_2005@mail.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-1148/06.10.2016 год. от „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД, с посочен адрес: гр. Кърджали, ул. „Джордж Вашингтон”, Комплекс „Пентагон”, сектор „Д” офис 30, ет.2, тел: 0882701130, e-mail: rinvest@abv.bg;

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към лично състояние и критериите за подбор

В хода на работата на комисията бе установено следното:

„КАРАМАН” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП за ОП 1 ОП2 ОП 4 ОП5 и ОП 6.

Документите и информацията, представени от Участника и допълнително представените документи и информация, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„НАР” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП;

Документите и информацията, представени от Участника и допълнително представените документи и информация, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„ИСА 2000” ЕООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП за ОП2 и ОП 3

Документите и информацията, представени от Участника и допълнително представените документи и информация, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„ЕКОСТРОЙ” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП;

Документите и информацията, представени от Участника и допълнително представените документи и информация, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„ЕВРОПЪТ 2005” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП;

Документите и информацията, представени от Участника и допълнително представените документи и информация, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП;

Участникът е представил нов ЕЕДОП за използване капацитета на трето лице.

Документите и информацията, представени от Участника и допълнително представените документи и информация, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно.

В заключение на изложеното Комисията обобщава своето единодушно решение:

Допуска до етапа на разглеждане на техническите предложения на участниците в процедурата за възлагане на настоящата поръчка следните участници:

- **„ИСА 2000” ЕООД**, с посочен адрес: гр.София, ул. „Н. Коперник” № 25, тел: 02/8079571, факс: 02/9733178 , e-mail: andon.grozev@isa2000.bg;
- **„ЕВРОПЪТ 2005” ООД**, с посочен адрес: гр. Хасково, ул. ”Козлодуй” №14, вх.Б, ет.5, тел/факс: 038 622106, e-mail: europat_2005@mail.bg;
- **„НАР” ООД**, с посочен адрес: гр.Момчилград, ул. „Маказа” № 55, тел/факс: 03631/2052, e-mail: office@nar.bg;
- **„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**, с посочен адрес: с. Груево, общ. Момчилград, Спирка Джебел - ТСИ, тел: 03631/2238, факс: 03631/2238, e-mail: ptstreng@abv.bg;
- **„КАРАМАН” ООД**, с посочен адрес: гр.Кърджали, бул. „България” № 93, тел: 0361/62593, факс: 0361/62591, e-mail: karamanood@abv.bg;
- **„ЕКОСТРОЙ” ООД**, с посочен адрес: гр.Кърджали, ул. „Булаир” № 27, ап.12, тел: 0888555999, e-mail: ekostroy@abv.bg;
- **„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД**, с посочен адрес: гр. Кърджали, ул. „Джордж Вашингтон”, Комплекс „Пентагон”, сектор „Д” офис 30, ет.2, тел: 0882701130, e-mail: rinvest@abv.bg;
- **„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД**, с посочен адрес: гр.Ямбол, ул. „Димитър Благоев” № 16, ап.3, тел: 046/663263, факс: 046/663262, e-mail: psf_yambol@tracebg.com;

В периода от 07.10.2016г. до 10.11.2016г. Комисията, в съответствие с разпоредбата на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, разглежда допуснатите оферти на участниците и провери за тяхното съответствие с предварително обявените условия и оцени офертите по всички други показатели, различни от цената.

Съгласно методиката за определяне на комплексна оценка на оферта офертите на Участниците, които отговарят на предварително обявените условия на Възложителя и са допуснати до този етап на провеждане на процедурата (оценка на Офертите), се оценяват с Комплексна оценка КО.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерии за възлагане, а именно: **оптимално съотношение качество/цена**

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

$КО = П1 + П2 + П3$, където:

П1 – Предлагана цена – с тежест 50 точки

П2 – Начин на изпълнение – с тежест 30 точки

П3 – Срок за изпълнение – с тежест 20 точки

Максимална комплексна оценка (КО) = 100 точки

Показатели за оценка на предложенията и начина на определяне на тежестта им в комплексната оценка:

1. П1 е показател, отразяващ тежестта на Предлагана цена на съответната оферта.

Оценката по този показател се формира, както следва:

минимална предложена цена

_____ x 50 точки

цена, предложена от участника,

където „минималната предложена цена” е най-ниската предложена цена от участник, допуснат до класиране (в лева); „цената, предложена от участника” е цена, предложена от конкретен участник за изпълнение на предмета на поръчката (в лева).

2. П2 е показател, отразяващ тежестта на предложения от участника **Начин на изпълнение на СМР.**

Предложението по този показател се оценява с максимум 30 точки, както следва:

30/тридесет/ точки получава участник, за който са всички от изброените обстоятелства:

- Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.
- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.
- Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

15 /петнадесет/ точки получава участник, за който е налице едно или повече от изброените обстоятелства:

- Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба. Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е разделена на отделни действия/задачи, но са установени несъществени несъответствия в описаната последователност и/или технология на изпълнение, и/или в заложените срокове.
- Изпълнението на СМР е обезпечено с необходимото техническо оборудване, но са установени несъществени несъответствия при разпределението му по някои видове строителни работи.
- Изпълнението на СМР е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, но разпределението на отделните лица от строителния екип по някои видове строителни работи не е представено и/или не е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по някои видове строителни работи.
- Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.
- Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, като не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

1 /една/ точка получава участник, за който е налице едно или повече от изброените обстоятелства:

- Не са описани видовете строителни работи, свързани с цялостно изпълнение, а само предвижданията за организация и изпълнение на основните дейности, като описанието има общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи съгласно КС и/или технологичната последователност на основни дейности е описана общо и не е възможно да се извърши проверка за съответствие между описаните в предвижданията за организация и изпълнение процеси, заложените срокове и правилната технологичната последователност според правилата, правилниците и наредбите за изпълнение и приемане на съответните видове работи.
- Предвижданията в организацията и изпълнението на техническата и/или ресурсната обезпеченост имат общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.
- Не са посочени проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР.

За целите на оценката под „несъществени несъответствия и/или пропуски ще се разбират несъответствия и/или пропуски, които не правят предложението на участника неотговарящо на изискванията, като: при представянето на аспектите на изпълнение на СМР съгласно КС, техническите спецификации и приложенията към тях; при влягането на ресурси (човешки и технически); във времетраенето по отношение на технологичната последователност и взаимозависимост на процесите и влягането на ресурси (човешки и технически); в предлаганата технология и обезпечаването на технологията с ресурси (човешки и технически); в технологичното време за извършване на отделни дейности, които няма да повлияят върху изпълнението на СМР по отношение на качеството, срока и/или безопасността на труда.

3. П3 е показател, отразяващ тежестта на предложения от участника срок за изпълнение /в календарни дни/
- тежест 20 точки,

За нуждите на настоящата методика максималната стойност на П3 е 20 точки;

- Максимален брой точки – 20, получава офертата с предложен най-кратък срок за изпълнение;

- Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-краткия срок за изпълнение по следната формула

$P3 = (A_{min} / A_i) \times 20$, където

A_{min} – представлява минималният (най-кратък) предложен срок за изпълнение;

A_i – представлява срока за изпълнение на поръчката, предложен от i - тия участник в неговата оферта

Комисията пристъпи към оценяване на допуснатите оферти по показателя от Техническото предложение, подлежащ на оценяване – П2 – Начин на изпълнение на СМР по обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1- „Асфалтиране на път с. Бленика – Долна Бленика”:

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение: Описание на видовете СМР-Земни работи:Изкоп с багер и изкоп ръчно; Подравняване и валиране; Пътни работи- Доставка полагане и уплътняване на трошен камък с подбрана зърнометрия- до 15см, вкл. превоз на материала до 22 км.; Асфалтови работи: Направа на разлив с битумна емулсия преди полагане на асфалтова настилка; Доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон плътна смес- машинно с дебелина до 5см за горен пласт, вкл.превоз до 22км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи- Сключване на договор за изпълнение; Организиране на приобектово настаняване; Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи - а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи - Земните работи ще се изпълняват съгласно изискванията на възложителя и само с машини и оборудване с технически качества; г)Подравняване и валиране за подготовка на основа: Профилиране и подравняване основата с автогрейдер; Валиране на основата и уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка; Етап 4 - Пътни работи - Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка- плътен бетон с дебелина 5см; Включва подготовка на повърхността за асфалтиране- почистване на повърхността от кал, прах и др замърсявания; направа на разлив с битумна емулсия; Асфалтополагане- транспортиране на готова асфалтова смес до обекта; Машинно полагане на гореща асфалтова смес; Уплътняване на асфалтовите пластове чрез валиране.Контрол- След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. За организацията за изпълнение на отделните видове дейности с техника и работна ръка, участника е приложил списък и линеен график за изпълнение на СМР. Участникът е посочил като проблем / затруднение при изпълнение на дейностите- риск от авария на специализирана техника. Технически ръководител:

Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти – чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба. Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е разделена на отделни действия/задачи, но са установени несъществени несъответствия в описаната последователност и/или технология на изпълнение. Участникът „ЕВРОПЪТ 2005“ ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „НАР” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Първи етап - геодезически работи - Проверка и възстановяване на опорния полигон и мрежата на нивелачните репери. Мониторинга се извършва с тотална станция. Трасиране на главните и характерни точки. Трасирането ще се извърши като се направи работна геодезическа основа, която е мрежа от трайно стабилизирани маркери с прецизно определени координати, за тази цел ще се използват точките, от които е направено геодезическо заснемане. Стабилизирането на точките на терена ще се извърши с бетонови плочки или метелни тръбички, в зависимост от местността. Едновременно с трасирането, точките ще бъдат и репирани, като затази цел ще бъдат изготвени раперни скици. Геодезическата работа на обекта ще се изпълни в съответствие на инженера/строителен надзор. **Втори етап - Подготовка на терена, Осигуряване на инфраструктура**- Ще бъде изготвен и съгласуван проект за временна организация на движението, за осигуряване на транспортния поток по време на строителството. При извършване на работите, изпълнителят ще укрепва всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква. Почистване на строителната площадка от дървесна, храстовидна и всякаква друга растителност.

Ще бъде осигурена сигнализация за временна организация за движението по време на строителството. Ще се извърши комплекс от мероприятия за отвеждане на повърхностните води, като за тази цел ще почисти съществуващите отводнителни окопи, а при необходимост на места ще бъдат изградени нови. Участникът ще рекултивира и почисти всички засегнати общински и частни земи след приключване на стойтелно-монтажните работи. Ще бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД. **Трети етап - Строителни дейности**- Изпълнението на Земните работи може да започне: при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съотъжения, предвидени в проекта; при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация; след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване и др. Съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние, не по-малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %. Пътни работи - Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия - Основата от трошен камък с подбрана зърнометрия е еднопластова с дебелина съгласно задание. Допуска се на пътища с леко и средно движение при липса на вибробаляк да се уплътнява със статичен стоманобандажен ваяк. Асфалтови работи - Транспортиране на асфалтовите смеси - Необходимо е да се осигури достатъчна производителност, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране, така че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Полагане на асфалтова смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията; Изпитване и приемане на завършените асфалтови

пластове.Ръководител обект ще отговаря за изпълнението на договора. Ще извършва официалната комуникация,ще отговаря за строителството на съоръженията, пътните и асфалтови работи, ще осигурява изпълнението на проектните изисквания с необходимата механизация и хора. Технически ръководител - отговаря пряко за изпълнението на всички видове и количества на влаганите материали, за наличие на всички видове и количества СМР на обекта съгласно одобрения проект, извършва заявките за доставка на необходимите строителни материали, следи за точното изпълнение на всички строително-монтажни работи. Ще изготвя всички актове по Наредба №3 на МРРБ за съставяне на актове и документи по време на строителство.Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за стоеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „НАР” ООД

Мотиви за оценката на Комисията:

Участникът предвижда изграждане на съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние , не по –малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %.

Участникът предвижда да бъдат изградени предпазни заграждения,по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД.

Участникът е посочил , че ръководителя на обекта ще отговаря за строителството на съоръженията, следва да се има предвид, че не се предвижда строителство на съоръжения.

Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за стоеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Временна организация на движението, съгласуване с инвеститорския контрол на Възложителя за започване на основния ремонт и рехабилитация на улицата, поставяне временни сигнални знаци.Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци; основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.

Изпълнението на обекта започва с Изкоп с багер за канавки- отстраняване на наносите и корените на тревната растителност с цел подобряване проводимостта им и отводняване на пътното платно от повърхностни води. Извършва се с комбиниран багер и дооформяне на дъното ръчно с лопата.под ръководството на техническия ръководител и съвместно с водача на машината ще се изпълняват изкопните работи по начин, който да гарантира целостта на канавките както е по задание.

Подравняване и валиране за подготовка на основа- покритията от повърхностни обработки са тип тънко покритие/12÷20 мм/, което се създава чрез разстилане на каменни фракции, необработени или предварително обработени с ограничено свързващо вещество. Разстланите фракции се валират, предимно с пневматичен валя, с оглед тяхното наместване и трайно залепване на повърхността на настилната.

Полагане на трошенокаменните настилки се извършва в следната технология- почистване на пътя, разкъртване на настилка по цялата и повърхност, прехвърляне на разкъртения материал, прибавяне на нов трошенокаменен материал, профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт, попълване на банкетите и валиране на настилка. Разкъртването се извършва на дълбочина на дупките, но не по-малко от 5 см. и се извършва с до помощта на разкъртвачи.

Превоз на минералбетон до 43 км- доставката е едновременно със започване на дейностите за основа от трошен камък.

Фрезование на асфалтобетона-Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатитни, дупки и крпки, като фрезования материал се заменя с неплътен асфалтобетон. Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10см. в здравата настилка. Откритата повърхност се почиства добре със сгъстен въздух или телени четки. Запълват се евентуалните пукнатини в подолните пластове с бавно разпадаща се битумна емулсия или асфалтова паста и се прави ралив на разредената бавно разпадаща се битумна емулсия за връзка в количество 0.25-0.75 кг/м²

Разлив на битумна емулсия- непосредствено преди полагане на битумен разлив, всичият свободен материал, прах и други свободни материали тр. да се премахнат от повърхността с механична четка и/или компресор. Вс. места, показващи отклонения над допустимите или места с вдлъбнатини или слаби места, се поправят чрез разрохкване, премахване или добавяне на одобрен материал, повторно оформяне и уплътнение до предписаната плътност.

Транспортиране на асфалтовите смеси - Доставката на неплътна и плътна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на плътна асфалтова смес. Механизация – покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дениращо покритие - 60 минути.

Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност основа от трошен камък от неплътна смес асфалтобетон за попълване с дебелина от 4 см. Полагането трябва да започне , когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. механизация - асфалтополагащата машина, два валяка един самоходен пневматичен и един бандажен, Допълнителни валяци, механични трамбовки тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации. Работна ръка - 5 работници.

Техническият ръководител заедно с отговорника по ЗБУТ, организира и отговаря за контрола и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Естеството на специализираните видове работи се влияе от природните условия, което преодоляваме с възможността за мобилизиране на допълнителни работници , за да можем да спазим полагането на плътната асфалтова смес за 3 дни с 5 високо квалицирани работника.

осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов рерурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка с изпълнение на строителните дейности.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД

Мотиви за оценката на Комисията.

Учатникът е предвидил превоз на минералбетон до 43 км., което не отговаря на КС , а именно - превоз на минералбетон до 22 км.

Участникът е предвидил Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес с дебелина от 4 см., което е различно от КС, а именно Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес с дебелина 5см.

Участникът е посочил само един проблем и затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР, а именно природните условия.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Участникът предвижда следните етапи на изпълнение: Етап на инициране, Етап на планиране(процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора), Етап на изпълнение (мобилизация и подготовка на строителната площадка, Строителни работи), Етап на приключване (демобилизация на оборудването, почистване на строителната площадка и възстановяване на зоните около обекта, засегнати от строителството),Етап на гаранционен период. участникът е описал дейностите, които се включват във всеки етап.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Изкоп с багер за канавки - Изпълнява се за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 23,75 м3. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер-1 бр., Самосвал -1 бр.Изкопът за пътен окоп се извършва с багер с профилна кофа, като след изкопа окопа приема стандартен профил. Изкопа за окопите се изпълнява на места указани от Възложителя. Земните окопи се извършват по нива осигуряващи безпрепятственото отичане на повърхностните води без да се задържа вода в окопа. След изкопа с багер, окопа се дооформя ръчно. При направата на изкоп за пътен окоп ще се изиска съгласуване и нанасяне на подземни комуникации от представители на ВиК, БТК и други предприятия, изкопаната земна маса се натоварва на самосвали и се извозва до депо. Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи. Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са да ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката, да формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности , да разработва план за организация и изпълнение на обекта, да контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството, да контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност.

Участникът предвижда следните проблеми и затруднения при изпълнение на СМР, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.

- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.

- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.

- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

5. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предложението на Начин на изпълнение на СМР представлява описание на цялостния процес на изпълнение на обществената поръчка и конкретната обособена позиция. За изпълнение на обекта предвиждаме да се сформират две технологични звена. Първо технологично звено . ще изпълни -изкопаване на канавки с багер с натоварване и превоз; изкоп-ръчно с къртач в скални почви с натоварване и превоз и подравняване и валиране за подготовка на основата. Звеното ще се състои от пет строителни работника и ще бъде оборудвано със следното техническо оборудване : комбиниран багер-1 брой , компресор подвижен с произв.4.1-7.5м3/час в комплект с пневматични къртачи-1 бр., валяк вибрационен - 10 тонен -1 бр.,булдозер -1 бр. и товарен автомобил (самосвал) -1бр . Второ технологично звено , ще изпълни превоз на минералбетон до 22км.; Ценова от трошен камък с подбрана зърнометрия (минералбетон)-с деб.15 см. и превоз и полагане на асфалтобетон плътна смес-с деб.5см-машинно; Звеното ще се състои от дванадесет строителни работника и ще бъде оборудвано с асфалтополагаща машина -1бр.; валяк вибрационен-3 тона; валяк вибрационен - 10 тона; машина за рязане на асфалт-1 брой ; къртач бензинов -1 бр., грейдер - 1бр. и товарен автомобил (самосвал) -2бр. Описание на начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност , предмет на поръчката: Изкоп с багер за канавки с натоварване и превоз; изкоп с багер на отвал; натоварване на изкопаната почва с багер на транспорт; извозване на земни маси с товарен автомобил до 1 км.; Изкопи-ръчно с къртач в ск.почви с натоварване и превоз; разкъртване на скална почва с компресор с къртачи; ръчно изкопаване на скална почва;ръчно изхвърляне на скална почва до траншеята; натоварване на изкопаната скална почва с багер на транспорт; извозване на земни маси с товарен автомобил до 1 км; Подравняване и валиране за подготовка на основата; земното платно на пътя се претърсва и подравнява с булдозер;основата на пътя се валира с валяк; Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон / - до 15 см.; разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон с дебелина в неуплътнено състояние от 0.25м; допълнително навлажняване при необходимост за достигане на оптимална влажност; уплътняване с вибрационни и статични валяци до достигане на нужната плътност.; Превоз на минералбетон до 22 км; доставка на минералбетон с товарен автомобил (самосвал); Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно; очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка за асфал; изземване чрез фрезование на съществуващата настилка; почистване и извозване на отпадъците; подготовка на основата; доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта; разстилането на асфалтовата настилка ще се извърши с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт ,положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазетилача се прави с по-голяма дебелина от проектната; валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валяка с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т.Валирането започва с лекия валяк,непосредствено след полагането на сместа от 2 до 3 минавания в точка и продължава с тежкия валяк до окончателното уплътняване от 3 до 6 минавания в точка.Всяка от посочените работи включва пълното и завършване във вид, който позволява същата да бъде приета по изискванията на ПИПСМР. Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на (ЗУТ) . Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ. Мерки, етапи и дейности - Мярка

Подготовка на строителната площадка; Мярка 2: Организация и управление на строителните процеси. Организационен план. Организационният план има задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес. Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР: Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол; Мярка 3: Завършване на строителните дейности и предаване на резултатите. Дейност 1: Подготовка на отчетна документация; Дейност 2: Предаване на обекта и отчетната документация. 3. Рискове при изпълнение на поръчката и отговорности. 3.1. Критични моменти в организационно — технологичната последователност на изпълнението. - Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния особено по отношение на ЗБУТ. Техническият ръководител : изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ; пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ; спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти; провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи; забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ; незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка ,строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря; разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит; контролира.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

6. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала: Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните(земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички

етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** -

Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Предвиждат се изкопи с багер и ръчно за канавки и натоварване, и превоз на почвата. Направен е подробен опис на машинния изкоп, но участника не е разписал нищо за ръчното изкопаване с къртач. Подравняване и валиране за подготовка основа от трошен камък с подбрана зърнометрия /минералбетон/ до 15 см и превоз до 22 км. полагане асфалтобетон плътна смес с деб. до 5см- машинно, превоз на асфалтови смеси до 22км- подготовка на битума; подготовка и транспортиране на минералните материали; дозиране и смесване и т.н.

ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА: Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение" . **Земни и пътни работи**- Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност**- Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малобагаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж;

Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО**- Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи. Някои от проблемите и затрудненията, които участника е включил в точката Рискове при изпълнението, са напълно неотнормирани към дейностите, които следва да се изпълняват по конкретната обособена позиция- . Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация; . Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население; Риск от недостатъчното пред проектно проучване; Риск от промяна на бюджета и персонални смени; Риск от превишаване на бюджета на проекта /ценови риск/ и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Направен е подробен опис на машинния изкоп, но участника не е разписал нищо за ръчното изкопаване с къртач.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 2 - Основен ремонт на главна улица с. Сипей, общ. Кърджали:

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение: Описание на видовете СМР-Земни работи:Изкоп с багер и изкоп ръчно; Подравняване и валиране; Пътни работи- Доставка полагане и уплътняване на трошен камък с подбрана зърнометрия- до 15см, вкл. превоз на материала до 14 км.; Асфалтови работи: Направа на разлив с битумна емулсия преди полагане на асфалтова настилка; Доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон плътна смес- машинно с дебелина до 5см за горен пласт, вкл. превоз до 14 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи- Сключване на

договор за изпълнение; Организиране на приобектово настаняване; Етап 2 - Подземна инфраструктура- Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3 - Изкопни работи - а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи - Земните работи ще се изпълняват съгласно изискванията на възложителя и само с машини и оборудване с технически качества; г) Подравняване и валиране за подготовка на основа: Профилиране и подравняване основата с автогрейдер; Валиране на основата и уплътняване на пласта, върху който ще лежи пътната настилка; Етап 4 - Пътни работи - Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 – Направа на асфалтова настилка- плътен бетон тип А; Включва подготовка на повърхността за асфалтиране- почистване на повърхността от кал, прах и др замърсявания; направа на разлив с битумна емулсия; Асфалтополагане- транспортиране на готова асфалтова смес до обекта; Машинно полагане на гореща асфалтова смес; Уплътняване на асфалтовите пластове чрез валиране. Контрол- След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. За организацията за изпълнение на отделните видове дейности с техника и работна ръка, участника е приложил списък и линеен график за изпълнение на СМР. Участникът е посочил като проблем / затруднение при изпълнение на дейностите- риск от авария на специализирана техника. Технически ръководител.-Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД.

Участникът предвижда изкоп с багер и изкоп ръчно, които не са включени в КС. Предвидено е уплътняване на трошен камък с подобрена зърнометрия- до 15см, а същевременно в КС е до 10см.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Етап I – подготвителен етап - Временна организация на движението, съгласуване с инвеститорския контрол на Възложителя за започване на основния ремонт и рехабилитация на улицата, поставяне временни сигнални знаци.

Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци; основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.

Етап II – изпълнение - **Подравняване и валиране за подготовка на основа** - Покритията от повърхностни обработки са тип тънко покритие, което се създава чрез разстилане на каменни

фракции, необработени или предварително обработени с органично свързващо вещество. Предвидена е механизация за изпълнение на дейността, а именно пневматичен валяк. Изпълнителят ще изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Посочени са и техническите лица, които ще изпълняват дейността, а именно технически ръководител, водач на валяк и един работник. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Основа на трошенокаменните настилки: Почистване на пътя; разкъртване на настилка по цялата ѝ повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал; профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт, попълване на банкетите и валиране на настилка. Механизация - механизирани четки, разкъртвачи, автогрейдер, валяци. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Превоз на минералбетон до 14 км - Доставка е едновременно със започване на дейностите за основа от трошен камък. Превоза на бетона на разстояние до 43 км. ще извозва с налична техника. Непосредствено преди полагане на асфалтовите смеси, за спойване на основата от трошен камък и за по-доброто и качествено изпълнение на асфалтовата смес е необходимо премахването на всичкият свободен материал, прах и други свободни материали с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква, ако е наложително. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Механизацията, която е предвидено да се използва е автогудронатор. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Транспортиране на асфалтовите смеси - Доставка на непълтна и пълтна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на пълтна асфалтова смес.

Механизация – покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие - 60 минути.

Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност основа от трошен камък от непълтна смес асфалтобетон за попълване с дебелина от 4 см. Полагането трябва да започне, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. механизация - асфалтополагащата машина, два валяка един самоходен пневматичен и един бандажен, Допълнителни валяци, механични трамбовки тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации. Работна ръка - 5 работници.

Техническият ръководител заедно с отговорника по ЗБУТ, организира и отговаря за контрола и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Естеството на специализираните видове работи се влияе от природните условия, което преодоляваме с възможността за мобилизиране на допълнителни работници, за да можем да спазим полагането на пълтната асфалтова смес за 3 дни с 5 високо квалифицирани работника.

осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка с изпълнение на строителните дейности.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът е предвидил превоз на минералбетон до 43 км., което не отговаря на КС , а именно - превоз на минералбетон до 14 км.

Участникът е предвидил Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес с дебелина от 4 см., което е различно от КС, а именно Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес с дебелина 5см.

Участникът е посочил само един проблем и затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР, а именно природните условия.

3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Участникът предвижда следните етапи на изпълнение: Етап на инициране, Етап на планиране(процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора), Етап на изпълнение (мобилизация и подготовка на строителната площадка, Строителни работи), Етап на приключване (демобилизация на оборудването, почистване на строителната площадка и възстановяване на зоните около обекта, засегнати от строителството),Етап на гаранционен период. участникът е опиял дейностите, които се включват във всеки етап.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Подравняване и валиране за подготовка на основата - Този вид дейност се изпълнява от 2 работника за 1 календарен ден (1-ви календарен ден). Количеството което ще се изпълни е 1750 м2 . При изпълнението се използва следната механизация: Автогрейдер - 1 брой, Валяк вибрационен – 1 брой. Подготовката на основата включва цялостно подравняване на напречния профил с добавяне на нов материал в количество до 5 м3 на 100м2. За създаване на равна повърхност на настилка се отстранят всички по-големи деформации и пропадания на старата настилка. Извършва се в следната технологична последователност: почистване на пътя; разкъртване на настилка по цялата ѝ повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал; профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт, попълване на банкетите и валиране на настилка.Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи. Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са да ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката, да формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности , да разработва план за организация и изпълнение на обекта, да контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството, да контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност.

Участникът предвижда следните проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предложението на Начин на изпълнение на СМР представлява описание на цялостния процес на изпълнение на обществената поръчка и конкретната обособена позиция. Нашето предложение е изготвено, въз основа на направените разчети и възможността ни да осигурим необходимия допълнителен технически и човешки ресурс за работа с комбиниран багер, товарни автомобили (самосвал) - 2 броя, машина за рязане на асфалт -1 брой, компресор-1 брой, духалка -1брой, грейдер- 1бр., валяк вибрационен - 2 броя, валяк вибрационен ръчноводим - 1брой, асфалтополагаща машина -1 брой и др. За изпълнение на обекта предвиждаме да се сформират две технологични звена Първо технологично звено. ще изпълни -подравняване и валиране за подготовка- основата и основа от трошен камък с подбрана зърнометрия (минералбетон)-с деб.10 см] Звеното ще се състои от три строителни работника и ще бъде оборудвано със следното техническо оборудване : комбиниран багер-1 брой, булдозер-1бр., грейдер - 1бр., валяк вибрационен - 10 тонен -1 бр. и товарни автомобили (самосвал) -2 броя.; Второ технологично звено, ще изпълни полагане на асфалтобетон плътна смес с деб.5см-машинно. Звеното ще се състои от девет строителни работника и ще бъде оборудвано с асфалтополагаща машина -1бр.; валяк вибрационен-3 тона; валяк ръчноводим -1бр.; валяк вибрационен -10 тона; машина за рязане на асфалт-2 броя;къртач бензинов -1 бр.и товарен автомобил (самосвал) -2брОписание на начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката; Подравняване и валиране за подготовка на основата; земното платно на пътя се престъргва и подравнява с булдозер; основата на пътя се валира с валяк; Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон / - до 10 см.; разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон с дебелина в неуплътнено състояние от 0.20м; допълнително навлажняване при необходимост за достигане на оптимална влажност; уплътняване с вибрационни и статични валяци до достигане на нужната плътност; Превоз на минералбетон до 14 км.; доставка на минералбетон с товарен автомобил (самосвал); Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно; очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка за асфалт; изнемване чрез фрезование на съществуваща настилка; почистване и извозване на отпадъци; подготовка на основата; доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта; разстилането на асфалтовата настилка ще се извърши с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт ,положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилаща се прави с по-голяма дебелина от проектната; валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валяка с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т.Валирането започва с лекия валяк,непосредствено след полагането на сместа от 2 до 3 минавания в точка и продължава с тежкия валяк до окончателното уплътняване от 3 до 6 минавания в точка. Всяка от посочените работи включва пълното и завършване във вид, който позволява същата да бъде приета по изискванията на ПИПСМР. Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на (ЗУТ) . Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ. Мерки, етапи и дейности - Мярка Подготовка на строителната площадка; Мярка 2: Организация и управление на строителните процеси. Организационен план. Организационният план има

задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес. Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР: Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол; Мярка 3: Завършване на строителните дейности и предаване на резултатите. Дейност 1: Подготовка на отчетна документация; Дейност 2: Предаване на обекта и отчетната документация. 3. Рискове при изпълнение на поръчката и отговорности. 3.1. Критични моменти в организационно — технологичната последователности изпълнението. — Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния особено по отношение на ЗБУТ. Техническият ръководител изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ; пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане; спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти; провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи; забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ; незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря; разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит; контролира.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 30 точки** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД.**

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

5. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на **офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД** по показателя от Техническото предложение – **П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи **Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала:** Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните(земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички

етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** - Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи.

Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Подравняване и валиране за подготовка основа от трошен камък с подбрана зърнометрия- до 10см, вкл.уплътняване и вс свързани с това дейности, вкл.превоз на минералбетон до 14км. Полагане на асфалтбетон плътна смес до 5 см-машинно, превоз на асфалтови смеси до 14км. **ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА:** Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение” . **Земни и пътни работи-** Земните работи в зоните на подземните проводите или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност-** Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малогабаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО-** Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при

озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

Някои от проблемите и затрудненията, които участника е включил в точката Рискове при изпълнението, са напълно неотнормисими към дейностите, които следва да се изпълняват по конкретната обособена позиция- 5. Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация; 6. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население; Риск от недостатъчното пред проектно проучване; Риск от промяна на бюджета и персонални смени; Риск от превишаване на бюджета на проекта /ценови риск/ и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът е посочил, че предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия.

участникът посочва, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път.

Предвидени са земните работи в зоните на подземните проводите или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатацията на проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

6. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ИСА-2000” ЕООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

При изпълнение на строителството сме предвидили следните основни етапи: I ЕТАП - Въвеждане на Интегрирана система за управление (ИСУ), включваща мерки за здравословни и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и контрол на качеството; II ЕТАП - Подготвителен етап и мобилизация, който включва: Подписване на Протокол обр. 2а, Подготвителни дейности за започване на строителството и мобилизация, организация на основна и временна база за нуждите на строителството; мобилизация на строителна техника и човешки ресурси; въвеждане на Временна организация на движението. III ЕТАП - Изпълнение на СМР, който включва изпълнение на всички видове строителни дейности и под-дейности в

пълния си обем. Почистване - Площите на пътните изкопи, насипи ще бъдат почитени от дървета, храсти, пънове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци. Изкопи Изпълнителят ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, отговарящи на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води. Насип отподходящ материал- насипите се изпълняват с дебелина съответстваща на изискванията на проектам като се разстилат и профилират с грейдер. Уплътняването се извършва с валяк. Пътна основа от несортиран трошен камък - Основния пласт се изгражда от трошен камък с непрекъсната зърнометрия и дебелина съгласно чертежите. Асфалтови пластове - Повърхностите на пътната основа, след проверка от Строителния надзор, ще се обработват с битумен разлив. Количеството и периода на втвърдяване ще се определят след пробния участък. Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще са изградени до проектното си ниво преди започване на полагането. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки на съществуващи или ншо изградени ревизионни и водосъбирателни шахти ще са монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането. Полагането се извършва с асфалто-полагач с автоматична система за изравняване. Дебелината на уплътнения слой ще бъде по-тънка с 15 % от дебелината на не уплътнения слой. Битумен разлив (първи разлив) – непосредственослед извършена подготовка на повърхността ипремането и, битумния материал ще е нанесен от грундатор. Ръчно пръскане се допуска за трудно достъпни места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени ще бъдат покрити. IV ЕТАП - Предаване на Възложителя - Констативен акт за установяване с строежа (част, етап от него) - Приложение № 15 ; V ЕТАП - Гаранционно обслужване-Ръководител обект - разпределя ресурсите, определя, приоритетите, осъществява комуникацията с Възложителя. Технически екип участва пряко в ръководенето и изпълнението на специфичните видове СМР по отделните части. Участникът таблица е посочил механизацията, която ще използва по видове строителни дейности. Участникът посочва, че Технически ръководител - Участва в събирането на информация за избор на тръжни процедури; Участва при подготовката и изготвянето на тръжната оферта; Преди започване на работата на обекта се запознава подробно с цялостната проектна документация и при констатиран пропуск в същата уведомява писмено проектанта за отстраняване на същите; Участва в разработване на организационно-технологични варианти за изпълнение на СМР. Варианти за съвместяване на видовете СМР с цел по-рационално използване на строителната механизация и работната ръка; Носи отговорност за правилното възлагане, организиране, планиране, координиране, ръководене, отчитане, подбор, обучение, мотивация и оценка на изпълнението на подчинените му работници и служители и акуратно, качествено, своевременно и професионално изпълнение на трудовите задачи, задължения и отговорности. Участникът таблица е посочил работната ръка предвидена за изпълнението на поръчката по видове строителни дейности.

Мерки за намаляване на затрудненията на местното население, при изпълнение на СМР – Блокиране на достъп от наличие на строителни работници и материали, задръстване на движението и заобикалянияне, Прекъсване на водо-, електро- и газоснабдяване, както и комунални услуги, Отровни газове, Опасни вещества в атмосферния въздух над нормите, Опасна радиация, Замърсяване на води и почви, Неправилно отвеждане на отпадни води, Неправилно третиране и депониране на отпадъци, Наднормен шум, Вибрации, Ерозия на почвите.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ИСА-2000” ЕООД

Участникът предвижда почистване на площите на пътните изкопи, насипите ще бъдат почитени от дървета, храсти, пънове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци.

Изпълнителят предвижда че ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, отговарящи на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води. Насип отподходящ материал- насипите се изпълняват с дебелина съответстваща на изискванията на проектам като се разстилат и профилират с грейдер. Комисията следва да отбележи, че изкопи не са предвидени за изпълнение.

Обособена позиция № 3 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11” В с. ЗВИНИЦА:

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение: Описание на видовете СМР- Земни работи: Подравняване и валиране за подготовка на основата; Пътни работи- Доставка полагане и уплътняване на трошен камък с подбрана зърнометрия- до 15см, вкл. превоз на материала до 42 км.; Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи- Сключване на договор за изпълнение; Организиране на приобектово настаняване; Етап 2 - Подземна инфраструктура- Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3 - Изкопни работи - а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи - Земните работи ще се изпълняват съгласно изискванията на възложителя и само с машини и оборудване с технически качества; Етап 4 - Пътни работи - Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 – Направа на асфалтова настилка- плътен бетон тип А; Включва подготовка на повърхността за асфалтиране- почистване на повърхността от кал, прах и др замърсявания; направа на разлив с битумна емулсия; Асфалтополагане-transportиране на готова асфалтова смес до обекта; Машинно полагане на гореща асфалтова смес; Уплътняване на асфалтовите пластове чрез валиране. Контрол- След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. За организацията за изпълнение на отделните видове дейности с техника и работна ръка, участника е приложил списък и линеен график за изпълнение на СМР. Участникът е посочил като проблем / затруднение при изпълнение на дейностите- риск от авария на специализирана техника. Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД.

Участникът предвижда изкоп с багер и изкоп ръчно, които не са включени в КС. Предвидено е уплътняване на трошен камък с подбрана зърнометрия- до 15см, а същевременно в КС е до 10см.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005“ ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „НАР“ ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Първи етап - *геодезически работи* - Проверка и възстановяване на опорния полигон и мрежата на нивелачните репери. Мониторинга се извършва с тотална станция. Трасиране на главните и характерни точки. Трасирането ще се извърши като се направи работна геодезическа основа, която е мрежа от трайно стабилизиран маркери с прецизно определени координати, за тази цел ще се използват точките, от които е направено геодезическо заснемане. Стабилизирането на точките на терена ще се извърши с бетонови плочки или метелни тръбички, в зависимост от местността. Едновременно с трасирането, точките ще бъдат и репирани, като затази цел ще бъдат изготвени раперни скици. Геодезическата работа на обекта ще се изпълни в съответствие на инженера/строителен надзор. **Втори етап** - *Подготовка на терена, Осигуряване на лгфраструктура*- Ще бъде изготвен и съгласуван проект за временна организация на движението, за осигуряване на транспортния поток по време на строителството. При извършване на работите, изпълнителят ще укрепва всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква. Почистване на строителната площадка от дървесна, храстовидна и всякаква друга растителност

Ще бъде осигурена сигнализация за временна организация за движението по време на строителството. Ще се извърши комплекс от мероприятия за отвеждане на повърхностните води, като за тази цел ще почисти съществуващите отводнителни окопи, а при необходимост на места ще бъдат изградени нови. Участникът ще рекултивира и почисти всички засегнати общински и частни земи след приключване на строително-монтажните работи. Ще бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД. **Трети етап** - *Строителни дейности* Пътни работи - Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия - Основата от трошен камък с подбрана зърнометрия е еднопластова с дебелина съгласно задание. Допуска се на пътища с леко и средно движение при липса на вибробалък да се уплътнява със статичен стоманобандажен валак. Асфалтови работи - Транспортиране на асфалтовите смеси - Необходимо е да се осигури достатъчна производителност, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране, такла че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Полагане на асфалтова смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията; Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове. Ръководител обект ще отговаря за изпълнението на договора. Ще извършва официалната комуникация, ще отговаря за строителството на съоръженията, пътните и асфалтови работи, ще осигурява изпълнението на проектните изисквания с необходимата механизация и хора. Технически ръководител - отговаря пряко за изпълнението на всички видове и количества на влаганите материали, за наличие на всички видове и количества СМР на обекта съгласно одобрения проект, извършва заявките за доставка на необходимите строителни материали, следи за точното изпълнение на всички строително-монтажни работи. Ще изготвя всички актове по Наредба №3 на МРРБ за съставяне на актове и документи по време на строителство. Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено

разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „НАР” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда изграждане на съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние , не по –малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %.

Участникът предвижда да бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД.

Участникът е посочил , че ръководителя на обекта ще отговаря за строителството на съоръженията, следва да се има предвид, че не се предвижда строителство на съоръжения.

Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕКОСТРОЙ” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

В техническо си предложение „ЕКОСТРОЙ” ООД, са предвидили, работа по обособена позиция № 3 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11”В с. ЗВИНИЦА, да изпълняват трима строителни работници. В част II Етап на строителство, Технологична последователност на изпълнение на видовете работи и дейности, е представена таблица, с разбивка по видове дейности, включващи механизация, брой работници и време на изпълнение. От упомената разбивка, както и от приложения линеен график, е видно, че участника ще ангажира с изпълнението на работата трима строителни работници.

В обявлението за участие, както и в документацията за обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в населени места в община Кърджали през 2016 година”, открита с Решение № 791/19.08.2016 г. на Кмета на Община Кърджали, в Раздел II КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, т. 2.3. Техническите и професионалните способности, подточка 2., гласи: „Участникът да разполага технически лица, които ще изпълняват строителството, а именно: - технически ръководител - строителен техник, включен или не в структурата на кандидата или участника , с най-малко 3- годишен опит като технически ръководител в областта на пътното строителство;

- 5 строителни работника, включени или не в структурата на кандидата или участника.” Пояснение: „Когато участник подава Оферта за повече от една обособена позиция техническият ръководител може да изпълнява тази си функция едновременно най-много за две от тях, а предвидените строителните работници следва да са различни за всяка обособена позиция, за която е подадено предложението.”

Т.е. за изпълнението на всяка една обособена позиция участника следва да предвиди участието на мин. пет строителни работника, които ще изпълняват необходимите дейности.

В този смисъл и въпреки, че участника „ЕКОСТРОЙ” ООД е декларирал в своя ЕЕДОП, че разполага с необходимия брой строителни работници, за всички обособени позиции, за които е кандидатствал, не е изпълнил минималното изискване поставено от Възложителя, вследствие на което и на основание чл.107, т.1 от ЗОП, комисията назначена от Възложителя, предлага участника „ЕКОСТРОЙ” ООД, да бъде отстранен от участие в обособена позиция № 3 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11”В с. ЗВИНИЦА.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Временна организация на движението, съгласуване с инвеститорския контрол на Възложителя за започване на основния ремонт и рехабилитация на улицата, поставяне временни сигнални знаци.

Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци; основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.

Трошенокаменните настилки се строят като самостоятелни такива и като основа на подобрени и трайни настилки. Нормалният напречен наклон на тази настилка е 3-4%, на банкетите – 5% на пътното легло-4%. Трошено каменната настилка се полага в пътното легло направо в-у почвата, върху пясъчен слой или в-у основен калдъръм. дебелината зависи от твърдостта на камъка и варира от 8 до 12см, когато е в-у основен калдъръм и от 15 до 20см, когато е в-у земно легло. Настилането и овалването на трошено каменна настилка с дебелина над 15 см. се извършва на два слоя, настилка с по-малка дебелина на един слой.. Настилка се смята за готова, когато престане да се огъва под тежестта на минаващия валяк. За странично укрепване на настилка могат да се използват бетонни бордюри.

Превоз на минералбетон до 42 км - Доставка е едновременно със започване на дейностите за основа от трошен камък. Непосредствено преди полагане на асфалтовите смеси, за спойване на основата от трошен камък и за по-доброто и качествено изпълнение на асфалтовата смес е необходимо премахването на всичкия свободен материал, прах и други свободни материали с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква, ако е наложително. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Механизацията, която е предвидено да се използва е автогудронатор. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Транспортиране на асфалтовите смеси - Доставка на непълтна и пълтна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на пълтна асфалтова смес.

Механизация – покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дрениращо покритие - 60 минути.

Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност основа от трошен камък от непълтна смес асфалтобетон за попълване. Полагането трябва да започне, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. механизация - асфалтополагащата машина, два валяка един самоходен пневматичен и един бандажен, Допълнителни валяци, механични трамбовки тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации. Работна ръка - 5 работници.

Техническият ръководител заедно с отговорника по ЗБУТ, организира и отговаря за контрола и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Естеството на специализираните видове работи се влияе от природните условия, което преодоляваме с възможността за мобилизиране на допълнителни работници, за да можем да спазим полагането на пълтната асфалтова смес за 3 дни с 5 високо квалифицирани работника.

осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка с изпълнение на строителните дейности.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи. Участникът е посочил един проблем и затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР, а именно природните условия.

5. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Участникът предвижда следните етапи на изпълнение: Етап на инициране, Етап на планиране (процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора), Етап на изпълнение (мобилизация и подготовка на строителната площадка, Строителни работи), Етап на приключване (демобилизация на оборудването, почистване на строителната площадка и възстановяване на зоните около обекта, засегнати от строителството), Етап на гаранционен период. Участникът е описал дейностите, които се включват във всеки етап.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Основа от трошен камък - Този вид дейност се изпълнява от 4 работника за 1 календарен ден (1-ви календарен ден). Количеството което ще се изпълни е 175 м³. При изпълнението се използва следната механизация: Автогрейдер 1 брой, Валяк вибрационен 1 брой. Трошения камък с подбрана зърнометрия се доставя и разтоварва равномерно по земното легло. Разстила се и профилира с автогрейдер на пластове с дебелина мах 20 см. Уплътнява се с вибрационен валяк до достигане на необходимата плътност. Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи. Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи. Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са да ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката, да формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности, да разработва план за организация и изпълнение на обекта, да контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и плановите по качеството, да контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност.

Участникът предвижда следните проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

6. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предложението на Начин на изпълнение на СМР представлява описание на цялостния процес на изпълнение на обществената поръчка и конкретната обособена позиция. Нашето предложение е изготвено, въз основа на направените разчети и възможността ни да осигурим необходимия допълнителен технически и човешки ресурс за работа с комбиниран багер, товарен автомобил (самосвал) - 1 брой, машина за рязане на асфалт - 2 броя, къртач бензинов - 1 брой, духалка - 1 брой, грейдер, валеж вибрационен - 2 броя, валеж вибрационен ръчноводим - 1 брой, асфалтополагаща машина - 1 брой и др. За изпълнение на обекта предвиждаме да се сформират две технологични звена. Първо технологично звено - ще изпълни - основа от трошен камък с подобрена зърнометрия (минералбетон), вкл.уплътняване и вс.свързани с това дейности –с деб.10 см. Звеното ще се състои от три строителни работника и ще бъде оборудвано със следното техническо оборудване : комбиниран багер-1 брой, грейдер-1бр., валеж вибрационен - 1 тонен -1 бр. и товарен автомобил (самосвал) -1бр. • Второ технологично звено , ще изпълни полагане на асфалтобетон плътна сме деб.5см-машинно. Звеното ще се състои от девет строителни работника и ще бъде оборудвано с асфалтополагаща машина -1бр.; валеж вибрационен-3 тона; валеж вибрационен -10 тона; машина за рязане на асфалт-1 брой; къртач бензинов -1 бр. и товарен автомобил (самосвал) -2бр. Описание на начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката:Основа от трошен камък с подобрена зърнометрия / минералбетон /до 10 см.,вкл.уплътняване и вс.свързани с това дейности; разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон с дебелина в неуплътнено състояние от 0.20м; допълнително навлажняване при необходимост за достигане на оптимална влажност; уплътняване с вибрационни и статични валежи до достигане на нужната плътност.; Превоз на минералбетон до 42 км.; доставка на минералбетон с товарен автомобил (самосвал); Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно; очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка за асфалт; изземване чрез фрезование на съществуващата настилка; почистване и извозване на отпадъците; подготовка на основата; доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта; разстилането на асфалтовата настилка ще се извърши с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт, положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача се прави с по-голяма дебелина от проектната; валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валежа с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т.Валирането започва с лекия валеж,непосредствено след полагането на сместа от 2 до 3 минавания в точка и продължава с тежкия валеж до окончателното уплътняване от 3 до 6 минавания в точка.Предвиждаме изпълнение на посочените работи при спазване следните изисквания. Всяка от посочените работи включва пълното и завършване във вид, който позволява същата да бъде приета по изискванията на ПИПСМР. Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на (ЗУТ) . Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ. Мерки, етапи и дейности - Мярка Подготовка на строителната площадка; Мярка 2: Организация и управление на строителните процеси.

Организационен план. Организационният план има задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес. Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР: Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол; Мярка 3: Завършване на строителните дейности и предаване на резултатите. Дейност 1: Подготовка на отчетна документация; Дейност 2: Предаване на обекта и отчетната документация. 3. Рискове при изпълнение на поръчката и отговорности. 3.1. Критични моменти в организационно — технологичната последователности изпълнението. — Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния особено по отношение на ЗБУТ. Техническият ръководител изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ; пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане; спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти; провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи; забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ; незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря; разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит; контролира.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

7. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

В техническо си предложение „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД, са предвидили, работа по обособена позиция № 3 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11” В с. ЗВИНИЦА, да изпълняват трима строителни работници. В част **II Етап на строителство, Технологична последователност на изпълнение на видовете работи и дейности**, е представена таблица, с разбивка по видове дейности, включващи механизация, брой работници и време на изпълнение. От упомената разбивка, както и от приложения линеен график, е видно, че участника ще ангажира с изпълнението на работата трима строителни работници.

В обявлението за участие, както и в документацията за обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улици в населени места в община Кърджали през 2016 година”, открита с Решение № 791/19.08.2016 г. на Кмета на Община Кърджали, в Раздел II КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР, т. 2.3. Техническите и професионалните способности, подточка 2., гласи: „Участникът да разполага технически лица, които ще изпълняват строителството, а именно: -

технически ръководител - строителен техник, включен или не в структурата на кандидата или участника, с най-малко 3-годишен опит като технически ръководител в областта на пътното строителство;

- 5 строителни работника, включени или не в структурата на кандидата или участника.” Пояснение: „Когато участник подава Оферта за повече от една обособена позиция техническият ръководител може да изпълнява тази си функция едновременно най-много за две от тях, а предвидените строителните работници следва да са различни за всяка обособена позиция, за която е подадено предложението.”

Т.е. за изпълнението на всяка една обособена позиция участника следва да предвиди участието на мин. пет строителни работника, които ще изпълняват необходимите дейности.

В този смисъл и въпреки, че участника „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД е декларирал в своя ЕЕДОП, че разполага с необходимия брой строителни работници, за всички обособени позиции, за които е кандидатствал, не е изпълнил минималното изискване поставено от Възложителя, вследствие на което и на основание чл.107, т.1 от ЗОП, комисията назначена от Възложителя, предлага участника „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД, да бъде отстранен от участие в обособена позиция № 3 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11”В с. ЗВИНИЦА.

8. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ИСА-2000” ЕООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

При изпълнение на строителството сме предвидили следните основни етапи:

I ЕТАП - Въвеждане на Интегрирана система за управление (ИСУ), включваща мерки за здравослови и безопасни условия на труд, опазване на околната среда и контрол на качеството

II ЕТАП - Подготвителен етап и мобилизация, който включва: Подписване на Протокол обр. 2а, Подготвителни дейности за започване на строителството и мобилизация, организация на основна и временна база за нуждите на строителството; мобилизация на строителна техника и човешки ресурси; въвеждане на Временна организация на движението.

III ЕТАП - Изпълнение на СМР, който включва изпълнение на всички видове строителни дейности и под-дейности в пълния си обем.

почистване - Площите на пътните изкопи, насипи ще бъдат почитени от дървета, храсти, пънове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци.

изкопи Изпълнителят ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, отговарящи на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води.

пътна основа от несортиран трошен камък - Основния пласт се изгражда от трошен камък с непрекъсната зърнометрия и дебелина съгласно чертежите.

асфалтови пластове - Повърхностите на пътната основа, след проверка от Строителния надзор, ще се обработват с битумен разлив. Количеството и периода на втвърдяване ще се определят след пробния участък. Всички части на отводнителната система на пътя в обхвата на платното, върху което ще се изпълняват асфалтови работи, ще са изградени до проектното си ниво преди започване на полагането. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки на съществуващи или ншо изградени ревизионни и водосъбирателни шахти ще са монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането. Полагането се извършва с асфалто-полагач с автоматична система за изравняване. Дебелината на уплътнения слой ще бъде по-тънка с 15 % от дебелината на неуплътнения слой.

Битумен разлив (първи разлив) – непосредственослед извършена подготовка на повърхността ипремането и, битумния материал ще е нанесен от грундатор. Ръчно пръскане се допуска за

трудно достъпни места. Повърхността на конструкции, бордюри и други принадлежащи към площите, които ще бъдат обработени ще бъдат покрити.

IV ЕТАП - Предаване на Възложителя - Констативен акт за установяване с строежа (част, етап от него) - Приложение № 15

V ЕТАП - Гаранционно обслужване

Ръководител обект - разпределя ресурсите, определя, приоритетите, осъществява комуникацията с Възложителя. Технически екип участва пряко в ръководенето и изпълнението на специфичните видове СМР по отделните части. Участникът таблица е посочил механизацията, която ще използва по видове строителни дейности. Участникът посочва, че Технически ръководител - Участва в събирането на информация за избор на тръжни процедури; Участва при подготовката и изготвянето на тръжната оферта; Преди започване на работата на обекта се запознава подробно с цялостната проектна документация и при констатиран пропуск в същата уведомява писмено проектанта за отстраняване на същите; Участва в разработване на организационно-технологични варианти за изпълнение на СМР. Варианти за съвместяване на видовете СМР с цел по-рационално използване на строителната механизация и работната ръка; Носи отговорност за правилното въвеждане, организиране, планиране, координиране, ръководене, отчитане, подбор, обучение, мотивация и оценка на изпълнението на подчинените му работници и служители и акуратно, качествено, своевременно и професионално изпълнение на трудовите задачи, задължения и отговорности. Участникът таблица е посочил работната ръка предвидена за изпълнението на поръчката по видове строителни дейности.

Мерки за намаляване на затрудненията на местното население, при изпълнение на СМР – Блокиране на достъп от наличие на строителни работници и материали, задръстване на движението и заобикаляния, Прекъсване на водо-, електро- и газоснабдяване, както и комунални услуги, Отровни газове, Опасни вещества в атмосферния въздух над нормите, Опасна радиация, Замърсяване на води и почви, Неправилно отвеждане на отпадни води, Неправилно третиране и депониране на отпадъци, Наднормен шум, Вибрации, Ерозия на почвите.

Участникът посочва следните затруднения, които не са съотнесими с предмета на обществената поръчка, а именно: Закъснение при одобрение на инвестиционните проекти, Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Предоставящият безвъзмездната финансова помощ Управляващ орган на Оперативната програмата, Бенефициентът по Програмата и Възложителя на договорите за услуги и строителство, Изпълнителите на отделните договори, Промени в законодателството на България или на ЕС; промени в изискванията на оперативната програма във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора сключен с бенефициента. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в проектната документация

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ИСА-2000” ЕООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда почистване на площите на пътните изкопи, насипите ще бъдат почитени от дървета, храсти, пълнове, корени, трева, друга растителност, както и от всички други предмети и отпадъци.

Изпълнителят предвижда че ще използва за извършване на изкопните работи такава механизация и такива методи на работа, отговарящи на изискванията на материалите, подлежащи на изкопаване. Преди започване на изкопните работи Изпълнителят ще освободи зоната за работа от всички свободно течащи води. Насип отподходящ материал- насипите се изпълняват с дебелина съответстваща на изискванията на проектам като се разстилат и профилират с грейдер. Комисията следва да отбележи, че изкопи не са предвидени за изпълнение.

Участникът посочва следните затруднения , които не са съотносими с предмета на обществената поръчка , а именно: Закъснение при одобрение на инвестиционните проекти, Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни в рамките на проекта, а именно: Предоставящият безвъзмездната финансова помощ Управляващ орган на Оперативната програмата, Бенефициентът по Програмата и Възложите на договорите за услуги и строителство, Изпълнителите на отделните договори, Промени в законодателството на България или на ЕС; промени в изискванията на оперативната програма във връзка с наблюдението и отчитането на дейностите по договора сключен с бенефициента. Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти и/или неточности в проектната документация

Обособена позиция № 4 - Ремонт на улица за "Източна индустриална зона"- Кърджали:

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение: Описание на видовете СМР- Началото на изпълнение на строителните работи се поставя чрез изсичане и изкореняване на храсти, изсичане на дървета изкопза окопи и срутища, почистване на втоци и оттоци на водостоци, изкопи за локални ремонти.Предварителни работи- разваляне на съществуваща асфалтова настилка, оформяне на ръбове и почистване на основата за направа на кръпки; Пътни работи- пренареждане на паважна настилка от гранитни павета; Асфалтови работи- Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина- 4,5 или 6см- доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес с указаната дебелина, включително превоз на асфалтовата смес на 12км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка, полагане и уплътняване на асфалтобетон-плътна смес за горен пласт, включително превоз на 12км; Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи- Сключване на договор за изпълнение; Организиране на приобектово настаняване; Етап 2 - Подземна инфраструктура- Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3 – Ремонт на съществуваща асфалтова настилка – Разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с дебелина 4 см- 116 кв.м; Разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с дебелина 5 см- 237кв.м; Разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с дебелина 6 см- 377 кв.м; Натоварване и превоз на строителни отпадъци; Етап 5 – Направа на асфалтова настилка- плътен бетон тип А; Включва подготовка на повърхността за асфалтиране- почистване на повърхността от кал, прах и др. замърсявания; направа на разлив с битумна емулсия; Асфалтополагане- транспортиране на готова асфалтова смес до обекта; Машинно полагане на гореща асфалтова смес; Уплътняване на асфалтовите пластове чрез валиране. Контрол. Участника не е разписал като отделен етап на изпълнение Пренареждането на паважна настилка-гранитни павета. За тази дейност в линейния график е отбелязано, че ще са необходими 5 дни, но никъде в техническото предложение не е направена разбивка на дейността и задачите, които тя включва. За организацията за изпълнение на отделните видове дейности с техника и работна ръка, участника е приложил списък и линеен график за изпълнение на СМР. Участникът е посочил като проблем / затруднение при изпълнение на дейностите- риск от авария на специализирана техника. Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Строителната площадка се огражда и сигнализира

според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД.

Участникът предвижда началото на изпълнение на строителните работи да се постави чрез изсичане и изкореняване на храсти, изсичане на дървета изкоп за окопи и срутища, почистване на втоци и оттоци на водостоци, изкопи за локални ремонти. Комисията следва да посочи че изкопи не са предвидени.

Участника само е посочил дейност Пренареждането на паважна настилка-гранитни павета. За тази дейност в линейния график е отбелязано, че ще са необходими 5 дни, но никъде в техническото предложение не е направена разбивка на дейността и задачите, които тя включва.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предложението на Начин на изпълнение на СМР представлява описание на цялостния процес на изпълнение на обществената поръчка и конкретната обособена позиция.Нашето предложение е изготвено, въз основа на направените разчети и възможността ни да осигурим необходимия допълнителен технически и човешки ресурс за работа с комбиниран багер , товарен автомобил (самосвали) - 1 брой, машина за рязане на асфалт -3 броя , къртач бензинов -4 бр. , духалка -1брой , валяк вибрационен - 2 броя , валяк вибрационен ръчноводим - 1брой , асфалтополагаща машина -1 брой и др.За изпълнение на обекта предвиждаме да се сформират три технологични звена: Първо технологично звено . ще изпълни — разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с дебелина 4см; разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с дебелина 5см; разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с дебелина 6см. и натоварване и превоз на строителни отпадъци. Звеното ще се състои от десет строителни работника и ще бъде оборудвано със следното техническо оборудване : комбиниран багер-1 брой , валяк вибрационен – 3 тонен -1 бр.; ръчноводим валяк-1бр.;машина за рязане на асфалт-3 броя ; къртач бензинов -4 бр. и товарен автомобил (самосвал) -1бр .ВТОРО технологично звено , ще изпълни полагане на асфалтобетон плътна смес-с деб.5см-машинно. Звеното ще се състои от девет строителни работника и ще бъде оборудвано с асфалтополагаща машина -1бр.; валяк вибрационен-3 тона; валяк вибрационен -10 тона; машина за рязане на асфалт-1 брой; къртач бензинов -1 бр. и товарен автомобил (самосвал) -1бр.Трето технологично звено , ще изпълни пренареждане на паважна настилка -гранитни павета.Звеното ще се състои от четири строителни работника и ще бъде оборудвано с ръчни инструменти и др. Описание на начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност , предмет на поръчката:Разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с деб.4 см; очертаване на правилни геометрични фигури с две от страните , успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 см от здравето покритие в страни от повредената повърхност; изрязване на очертаната фигура с резачка за асфалт и отстраняване материала до здрав пласт.Отстраняването на материала в зависимост от едрината, става с лопата ; натоварване и извозване на отпадъците на определеното депо; добре оформената дупка се почиства от несвързан материал с помощта на метли телени четки и сгъстен въздух; намазване с битум по дъното и стените на кръпките; така подготвената дупка се запълва с гореща асфалтова смес до необходимата височина, като се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване .Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка .Сместа се подравнява с помощта на дървена лопата.; уплътняването се извършва с валяк -3 тона; заливане на фугите между стар и нов

асфалтобетон с битумна паста; Разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с деб.5 см; очертаване на правилни геометрични фигури с две от страните , успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 см от здравето покритие в страни от повредената повърхност; изрязване на очертаната фигура с резачка за асфалт и отстраняване материала до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от едрината, става с лопата; натоварване и извозване на отпадъците на определеното депо добре оформената дупка се почиства от несвързан материал с помощта на метли / телени четки и сгъстен въздух ;намазване с битум по дъното и стените на кръпките; така подготвената дупка се запълва с гореща асфалтова смес до необходимата височина, като се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване .Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средта, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка .Сместа се подравнява с помощта/ на дървена лопата. уплътняването се извършва с валеж -3 тона. заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста; Разваляне на асфалтова настилка и направа на кръпка с деб.6 см; очертаване на правилни геометрични фигури с две от страните , успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 см от здравето покритие в страни от повредената повърхност; изрязване на очертаната фигура с резачка за асфалт и отстраняване материала до здрав пласт. Отстраняването на материала в зависимост от едрината, става с лопата ; натоварване и извозване на отпадъците на определеното депо; добре оформената дупка се почиства от несвързан материал с помощта на метли , телени четки и сгъстен въздух; намазване с битум по дъното и стените на кръпките; така подготвената дупка се запълва с гореща асфалтова смес до необходимата височина, като се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване .Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка .Сместа се подравнява с помощта на дървена лопата.;уплътняването се извършва с валеж -3 тона.;заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста; Натоварване и превоз на строителни отпадъци; натоварване на боклуци и отпадъци , ръчно на камион; извозване на боклуци и отпадъци до 5 км с камион; разтоварване на боклуци и отпадъци; Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно; очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка за асфалт; изземване чрез фрезование на съществуващата настилка; почистване и извозване на отпадъците; подготовка на основата; доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта; разстилането на асфалтовата настилка ще се извърши с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт ,положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача се прави с по-голяма дебелина от проектната; валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валежа с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т.Валирането започва с лекия валеж,непосредствено след полагането на сместа от 2 до 3 минавания в точка и продължава с тежкия валеж до окончателното уплътняване от 3 до 6 минавания в точка.; Превоз на асфалтови смеси с подходящи за целта превозни средства до 12 км.; превоз на асфалтобетон със товарен автомобил(самосвал); Пренареждане на паважна настилка-гранитни павета; разваляне на паважна настилка; изчистване на павета от кал; сортиране на павета на купчини; направа на пясъчна основа; нареждане на паважна настилка. Всяка от посочените работи включва пълното и завършване във вид, който позволява същата да бъде приета по изискванията на ПИПСМР. Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на (ЗУТ) . Етапи за изпълнение на СМР, съобразно изискванията по ЗБУТ. Мерки, етапи и дейности- Мярка Подготовка на строителната площадка; Мярка 2: Организация и управление на строителните процеси. Организационен план. Организационният план има задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес.Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР: Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол; Мярка 3: Завършване на строителните дейности и предаване на резултатите. Дейност 1: Подготовка на отчетна документация; Дейност 2: Предаване на обекта и отчетната документация. 3. Рискове при изпълнение на поръчката и отговорности. 3.1. Критични моменти в организационно — технологичната последователи изпълнението.- Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като

самостоятелен участник в строителния особено по отношение на ЗБУТ. Техническият ръководител изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ; пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане; спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти; провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи; забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ; незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря; разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит; контролира.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи **Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала:** Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните (земни и подготвителни) работи - в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** - Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други

препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Развалянето на асфалтовата настилка се извършва, като първо се очертаят площите, които подлежат на разрушаване. Ръбовете се изрязват с фугорезачка, а очертаната площ се разкъртва с багер чук до очертаните линии, изкопаната маса се натоварва с багер на товарни автомобили и се извозва на депо за строителни отпадъци. Площта се почиства от прах и строителни отпадъци с компресор. Ръбовете са вертикални и се обмазват с битумна емулсия преди запълването и с нова асфалтова смес, ако това се предвижда в проекта. Цялостното изпълнение се осъществява с помощта на Багер с чук, самосвали и работно звено. На база технологичен проект и измерени коти след фрезование след изпълнените ремонти на асфалтовата настилка се разполага с необходимите данни за изпълнение на изравнителните пластове. Работите се изпълняват като първо се работи в едното платно на пътя - по -ниското, докато по другото преминава движението регулирано с временна организация на движението. След изпълнението на платното, по което се работи, движението се прехвърля по вече изпълненото платно и дейностите се повтарят по другото платно. **ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА:** Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение" . **Земни и пътни работи**- Земните работи в зоните на подземните проводите или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност**- Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътна маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н.

Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малобагаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО**- Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва

(хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 5 - АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦИ В с. ЛЮЛЯКОВО

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение: Описание на видовете СМР- Земни работи: Подравняване и валиране за подготовка на основата; Пътни работи- Доставка полагане и уплътняване на трошен камък с подбрана зърнометрия- до 15см, вкл. превоз на материала до 26 км.; Асфалтови работи- Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см; Направа на разлив с битумна емулсия; Доставка полагане и уплътняване на асфалтобетон плътна смес- машинно с дебелина до 5см за горен пласт, включително превоз до 26км; Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи- Сключване на договор за изпълнение; Организиране на приобектово настаняване; Етап 2 - Подземна инфраструктура- Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3 - Изкопни работи - а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи; Етап 4 - Пътни работи - Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 – Направа на асфалтова настилка- плътен бетон тип

А; Включва подготовка на повърхността за асфалтиране- почистване на повърхността от кал, прах и др замърсявания; направа на разлив с битумна емулсия; Асфалтополагане-transportиране на готова асфалтова смес до обекта; Машинно полагане на гореща асфалтова смес; Уплътняване на асфалтовите пластове чрез валиране. Контрол- След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. За организацията за изпълнение на отделните видове дейности с техника и работна ръка, участника е приложил списък и линеен график за изпълнение на СМР. Участникът е посочил като проблем / затруднение при изпълнение на дейностите- риск от авария на специализирана техника. Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД.

Участникът предвижда изкопни работи, които не са включени в КС.Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Временна организация на движението, съгласуване с инвеститорския контрол на Възложителя за започване на основния ремонт и рехабилитация на улицата, поставяне временни сигнални знаци.

Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци; основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.

Подравняване и валиране за подготовка на основа - Покритията от повърхностни обработки са тип тънко покритие, което се създава чрез разстилане на каменни фракции, необработени или предварително обработени с органично свързващо вещество. Предвидена е механизация за изпълнение на дейността, а именно пневматичен валеж. Изпълнителят ще изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Посочени са и техническите лица, които ще изпълняват дейността, а именно технически ръководител, водач на валеж и един работник. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Основа на трошенокаменните настилки: Почистване на пътя; разкъртване на настилка по цялата ѝ повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал; профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт,

попълване на банкетите и валиране на настилка. Механизация - механизирани четки, разкъртвачи, автогрейдер, валяци. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Превоз на минералбетон до 26 км - Доставка е едновременно със започване на дейностите за основа от трошен камък. Превоза на минералбетона на разстояние 43 км, ще се използва наличната техника. Непосредствено преди полагане на асфалтовите смеси, за спойване на основата от трошен камък и за по-доброто и качествено изпълнение на асфалтовата смес е необходимо премахването на всички свободен материал, прах и други свободни материали с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква, ако е наложително. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Механизацията, която е предвидено да се използва е автогудронатор. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Транспортиране на асфалтовите смеси - Доставка на непълтна и пълтна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на пълтна асфалтова смес.

Механизация – покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие - 60 минути.

Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност основа от трошен камък от непълтна смес асфалтобетон за попълване с дебелина от 4 см. Полагането трябва да започне, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Механизация - асфалтополагащата машина, два валяка един самоходен пневматичен и един бандажен, Допълнителни валяци, механични трамбовки тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации. Работна ръка - 5 работници.

За деформации на настилка с гореща асфалтова смес на настилка от 4-6 см - ръчно с оформяне, вкл. разкъртване — настилка се почиства от кал и др. замърсявания, за да е суха и почиствена от отпадъци и прах. След това започва доставка и полагане на минерал за основа с различна широчина и дебелина на пласта от даденото задание от 4 до 6 см и с дебелина от 6-8 см. и уплътняване. В зависимост от големината на асфалтовите кърпежи се изпълняват ръчно. Техническият ръководител заедно с отговорника по ЗБУТ, организира и отговаря за контрола и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Естеството на специализираните видове работи се влияе от природните условия, което преодоляваме с възможността за мобилизиране на допълнителни работници, за да можем да спазим полагането на пълтната асфалтова смес за 3 дни с 5 високо квалифицирани работника. осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка с изпълнение на строителните дейности.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът е предвидил превоз на минералбетон до 43 км., което не отговаря на КС, а именно - превоз на минералбетон до 26 км.

Участникът е предвидил Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес с дебелина от 4 см., което е различно от КС, а именно Полагане на Асфалтобетон от неплътна и плътна смес с дебелина 5см.

Участникът е посочил само един проблем и затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР, а именно природните условия.

3.Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „НАР” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Първи етап - *геодезически работи* - Проверка и възстановяване на опорния полигон и мрежата на нивелачните репери. Мониторинга се извършва с тотална станция. Трасиране на главните и характерни точки. Трасирането ще се извърши като се направи работна геодезическа основа, която е мрежа от трайно стабилизиран маркери с прецизно определени координати, за тази цел ще се използват точките, от които е направено геодезическо заснемане. Стабилизирането на точките на терена ще се извърши с бетонови плочки или метелни тръбички, в зависимост от местността. Едновременно с трасирането, точките ще бъдат и репирани, като за тази цел ще бъдат изготвени раперни скици. Геодезическата работа на обекта ще се изпълни в съответствие на инженера/строителен надзор. **Втори етап** - *Подготовка на терена, Осигуряване на лгфраструктура*-Ще бъде изготвен и съгласуван проект за временна организация на движението, за осигуряване на транспортния поток по време на строителството. При извършване на работите, изпълнителят ще укрепва всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква. Почистване на строителната площадка от дървесна, храстовидна и всякаква друга растителност.Ще бъде осигурена сигнализация за временна организация за движението по време на строителството. Ще се извърши комплекс от мероприятия за отвеждане на повърхностните води, като за тази цел ще почисти съществуващите отводнителни окопи, а при необходимост на места ще бъдат изградени нови. Участникът ще рекултивира и почисти всички засегнати общински и частни земи след приключване на строително-монтажните работи. Ще бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД. **Трети етап** - *Строителни дейности*-Изпълнението на Земните работи може да започне: при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рамките и други съотъжения, предвидения в проекта; при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация; след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване и др. Съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние , не по –малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %. Пътни работи - Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия - Основата от трошен камък с подбрана зърнометрия е еднопластова с дебелина съгласно задание. Допуска се на пътища с леко и средно движение при липса на вибробаляк да се уплътнява със статичен стоманобандажен валяк. Асфалтови работи - Транспортиране на асфалтовите смеси - Необходимо е да се осигури достатъчна производителност, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране, така че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Полагане на асфалтова смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията; Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове. Ръководител обект ще отговаря за изпълнението на договора. Ще извършва официалната комуникация, ще отговаря за строителството на съоръженията, пътните и асфалтови работи, ще осигурява изпълнението на проектните изисквания с необходимата механизация и хора. Технически ръководител - отговаря пряко за

изпълнението на всички видове и количества на влаганите материали, за наличие на всички видове и количества СМР на обекта съгласно одобрения проект, извършва заявките за доставка на необходимите строителни материали, следи за точното изпълнение на всички строително-монтажни работи. Ще изготвя всички актове по Наредба №3 на МРРБ за съставяне на актове и документи по време на строителство. Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води. Не са описани видовете строителни работи, свързани с цялостното изпълнение, а само предвижданията за организация и изпълнение на основните дейности, като описанието има общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи съгласно КС, а именно изкъртване на единични дупки и деформации гореща асф. смес.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „НАР” ООД

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда изграждане на съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние, не по-малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %.

Участникът предвижда да бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД.

Участникът е посочил, че ръководителя на обекта ще отговаря за строителството на съоръженията, следва да се има предвид, че не се предвижда строителство на съоръжения.

Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Участникът предвижда следните етапи на изпълнение: Етап на инициране, Етап на планиране (процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора), Етап на изпълнение (мобилизация и подготовка на строителната площадка, Строителни работи), Етап на приключване (демобилизация на оборудването, почистване на строителната площадка и възстановяване на зоните около обекта, засегнати от строителството), Етап на гаранционен период. участникът е описал дейностите, които се включват във всеки етап.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Основа от трошен камък - Този вид дейност се изпълнява от 4 работника за 1 календарен ден (2-ри календарен ден). Количеството което ще се изпълни е 210 м³. При изпълнението се използва следната механизация: Автогрейдер 1 брой, Валяк вибрационен - 1 брой. Трошения камък с подбрана зърнометрия се доставя и разтоварва равномерно по земното легло. Разстила се и профилира с автогрейдер на пластове с дебелина мах 20 см. Уплътнява се с вибрационен валяк до достигане на необходимата плътност. Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи. Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно

обезпечено с необходимите човешки ресурси, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи. Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са да ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смяр на поръчката, да формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности, да разработва план за организация и изпълнение на обекта, да контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството, да контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Участникът предвижда следните проблеми и затруднения при изпълнение на смяр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.

Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

5. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предложението на Начин на изпълнение на СМР представлява описание на цялостния процес на изпълнение на обществената поръчка и конкретната обособена позиция. За изпълнение на обекта предвиждаме да се сформират две технологични звена. Описание на начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката: Подравняване и валиране за подготовка на основата; земното платно на пътя се престъргва и подравнява с булдозер; основата на пътя се валира с валяк; Основа от трошен камък с подобрена зърнометрия / минералбетон / - до 15 см.; разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон с дебелина в неуплътнено състояние от 0.25м; допълнително навлажняване при необходимост за достигане на оптимална влажност; уплътняване с вибрационни и статични валяци до достигане на нужната плътност; Превоз на минералбетон до 26 км.; доставка на минералбетон с товарен автомобил (самосвал); Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно; очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка за асфалт; доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта; разстилането на асфалтовата настилка ще се извърши с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт, положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача се прави с по-голяма дебелина от проектната; валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валяка с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т.; Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с деб.4 до 6 см-ръчно оформяне, вкл. разкъртване, почистване и полагане и уплътняване.; очертаване на правилни геометрични фигури с две от страните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 см от здравето покритие в страни от повредената повърхност; изрязване на очертаната фигура с резачка за асфалт и отстраняване материала до здрав

пласт.Отстраняването на материала в зависимост от едрината, става с лопата; натоварване и извозване на отпадъците на определеното депо; добре оформената дупка се почиства от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух; намазване с битум по дъното и стените на кръпките; така подготвената дупка се запълва с гореща асфалтова смес до необходимата височина, като се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване .Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка.Сместа се подравнява с помощта на дървена лопата; уплътняването се извършва с валеж -3 тона. заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста; Превоз на асфалтови смеси с подходящи за целта превозни средства до 26 км.; превоз на асфалтобетон със специализиран товарен автомобил(самосвал). Подготовка на строителната площадка; Организация и управление на строителните процеси. Организационен план.Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР; Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол; Здравословни и безопасни условия на труд: Планиране на основната дейност по изпълнението на договора; Мярка 3 : Завършване на строителните дейности и предаване на резултатите; Дейност 1: Подготовка на отчетна документация; Дейност 2: Предаване на обекта и отчетната документация. 3. Рискове при изпълнение на поръчката и отговорности. 3.1. Критични моменти в организационно — технологичната последователности изпълнението.- Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния особено по отношение на ЗБУТ. Техническият ръководител :изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ; пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ; спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти; провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи; забранява работата със строителни машини,съоръжения и инструменти,които не отговарят на изискванията за ЗБУТ; незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка ,строежа,частта от строежа или работните места,за които отговаря; разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;контролира.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

6.Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕКОСТРОЙ” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Генералният подход за изпълнение на предвидените дейности включва обособяване на отделни етапи на изпълнение както следва: I етап - Подготвителни работи на строителната площадка:Начална фаза - Тази фаза е подготвителна за реализацията на целия договор и по

същество задава рамката на организационния план. Дейност: Мобилизация и Дейност – Подготвителна. Организацията и подготовката на изпълнението на съответните видове работи включва. Изпълнение на видовете работи по КСС за настоящата обособена позиция — Етапът включва пълно описание на дейностите, включени в отделните видове работи и тяхната технологична последователност на изпълнение, механизацията, която ще се използва и необходимия човешки ресурс съгласно Линеяния календарен график. Етап III - Предаване на извършената работа. **Поз.1.** подравняване и валиране за подготовка основа;. **Поз.2.** основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон /до 10 см., вкл. уплътняване и вс. свързани с това дейности / без транспорт/. **Поз.3.** превоз на минералбетон до 26 км. **Поз.4.** полагане асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см.- асфалтобетонната смес се полага след приемане на основата от представител на възложителя. При изпълнението на асфалтовите пластове ще бъдат спазени всички изисквания за контрол на качеството на смесите. Уплътняване на положените асфалтобетонни смеси-Поне два валека ще бъдат подсигурени по всяко време за една асфалтополагаща машина. Особено внимание ще се обърне на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валека да бъде предадена до крайните ръбове на пласта. Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Окончателното уплътняване ще бъде извършено с пневматичен валеж. **Поз.5.** изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асф.смес- с деб. 4 до 6 см.-ръчно оформяне, вкл. разкъртване, почистване, полагане и уплътняване/без транспорт/. **Поз.6.** направа на дъждоприемна отводнителна решетка. **Поз.7.** превоз на асфалтбетон до 26км.. Етап III — Предаване на извършената работа. Участника е посочил проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 30 точка** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕКОСТРОЙ” ООД.**

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

7.Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи **Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала:** Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и

контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител**- Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните (земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани -

Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** –

Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** -

По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. **Етапа на строителство включва:** подравняване и валиране за подготовка основа; основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон / - до 15 см., вкл. уплътняване, и вс. свързани с това дейности / без транспорт /; превоз на минералбетон до 26 км.; полагане на асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см. - машинно / без транспорт/; изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асф. смес - с деб. 4 до 6 см. - ръчно оформяне, вкл. разкъртване, почистване, полагане и уплътняване / без транспорт /; превоз на асфалтови смеси, с подходящи за целта превозни средства до 26 км. **ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА:**

Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение" . **Земни и пътни работи**-

Земните работи в зоните на подземните проводите или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност**-

Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди

непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н.Механизацията, която ще се използва по време на строителството е:

При работата на обекта се използват багери и малогабаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО**-

Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят

подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 1 точка** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.**

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 6 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „4” В с. ДЪЖДИНО

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на **офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД** по показателя от **Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

Съдържание на предложението:

Описание на видовете СМР и тяхната последователност на изпълнение: Описание на видовете СМР- Земни работи: Изкопи с натоварване и превоз до депо; Подравняване и валиране за подготовка на основата; Пътни работи- Доставка полагане и уплътняване на трошен камък с подбрана зърнометрия- до 15см, вкл. превоз на материала до 18 км.; Направа на тръбен водосток с отвор 0,80 м.,вкл.доставка, монтаж; Доставка и полагане на улични видими бордюри; Направа на дъждоприемна отводнителна решетка; Асфалтови работи- Направа на разлив с битумна емулсия; Доставка полагане и уплътняване на асфалтобетон плътна смес- машинно с дебелина до 5см за горен пласт, включително превоз до 18 км; Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи- Сключване на договор за изпълнение; Организиране на приобектово настаняване; Етап 2 - Подземна инфраструктура- Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3 - Изкопни работи - а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи; Етап 4 - Пътни работи - Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на

настилката - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 – Направа на асфалтова настилка- плътен бетон тип А; Включва подготовка на повърхността за асфалтиране- почистване на повърхността от кал, прах и др замърсявания; направа на разлив с битумна емулсия; Асфалтополагане-транспортиране на готова асфалтова смес до обекта; Машинно полагане на гореща асфалтова смес; Уплътняване на асфалтовите пластове чрез валиране. Контрол- След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността и дебелината. За организацията за изпълнение на отделните видове дейности с техника и работна ръка, участника е приложил списък и линеен график за изпълнение на СМР. Участникът е посочил като проблем / затруднение при изпълнение на дейностите- риск от авария на специализирана техника. Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Временна организация на движението, съгласуване с инвеститорския контрол на Възложителя за започване на основния ремонт и рехабилитация на улицата, поставяне временни сигнални знаци.

Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци; основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструктирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.

Изкопи с натоварване и превоз на депо- земните работи се изпълняват ръчно с къртач в скални почви. при извършването на земни работи се изпълняват следните операции: изкопаване, насипване, уплътняване, избутване. при извършване на изкопните работи, не се допуска смесване на подходящ с неподходящ материал..

Подравняване и валиране за подготовка на основа - Покритията от повърхностни обработки са тип тънко покритие, което се създава чрез разстилане на каменни фракции, необработени или предварително обработени с органично свързващо вещество. Предвидена е механизация за изпълнение на дейността, а именно пневматичен валеж. Изпълнителят ще изгради такива временни водоотводни съоръжения, които да гарантират бързото отвеждане на повърхностните и течащи води извън зоната на обекта. Посочени са и техническите лица, които ще изпълняват дейността, а именно технически ръководител, водач на валеж и един работник. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Основа на трошенокаменните настилки: Почистване на пътя; разкъртване на настилка по цялата ѝ повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал; профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт,

попълване на банкетите и валиране на настилка. Механизация - механизирани четки, разкъртвачи, автогрейдер, валяци. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Превоз на минералбетон до 18 км - Доставка е едновременно със започване на дейностите за основа от трошен камък. За превоза на минералбетона на разстояние 43 км., ще използваме собствена техника. Непосредствено преди полагане на асфалтовите смеси, за спойване на основата от трошен камък и за по-доброто и качествено изпълнение на асфалтовата смес е необходимо премахването на всичкият свободен материал, прах и други свободни материали с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква, ако е наложително. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Механизацията, която е предвидено да се използва е автогудронатор. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Полагане на асфалтобетон от непълтна смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност основа от трошен камък от непълтна смес асфалтобетон за попълване с дебелина от 4 см. Полагането трябва да започне, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка. Механизация - асфалтополагащата машина, два валяка един самоходен пневматичен и един бандажен, Допълнителни валяци, механични трамбовки тежки стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации. Работна ръка - 5 работници.

Дъжроприемна отводнителна решетка- събирателните шахти се изпълняват от бетон. Връзките между бетоновите тръби и шахтите трябва да бъдат замонолитени с бетон с клас по якост и натиск 15 и дебелина не по-малка от 15 см, като челата на тръбите не трябва да навлизат във вътрешното пространство на шахтата. Обратния насип трябва да е изпълнен с материал съгласно БДС и уплътнен 95% от максималната суха плътност на скелета, съгласно изискванията.

Тръбни водостоци- могат да се изпълняват на ниво на пътя и под насипи с височина не по-голяма от 15м. Изкопни работи- основната fuga на съоръженията се изпълнява на стъпала с дължина не по-малка от 200см. основи- Фундаментите на тръбни водостоци се изпълняват по монолитен начин с отвор 0,80см. дебелината на фундамента трябва да е не по-малка от 40см. фундаментите се изпълняват на ламели с дължина не по-голяма от 5м. Дебелината на фундамента трябва да е не по-малка от 25см. Хидроизолация на водостоците- изпълнява се по външната страна на тялото на водостока. Укрепване и облицовка на радието на водостоците- видът и обхвата на укрепването се определя в проекта. Подпорни стени- изпълнението им се извършва съгласно условията на договора.

Етапи на полагане на бетонови бордюри-подготовка за основа- бордюрите се полагат върху бетонен фундамент от земновлажен дренажен бетон. приблизително 1/3 от височината на бордюрното блокче, трябва да се закрепят в дренажния бетон. Нивелиране и отвесиране.

Техническият ръководител заедно с отговорника по ЗБУТ, организира и отговаря за контрола и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Естеството на специализираните видове работи се влияе от природните условия, което преодоляваме с възможността за мобилизиране на допълнителни работници, за да можем да спазим полагането на плътната асфалтова смес за 3 дни с 5 високо квалифицирани работника.

осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка с изпълнение на строителните дейности.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът е предвидил превоз на минералбетон до 43 км., което не отговаря на КС , а именно - превоз на минералбетон до 18 км.

Участникът е предвидил Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес с дебелина от 4 см., което е различно от КС, а именно Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес с дебелина 5см.

Участникът е посочил само един проблем и затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР, а именно природните условия.

Участникът предвижда укрепване и облицовка на радието на водостоците- видът и обхвата на укрепването се определя в проекта. Подпорни стени- изпълнението им се извършва съгласно условията на договора, комисията следва да посочи, че проект не се изисква.

3.Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „НАР” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Първи етап - *геодезически работи* - Проверка и възстановяване на опорния полигон и мрежата на нивелачните репери. Мониторинга се извършва с тотална станция. Трасиране на главните и характерни точки. Трасирането ще се извърши като се направи работна геодезическа основа, която е мрежа от трайно стабилизиращи маркери с прецизно определени координати, за тази цел ще се използват точките, от които е направено геодезическо заснемане. Стабилизирането на точките на терена ще се извърши с бетонови плочки или метелни тръбички, в зависимост от местността. Едновременно с трасирането, точките ще бъдат и репирани, като затази цел ще бъдат изготвени раперни скици.Геодезическата работа на обекта ще се изпълни в съответствие на инженера/строителен надзор. **Втори етап** - *Подготовка на терена, Осигуряване на лгфраструктура* - Ще бъде изготвен и съгласуван проект за временна организация на движението, за осигуряване на транспортния поток по време на строителството. При извършване на работите, изпълнителят ще укрепва всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква. Почистване на строителната площадка от дървесна, храстовидна и всякаква друга растителност. Ще бъде осигурена сигнализация за временна организация за движението по време на строителството. Ще се извърши комплекс от мероприятия за отвеждане на повърхностните води, като за тази цел ще почисти съществуващите отводнителни окопи, а при необходимост на места ще бъдат изградени нови.Участникът ще рекултивира и почисти всички засегнати общински и частни земи след приключване на стоително-монтажните работи. Ще бъдат изградени предпазни заграждения,по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД. **Трети етап** - *Строителни дейности*-Изпълнението на Земните работи може да започне: при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съотъжения, предвидени в проекта; при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация; след отстраняване и извозване по предназначение на хумусния слой или неговото депониране и съхраняване и др. Съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние , не по –малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %.Устройства за събиране и ревизиране на вода - Бетоновите тръби, бетоновите бордюри, стоманобетонните пръстени, капаците и решетките на шахтите на дъждоприемните шахти трябва да отговарят на изискванията на съответните стандарти БДС. Стоманените стълби, дръжки, болтове и други принадлежности към шахти и кладенци трябва да са галванизирани. Бетоновите тръби се замонолитват в непосредствено излята преди това бетонова основа. Водостоци, подпорни и укрепителни стени - Изпълнението на водостоци, подпорни и укрепителни стени трябва да се извършва съгласно Проекта. Преди започване на строителните работи е необходимо да се установи съответствието на Проекта. Водостоци. Сглобяеми тръбни водостоци - Тези водостоци се изпълняват като водоотводни пътни

съоръжения при наличие на насипи.Изборът на типа и размерите на тръбния водосток се определят в проекта въз основа на съответни изследвания и изчисления. Сглобяемите тръбни водостоци се изпълняват със сглобяеми фундаменти (подложки) или с монолитен фундамент, съобразно проекта. Строително-монтажните работи при изграждане на сглобяемите тръбни водостоци се извършват съгласно предписанията на проекта.Пътни работи - Основа от трошен камък с подобрена зърнометрия - Основата от трошен камък с подобрена зърнометрия е еднопластова с дебелина съгласно задание. Допуска се на пътища с леко и средно движение при липса на вибробалък да се уплътнява със статичен стоманобандажен ваяк.Асфалтови работи - Транспортиране на асфалтовите смеси - Необходимо е да се осигури достатъчна производителност, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране, такла че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Полагане на асфалтова смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност само когато атмосферните условия са подходящи,и в съответствие със Спецификацията; Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове.Ръководител обект ще отговаря за изпълнението на договора. Ще извършва официалната комуникация,ще отговаря за строителството на съоръженията, пътните и асфалтови работи, ще осигурява изпълнението на проектните изисквания с необходимата механизация и хора. Технически ръководител - отговаря пряко за изпълнението на всички видове и количества на влаганите материали, за наличие на всички видове и количества СМР на обекта съгласно одобрения проект, извършва заявките за доставка на необходимите строителни материали, следи за точното изпълнение на всички строително-монтажни работи. Ще изготвя всички актове по Наредба №3 на МРРБ за съставяне на актове и документи по време на строителство. Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „НАР” ООД

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда изграждане на съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние , не по –малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %.

Участникът предвижда да бъдат изградени предпазни заграждения,по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД.

Участникът е посочил , че ръководителя на обекта ще отговаря за строителството на съоръженията, следва да се има предвид, че не се предвижда строителство на съоръжения.

Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Участникът предвижда следните етапи на изпълнение: Етап на инициране, Етап на планиране(процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора), Етап на изпълнение (мобилизация и подготовка на строителната площадка, Строителни работи), Етап на приключване (демобилизация на оборудването,

почистване на строителната площадка и възстановяване на зоните около обекта, засегнати от строителството), Етап на гаранционен период. Участникът е описал дейностите, които се включват във всеки етап. Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: тръбни ст. бет. водостоци с отвор 0,80 м. - Този вид дейност се изпълнява от 3 работника за 4 календарни дни (от 1-ви до 4-ти календарен ден). Количеството което ще се изпълни е 12м. При изпълнението се използва следната механизация: багер 1 брой, автокран 1. Фундаментите се изпълняват монолитно. Готовият фундамент се приема по нива и размери. Монтажът на сглобяемите водостоци се извършва непосредствено след приемане на основите. Всички замонолитвания на фуги и връзки се извършват с цименто-пясъчен разтвор 1:3. Всички повърхности на водостока над нивото на фундамента, които са в контакт с почвата, се покриват с хидроизолация. Засипването на изграденото съоръжение се извършва след приемането му. Изпълнение на насипа се извършва едновременно от двете страни на тръбата и се уплътнява с лека уплътнителна техника без вибриране.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи. Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи. Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са да ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката, да формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности, да разработва план за организация и изпълнение на обекта, да контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството, да контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Участникът предвижда следните проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предложението на Начин на изпълнение на СМР представлява описание на цялостния процес на изпълнение на обществената поръчка и конкретната обособена позиция. Нашето предложение е изготвено, въз основа на направените разчети и възможността ни да осигурим

необходимия допълнителен технически и човешки ресурс за работа с комбиниран багер , товарен автомобил (самосвал) - 1 брой, машина за рязане на асфалт -1 брой , къртач бензинов - 1брой , духалка -1брой , грейдерг 1бр. , валяк вибрационен - 2 броя, асфалтополагаща машина- 1 брой и др.За изпълнение на обекта предвиждаме да се сформират две технологични звена.*

Първо технологично звено . ще изпълни -изкоп с натоварване и превоз на депо,направа на дъждоприемна решетка ,тръби стом.бет.водостоци и доставка и полагане на улични видими бордюри. Звеното ще се състои от четири строителни работника и ще бъде оборудвано със следното техническо оборудване : комбиниран багер-1 брой , автокран4-6.5т-1 бр. ,ръчни инструменти и товарен автомобил (самосвал) -1 брой. * ВТОРО технологично звено , ще изпълни основа от трошен камък с подбрана зърнометрия (минералбетон)-с деб.15 см.и полагане на асфалтобетон плътна смес с деб.5см-машинно. Звеното ще се състои от девет строителни работника и ще бъде оборудвано с грейдер - 1бр.5 асфалтополагаща машина -1бр.; валяк вибрационен-3 тона; валяк вибрационен -10 тона; машина за рязане на асфалт-1 брой;къртач бензинов -1 бр.и товарен автомобил (самосвал) -1бр.Описание на начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност , предмет на поръчката: Изкоп с натоварване и превоз на депо; изкоп с багер на отвал; дооформяне ръчно; натоварване на изкопаната почва с багер на транспорт; извозване на земни маси с товарен автомобил на депо; Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон / - до 15 см; разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон с дебелина в неуплътнено състояние от 0.25м; допълнително навлажняване при необходимост за достигане на оптимална влажност; уплътняване с вибрационни и статични валяци до достигане на нужната плътност; Превоз на минералбетон до 18 км.; доставка на минералбетон с товарен автомобил (самосвал); Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно; очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка за асфалт; изземване чрез фрезование на съществуващата настилка; почистване и извозване на отпадъците; подготовка на основата; доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта; разстилането на асфалтовата настилка ще се извърши с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт ,положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача се прави с по-голяма дебелина от проектната; валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валяка с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т.;Превоз на асфалтови смеси с подходящи за целта превозни средства до 18 км.; превоз на асфалтобетон със специализиран товарен автомобил(самосвал); Направа на дъждоприемна отводнителна решетка; направа на тесен изкоп-ръчно с лопати; приготвяне и полагане на подложен бетон; направа на кофраж за стени; монтаж на армировка;приготвяне и полагане на бетон за стени; декофриране на кофраж за стени; монтаж на чугунени решетки в комплект с основа. Тръбни ст.бет.водостоци с отвор 0.80м,вкл.доставка ,монтаж и всички свързани с това разходи; доставка на стом.бет.тръби ф800мм; подравняване на основата ,ръчно с лопати; полагане на стом.бет.тръби ф800мм с помощта на автокран 6.5т.; заливане на фугите м/у тръби с циментов р-р; Доставка и полагане на улични видими бордюри; изкоп за основа на бордюрите,изкопава се ръчно на тесен изкоп;подравняване на основата, ръчно с лопати; подложен бетон , ръчно приготвяне и полагане; полагане на бетоновите бордюри, ръчно върху все още пресния бетон;заливане на фугите м/у бордюрите с циментов р-р. Предвидено е строителството да се извърши от нас, като са обособени организационни етапи за изпълнение на строежа . Мерки, етапи и дейности- Мярка 1 Подготовка на строителната площадка; Мярка 2: Организация и управление на строителните процеси. Организационен план.Организационният план има задача да осигури безопасно провеждане на строителния процес. Комплексен план-график за последователността на извършване на СМР: Списък на машините и съоръженията, подлежащи на контрол; Здравословни и безопасни условия на труд. Мярка 3: Завършване на строителните дейности и предаване на резултатите- Дейност 1: Подготовка на отчетна документация; Дейност 2: Предаване на обекта и отчетната документация. 3. Рискове при изпълнение на поръчката и отговорности. 3.1. Критични моменти в организационно — технологичната последователи изпълнението.- Техническият ръководител по правило и по необходимост е в състава на Строителя, но^ ЗУТ и в Наредба №2/2004 г. е изведен и като самостоятелен участник в строителния особено по отношение на ЗБУТ.Техническият

ръководител изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ; пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане; спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти; провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи; забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ; незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря; разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит; контролира и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

5. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕКОСТРОЙ” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Генералният подход за изпълнение на предвидените дейности включва обособяване на отделни етапи на изпълнение както следва: I етап - Подготвителни работи на строителната площадка. Начална фаза - Тази фаза е подготвителна за реализацията на целия договор и по същество задава рамката на организационния план. Дейност: Мобилизация и Дейност – Подготвителна. Организацията и подготовката на изпълнението на съответните видове работи включва. Изпълнение на видовете работи по КСС за настоящата обособена позиция — Етапът включва пълно описание на дейностите, включени в отделните видове работи и тяхната технологична последователност на изпълнение, механизацията, която ще се използва и необходимия човешки ресурс съгласно Линейния календарен график. Етап III - Предаване на извършената работа. **Поз.1.** изкопи с натоварване и превоз на депо. **Поз.2.** основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон /до 10 см., вкл. уплътняване и вс. свързани с това дейности / без транспорт/. **Поз.3.** превоз на минералбетон до 18 км. **поз.4.** полагане асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см.- асфалтобетонната смес се полага след приемане на основата от представител на възложителя. При изпълнението на асфалтовите пластове ще бъдат спазени всички изисквания за контрол на качеството на смесите. Уплътняване на положените асфалтобетонни смеси-Поне два валека ще бъдат подсигурени по всяко време за една асфалтополагаща машина. Особено внимание ще се обърне на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандаж на валека да бъде предадена до крайните ръбове на пласта. Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Окончателното уплътняване ще бъде извършено с пневматичен валеж. **Поз.5.** превоз на асфалтобетон до 26 км. **Поз.6.** направа на дъждоприемна отводнителна решетка. **Поз.7.** тръбни ст. бет. водостоци с отвор 0,80 м., вкл. доставка, монтаж и вс. свързани с

това разходи. **Поз.8.** доставка и полагане на улични видими бордюри. Етап III — Предаване на извършената работа. Участника е посочил проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 30 точка** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕКОСТРОЙ” ООД.**

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

6. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на **офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД** по показателя от Техническото предложение – **П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи **Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала:** Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните (земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани - Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи –** Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. **Етапа на строителство включва:** изкопи с натоварване и превоз на депо; основа от трошен камък с подобрена зърнометрия / минералбетон / - до 15 см., вкл. уплътняване, и вс. свързани с това дейности, вкл. превоз на минералбетон до 18 км.; полагане на асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см. - машинно / без транспорт/; полагане на асфалтобетон с деб. до 5 см. - машинно / без

транспорт/; превоз на асфалтобетон с подходящи за целта превозни средства до 18км. направа на дъждоприемна отводнителна решетка. тръбни ст. бет. водостоци с отвор 0,80 м., вкл. доставка, монтаж и вс. свързани с това разходи- Направата на нови дъждоотводнителни решетки ще се извърши съобразно одобрените проекти и чертежи към тях за монтажа ще е необходимо да се изкопае изкопа на определеното от проекта ниво; доставка и полагане на улични видими бордюри. В етапа на строителството, който е описал участника има несъответствие в поредността на дейностите, които ще се извършват. Участника е описал, че първо ще положи асфалтобетон и след това ще полага дъждоприемна отводнителна решетка. тръбни ст. бет. водостоци с отвор 0,80 м. В линейния график и технологичната последователност на изпълнените видовете работи, е описан точния ред на дейностите.

ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА: Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение“ . **Земни и пътни работи-** Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност-** Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малобагаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО-** Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 7 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦИ В с. ДОЛНА КРЕПОСТ

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Предвидените видове работи включват: Подравняване и валиране за подготовка на основата. Онова от трошен камък с подбрана зърнометрия /минералбетон/ до 10 с.. всички свързани с това дейности без транспорт. превоз на минералбетон до 14 км. Полагане на асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см-машинно и превоз на асфалтова смес.

Временна организация на движението, съгласуване с инвеститорския контрол на Възложителя за започване на основния ремонт и рехабилитация на улицата, поставяне временни сигнални знаци.

Техническото ръководство на обекта организира обезопасяването на всички опасни места със съответните указателни знаци; основно задължение на техническия ръководител е да не допуска неинструирани и необучени работници, както и без необходимите квалификационни документи.

Основа на трошенокаменните настилки: Почистване на пътя; разкъртване на настилка по цялата ѝ повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал; профилиране и подравняване на трошенокаменния пласт, попълване на банкетите и валиране на настилка. Механизация - механизирани четки, разкъртвачи, автогрейдер, валяци. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Превоз на минералбетон до 30 км - Доставката е едновременно със започване на дейностите за основа от трошен камък. Превоза на минералбетона на разстояние 43км, ще се използва наличната техника. Непосредствено преди полагане на асфалтовите смеси, за спойване на основата от трошен камък и за по-доброто и качествено изпълнение на асфалтовата смес е необходимо премахването на всичкият свободен материал, прах и други свободни материали с механична четка от одобрен тип и/или компресор, както се изисква, ако е наложително. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Механизацията , която е предвидено да се използва е автогудронатор. Предвидено е и времетраенето за изпълнение на дейността.

Транспортиране на асфалтовите смеси - Доставката на непълтна и пълтна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на пълтна асфалтова смес.

Механизация – покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес за дренажно покритие - 60 минути.

Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност основа от трошен камък от непълтна смес асфалтобетон за попълване с дебелина от 4 см. Полагането трябва да започне , когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.механизация - асфалтополагащата машина, два валежа един самоходен пневматичен и един бандажен, Допълнителни валежи, механични трамбовки тежки стоманено-бандажни валежи, работещи без вибрации. Работна ръка - 5 работници.

Техническият ръководител заедно с отговорника по ЗБУТ, организира и отговаря за контрола и оценка на състоянието на безопасността и здравето на работещите. Предприема допълнителни мерки за защита на работещите на открити работни места при неблагоприятни климатични условия.

Естеството на специализираните видове работи се влияе от природните условия, което преодоляваме с възможността за мобилизиране на допълнителни работници , за да можем да спазим полагането на пълтната асфалтова смес за 3 дни с 5 високо квалифицирани работника. осигуряване на добра и стегната организация на материалния и трудов ресурс, оказване на съдействие на всички контролни и съгласуващи органи, имащи връзка с изпълнение на строителните дейности.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 1 точка** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД.**

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда дейности, които не са включени в КС, а именно: Подравняване и валиране за подготовка на основата. Онова от трошен камък с подбрана зърнометрия /минералбетон/ до 10 с.. всички свързани с това дейности без транспорт. превоз на минералбетон до 14 км. Полагане на асфалтобетон пълтна смес с деб. до 5 см-машинно и превоз на асфалтова смес.

Участникът е предвидил превоз на минералбетон до 43 км., което не отговаря на КС , а именно - превоз на минералбетон до 30 км.

Участникът е предвидил Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес с дебелина от 4 см., което е различно от КС, а именно Полагане на Асфалтобетон от непълтна и пълтна смес с дебелина 5см.

Участникът е посочил само един проблем и затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР, а именно природните условия.

Участникът предвижда укрепване и облицовка на радието на водостоките- видът и обхвата на укрепването се определя в проекта. Подпорни стени- изпълнението им се извършва съгласно условията на договора, комисията следва да посочи, че проект не се изисква.

2.Съдържание, оценка и мотиви за оценка на **офертата на „НАР” ООД** по показателя от Техническото предложение – **П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

Съдържание на предложението:

Първи етап - *геодезически работи* - Проверка и възстановяване на опорния полигон и мрежата на нивелачните репери. Мониторинга се извършва с тотална станция. Трасиране на главните и характерни точки. Трасирането ще се извърши като се направи работна геодезическа основа, която е мрежа от трайно стабилизиран маркери с прецизно определени

координати, за тази цел ще се използват точките, от които е направено геодезическо заснемане. Стабилизирането на точките на терена ще се извърши с бетонови плочки или метелни тръбички, в зависимост от местността. Едновременно с трасирането, точките ще бъдат и репирани, като за тази цел ще бъдат изготвени раперни скици. Геодезическата работа на обекта ще се изпълни в съответствие на инженера/строителен надзор. **Втори етап - Подготовка на терена, Осигуряване на лгфраструктура-** Ще бъде изготвен и съгласуван проект за временна организация на движението, за осигуряване на транспортния поток по време на строителството. При извършване на работите, изпълнителят ще укрепва всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечи постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, както се изисква. Почистване на строителната площадка от дървесна, храстовидна и всякаква друга растителност. Ще бъде осигурена сигнализация за временна организация за движението по време на строителството. Ще се извърши комплекс от мероприятия за отвеждане на повърхностните води, като за тази цел ще почисти съществуващите отводнителни окопи, а при необходимост на места ще бъдат изградени нови. Участникът ще рекултивира и почисти всички засегнати общински и частни земи след приключване на строително-монтажните работи. Ще бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД. **Трети етап - Строителни дейности, разделен е на два подобекта-** **Подобект 1 -** Пътни работи - Основа от трошен камък с подобрена зърнометрия - Основата от трошен камък с подобрена зърнометрия е еднопластова с дебелина съгласно задание. Допуска се на пътища с леко и средно движение при липса на вибровалък да се уплътнява със статичен стоманобандажен валак. Асфалтови работи - Транспортиране на асфалтовите смеси - Необходимо е да се осигури достатъчна производителност, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране, така че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Полагане на асфалтова смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията; Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове. **Подобект 2 -** Асфалтови работи - Транспортиране на асфалтовите смеси - Необходимо е да се осигури достатъчна производителност, достатъчен брой транспортни средства и подходящи условия на складиране, така че необходимите количества смес да бъдат доставяни за непрекъснато полагане на асфалтовите смеси. Полагане на асфалтова смес - Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията; Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове. За дейност измитане и измиване на основа участникът е посочил само каква механизация и ръботна ръка ще използва не е посочени нито последователността нито начинът на изпълнение. Ръководител обект ще отговаря за изпълнението на договора. Ще извършва официалната комуникация, ще отговаря за строителството на съоръженията, пътните и асфалтови работи, ще осигурява изпълнението на проектните изисквания с необходимата механизация и хора. Технически ръководител - отговаря пряко за изпълнението на всички видове и количества на влаганите материали, за наличие на всички видове и количества СМР на обекта съгласно одобрения проект, извършва заявките за доставка на необходимите строителни материали, следи за точното изпълнение на всички строително-монтажни работи. Ще изготвя всички актове по Наредба №3 на МРРБ за съставяне на актове и документи по време на строителство. Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „НАР” ООД

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда изграждане на съоръжения за отвеждане на повърхностни води - в горната страна на скатните изкопи, трасирани на разстояние , не по –малко от 3м от горния край на изкопа и с надлъжен наклон 2-4 %; в края на петите на насипите от страна на по-високата част на терена или от двете страни при равнинен терен на разстояние, не по-малко от 2м от петите на насипа с надлъжен наклон, не по-малък от 0,5 %.

Участникът предвижда да бъдат изградени предпазни заграждения, по които се работи и предупредителна сигнализация съгласно Наредба №3/16.08 1:010 г. за ВОД.

Участникът е посочил , че ръководителя на обекта ще отговаря за строителството на съоръженията, следва да се има предвид, че не се предвижда строителство на съоръжения.

Посочени са следните проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, които не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи, а именно неиздаване разрешение за строеж или грешка в издадено разрешение за строеж, неподписан протокол обр. 2(2а), попадане при изкопи на археологически ценности, високи подпочвени води.

4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕКОСТРОЙ” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Генералният подход за изпълнение на предвидените дейности включва обособяване на отделни етапи на изпълнение както следва: I етап - Подготвителни работи на строителната площадка: Начална фаза - Тази фаза е подготвителна за реализацията на целия договор и по същество задава рамката на организационния план. Дейност: Мобилизация и Дейност – Подготвителна. Организацията и подготовката на изпълнението на съответните видове работи включва: Етап I - Подготовка на терена- В присъствието на представител на Възложителя и Изпълнителя се определя улиците за асфалтиране в с. Долна крепост, община Кърджали; Етап II - Изпълнение на СМР- Изпълнение на видовете работи по КСС за настоящата обособена позиция — Етапът включва пълно описание на дейностите, включени в отделните видове работи и тяхната технологична последователност на изпълнение, механизацията, която ще се използва и необходимия човешки ресурс съгласно Линейния календарен график. Етап III - Предаване на извършената работа - Етапът включва отчитане и предаване на извършената работа. Технологичната последователност на видовете СМР е в съответствие с изискванията на ТС в оптимална комбинация с предвидените за използване технически и човешки ресурси. Броя на работниците, вида и броя на машините, които участват при изпълнение на обекта е подробно описан в Линейния график. Производителността на механизацията е описана в Диаграма на механизацията, поотделно за всяка машина, а заетостта на човешките ресурси в Диаграма на работната ръка. улица 1- поз.1. основа от трошен камък с подбрана зърнометрия/ минералбетон /до 10 см., вкл. уплътняване и вс. свързани с това дейности; поз.2. превоз на минералбетон до 30 км.; Поз.3. Полагане асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см.- асфалтобетонната смес се полага след приемане на основата от представител на възложителя. При изпълнението на асфалтовите пластове ще бъдат спазени всички изисквания за контрол на качеството на смесите. уплътняване на положените асфалтобетонни смеси-поне два валека ще бъдат подсигурени по всяко време за една асфалтополагаща машина. Особено внимание ще се обърне на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валека да бъде предадена до крайните ръбове на пласта. Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Окончателното уплътняване ще бъде извършено с пневматичен валеж. Поз.4. превоз на асфалтобетон до 30 км. Улица 2 - Поз.1. измитане и измиване на основа; Поз.2. разлив на битумна емулсия; Поз.3. полагане на асфалтобетон непътна смес с деб. 4 см. - машинно / без транспорт/- Асфалтобетонната смес се полага след приемане на основата от представител на Възложителя. Уплътняване на положените асфалтобетонни смеси; При изпълнението на асфалтовите пластове ще бъдат

спазени всички изисквания за контрол на качеството на смесите. Уплътняване на положените асфалтобетонни смеси-Поне два валека ще бъдат подсигурени по всяко време за една асфалтополагаща машина. Особено внимание ще се обърне на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандаж на валека да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Окончателното уплътняване ще бъде извършено с пневматичен валеж. Поз.4. полагане асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см. Асфалтобетоновата смес се полага след приемане на основата от представител на Възложителя- Уплътняване на положените асфалтобетонни смеси; При изпълнението на асфалтовите пластове ще бъдат спазени всички изисквания за контрол на качеството на смесите. Уплътняване на положените асфалтобетонни смеси-Поне два валека ще бъдат подсигурени по всяко време за една асфалтополагаща машина. Особено внимание ще се обърне на изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандаж на валека да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Окончателното уплътняване ще бъде извършено с пневматичен валеж. Поз.5. превоз на асфалтобетон до 30 км. Етап III — Предаване на извършената работа. Участника е посочил проблеми и затруднения, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 30 точка** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕКОСТРОЙ” ООД.**

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

5.Съдържание, оценка и мотиви за оценка на **офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД** по показателя от Техническото предложение – **П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала: Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните(земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** -

Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци.

Основа от трошен камък с подобрена зърнометрия / минералбетон / - до 10 см., вкл. уплътняване, и вс. свързани с това дейности / без транспорт/. Превоз на минералбетон до 30км. Полагане на асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см. - машинно / без транспорт/. Измитане и измиване на основа. Разлив на битумна емулсия. полагане на асфалтобетон неплътна смес с деб. 4 см. - машинно / без транспорт/. Полагане на асфалтобетон плътна смес с деб. до 5 см. - МАШИННО / без транспорт/. Превоз на асфалтови смеси, с подходящи за целта превозни средства до 30 км.

ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА: Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение“ . **Земни и пътни работи**- Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност**- Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малогабаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и

оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО**- Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

Някои от проблемите и затрудненията, които участника е включил в точката Рискове при изпълнението, са напълно неотнормирани към дейностите, които следва да се изпълняват по конкретната обособена позиция- . Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация; . Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население; Риск от недостатъчното пред проектно проучване; Риск от промяна на бюджета и персонални смени; Риск от превишаване на бюджета на проекта /ценови риск/ и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала: Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните(земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** - Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. разваляне на асфалтовата настилка и направа на кръпка с дебелина 4 см.; разваляне на асфалтовата настилка и направа на кръпка с дебелина 5 см; разваляне на асфалтовата настилка и направа на кръпка с дебелина 6 см; разваляне на асфалтовата настилка и направа на кръпка с дебелина 7 см; натоварване и превоз на строителни отпадъци;

ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА: Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение” . **Земни и пътни работи-** Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на**

ремонтна дейност- Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътна маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малобагаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО-** Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

Някои от проблемите и затрудненията, които участника е включил в точката Рискове при изпълнението, са напълно неотнормирани към дейностите, които следва да се изпълняват по конкретната обособена позиция- . Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация; . Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население; Риск от недостатъчното пред проектно проучване; Риск от промяна на бюджета и персонални смени; Риск от превишаване на бюджета на проекта /ценови риск/ и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 9 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В с. Миладиново

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи **Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала:** Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните(земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** - Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на

дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Подравняване и валиране за основа; основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон / - до 15 см., вкл. уплътняване, и вс. свързани с това дейности / без транспорт /; превоз на минералбетон до 39 км.; полагане на асфалтобетон плътна смес до 5см; превоз на асфалтбетон; превоз на асфалтобетон с подходящи за целта превозни средства до 39 км.

ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА: Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение” . **Земни и пътни работи-** Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност-** Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малобагаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО-** Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

Някои от проблемите и затрудненията, които участника е включил в точката Рискове при изпълнението, са напълно неотнормирани към дейностите, които следва да се изпълняват по конкретната обособена позиция- . Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация; . Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население; Риск от недостатъчното пред проектно проучване; Риск от промяна на бюджета и персонални смени; Риск от превишаване на бюджета на проекта /ценови риск/ и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя **оценка от 1 точка** по показателя **П2 – Начин на изпълнение на СМР на ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.**

Мотиви за оценката на Комисията

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 10 - АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В БОЙНО

1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на **офертата на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД** по показателя от Техническото предложение – **П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

Съдържание на предложението:

Етап - методи за организация на строителството и вътрешен контрол при изпълнение на строително - монтажните работи **Предложение за разпределение на задачите и отговорностите между персонала:** Всяка човешка дейност или постъпка е съпроводена с отговорност. *Човешките ресурси са уникални* - хората, събрани да работят на едно място и в една организация изискват особено отношение на справедливост към себе си. Хората със защитена справедливост са производителни и удовлетворени. **Ръководител обект-** Ръководителят на обекта има пълното право от името на Изпълнителя да управлява и контролира всички дейности, свързани с изпълнението, и да работи за постигането на всички изисквания, включващи ефективност на контрола, продуктивност и качество. **Технически ръководител-** Отговарят пред Ръководител обект за прякото изпълнение на пътните(земни и подготвителни) работи -в срок и качествено.

Преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ. **Организация в етапа на подготовка на строителната площадка. Технология на изпълнение на всички видове СМР, последователност между тях, човешки ресурс, техника и материали, които ще бъдат използвани** - Подготовката на площадката се състои в доставянето на цялото

оборудване и осигуряването на работна ръка в изпълнението на всички действия във връзка с изпълнението на възложените дейности. Предвиденият за изкопите терен ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще почистим всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. **Организационен план за преодоляване на опасностите по етапи** – Монтира се предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо, поставят се предупредителните табели и се уведомяват работниците за започване на строежа и че при нужда ще бъдат помолени да освобождават едни или други охранявани зони от присъствие на хора. **Подготовка на строителната площадка и почистване от растителност и наноси** - По необходимост и след нареждане на Възложителя, се извършват видове работи, имащи за цел разчистване площите в рамките на сервитута на пътя: изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Подравняване и валиране за основа; полагане на асфалтобетон плътна смес до 5см; превоз на асфалтобетон до 25км;

ОПИСАНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА: Достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка, отредена за строителство се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба № 3/16.08.2010г. и Наредба 2 за МИЗБУТИСМР. Извършването на СМР в технологична последователност и съответните срокове за тези работи са отразени в графика за изпълнение / Приложение на „Начина на изпълнение“ . **Земни и пътни работи**- Земните работи в зоните на подземните проводи или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията. **Извършване на ремонтна дейност**- Полагането на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието. За дейността по полагане хоризонтална пътна маркировка следва да се спазват следните изисквания за безопасност на работа: Преди излизане на работа се проверява щателно и детайлно състоянието на техниката, с която ще се работи, маркировъчна машина, маркировъчен модул, и придружаващи превозни; Преди непосредствено започване на работа по полагане на пътната маркировка се разполага временната сигнализация с ограждения, бализи, пътни знаци, конуси и другите средства за сигнализиране. Сигнализацията трябва да отговаря на изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 год. за временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътища и улици и т.н. Механизацията, която ще се използва по време на строителството е: При работата на обекта се използват багери и малогабаритен багери за изкопаване на земни маси, огради, самосвали, валяци, триони и циркуляри, машини и оборудване за полагане на пътна маркировка и настилки, автогрейдери, фадроми, асфалтополагащи машини, цистерни за вода, гудронатори, компресори, лек кран, коли за превоз на хора, др. **ИНФОРМАЦИОННА ТАБЕЛА**, която участникът ще постави ще бъде със следната информация: Дата на откриване на строителната площадка; Разрешение за строеж; Адрес; Вид на строежа; Възложител Строител; КБЗ в етапа на инв.проектиране; КБЗ в етапа на изпълнение на строежа; Планирана дата за започване на работа на стр.площадка; Планирана продължителност на работа на стр.площадка; Планиран максимален брой работещи на стр.площадка. **АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ НЕГАТИВНИ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ СТРОИТЕЛСТВОТО**- Грижи за събиране и временно съхранение, за да се използва отново при озеленителни работи повърхностната почва (хумустния слой), при извършване на изкопни дейности на такива терени. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определените за строителство терени, ще се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи

площадки, съгласувано с Общината. Предвиждаме изземване на почвения хумусен слой и депониране на определените за целта места за ползването му отново при евентуални озеленителни работи.

Някои от проблемите и затрудненията, които участника е включил в точката Рискове при изпълнението, са напълно неотнормирани към дейностите, които следва да се изпълняват по конкретната обособена позиция- . Трудности при изпълнение на проекта, продиктувани от спецификата му и/или непълноти и/или неточности в проектната документация; . Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население; Риск от недостатъчното пред проектно проучване; Риск от промяна на бюджета и персонални смени; Риск от превишаване на бюджета на проекта /ценови риск/ и т.н.

С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД.

Мотиви за оценката на Комисията.

Участникът предвижда преди откриването на строителната площадка възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че: С възлагането на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени. Възлагането на строежа е съгласувано и одобрено от всички заинтересовани органи и лица. Всякакви промени ще бъдат съгласувани по съответния ред, без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

Предвижда се да се монтира предпазна ограда със светлоотражателна лента върху колчета или друго подходящо.

Участникът предвижда терена за изкопите ще бъде почистен от всички дървета, дънери, храсти, корени, трева, бурени, боклук и от всякакви други препятствия. Ще бъде почистена всяка част от площадката по време и до степен, определени съобразно изискванията. Площите в съседство на провеждане на разрушителни операции ще бъдат защитени от повреди, наранявания, прахово и друго замърсяване в резултат на извършваните работи. Преди започване на изкопните дейности, ще се определят подходящи места за изграждане на площадки за временно съхраняване на хумусния слой, изкопаните земни маси и строителните материали и използването на част от земните маси за обратен насип. Следва да се посочи че не са предвидени за изпълнение изкопни работи.

Участникът предвижда полагане на маркировка, в съответствие с възможностите и по договорености с Възложителя, се изпълнява при изцяло спряно движение, с пропускане на движението, в светлата част на денонощието, което не е включено в предмета на настоящата обособена позиция.

Обособена позиция № 1 - „Асфалтиране на път с. Бленика – Долна Бленика”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30
2.	„НАР” ООД	1
3.	„КАРАМАН” ООД	30
4.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	15
5.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1
6	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1

Обособена позиция № 2 – „Основен ремонт на главна улица с. Сипей, общ. Кърджали”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30
2.	„КАРАМАН” ООД	30
3.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	15
4.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1
5.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1
6.	„ИСА 2000” ЕООД	15

Обособена позиция № 3 - „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11”В с. ЗВИНИЦА”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30
2.	„НАР” ООД	1
3.	„КАРАМАН” ООД	30
4.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	15
5	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	30
6.	„ИСА 2000” ЕООД	1

Обособена позиция № 4- „Ремонт на улица за "Източна индустриална зона"- Кърджали”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„КАРАМАН” ООД	30
2.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	1
3.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1

Обособена позиция № 5 – „АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦИ В с. ЛЮЛЯКОВО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение

1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30
2.	„НАР” ООД	1
3.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	30
4.	„КАРАМАН” ООД	30
5.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	30
6.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1
7.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1

Обособена позиция № 6 – „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „4” В с. ДЪЖДИНО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30
2.	„НАР” ООД	1
3.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	30
4.	„КАРАМАН” ООД	30
5.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	30
6.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1
7.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1

Обособена позиция № 7- „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦИ В с. ДОЛНА КРЕПОСТ”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„НАР” ООД	1
2.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	30
3.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	15
4.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1

Обособена позиция № 8 – „АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦА В с. КОНЕВО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1

Обособена позиция № 9- „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В с. Миладиново”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1

Обособена позиция № 10 – „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В БОЙНО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1

Комисията пристъпи към оценяване на допуснатите оферти по показателя от Техническото предложение, подлежащ на оценяване – ПЗ – Срок на изпълнение на СМР по обособени позиции, по следната формула:

ПЗ е показател, отразяващ тежестта на предложения от участника срок за изпълнение /в календарни дни/ - тежест 20 точки,

За нуждите на настоящата методика максималната стойност на ПЗ е 20 точки;

- *Максимален брой точки – 20, получава офертата с предложен най-кратък срок за изпълнение;*
- *Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-краткия срок за изпълнение по следната формула*

$PZ = (A_{min} / A_i) \times 20$, където

A_{min} – представлява минималният (най-кратък) предложен срок за изпълнение;

A_i – представлява срока за изпълнение на поръчката, предложен от i - тия участник в неговата оферта

Обособена позиция № 1 - „Асфалтиране на път с. Бленика – Долна Бленика”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	5 к.д.	20
2.	„НАР” ООД	7 к.д.	14.28
3.	„КАРАМАН” ООД	7 к.д.	14.28
4.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	8 к.д.	12.5
5.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	5 к.д.	20
6	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	7 к.д.	14.28

Обособена позиция № 2 – „Основен ремонт на главна улица с. Сипей, общ. Кърджали”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	3 к.д.	13.33
2.	„КАРАМАН” ООД	5 к.д.	8
3.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	4 к.д.	10
4.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	2 к.д.	20
5.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	4 к.д.	10
6.	„ИСА 2000” ЕООД	9 к.д.	4.44

Обособена позиция № 3 - „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11”В с. ЗВИНИЦА”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	2 к.д.	20
2.	„НАР” ООД	3 к.д.	13.33
3.	„КАРАМАН” ООД	4 к.д.	10
4.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	3 к.д.	13.33
5.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	3 к.д.	13.33

6.	„ИСА 2000” ЕООД	7 к.д.	5.71
----	-----------------	--------	------

Обособена позиция № 4- „Ремонт на улица за "Източна индустриална зона"- Кърджали”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„КАРАМАН” ООД	7 к.д.	14.29
2.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	5 к.д.	20
3.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	7 к.д.	14.29

Обособена позиция № 5 – „АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦИ В с. ЛЮЛЯКОВО”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	3 к.д.	20
2.	„НАР” ООД	3 к.д.	20
3.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	5 к.д.	12
4.	„КАРАМАН” ООД	4 к.д.	15
5.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	4 к.д.	15
6.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	3 к.д.	20
7.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	4 к.д.	15

Обособена позиция № 6 – „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „4” В с. ДЪЖДИНО”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	5 к.д.	16
2.	„НАР” ООД	4 к.д.	20
3.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	4 к.д.	20
4.	„КАРАМАН” ООД	5 к.д.	16
5.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	5 к.д.	16
6.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	4 к.д.	20
7.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	7 к.д.	11.43

Обособена позиция № 7- „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦИ В с. ДОЛНА КРЕПОСТ”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„НАР” ООД	2 к.д.	20
2.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	2 к.д.	20
3.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	2 к.д.	20
4.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	6 к.д.	6.66

Обособена позиция № 8 – „АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦА В с. КОНЕВО”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	3 к.д.	20

Обособена позиция № 9- „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В с. Миладиново”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ –
---	----------	--	------------------------------------

			Срок на изпълнение
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	2 к.д.	20

Обособена позиция № 10 – „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В БОЙНО”

№	Участник		Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1 к.д.	20

Общия брой получени точки по Подпоказатели П2 – Начин на изпълнение на СМР по обособени позиции и ПЗ – Срок на изпълнение на СМР по обособени позиции от Комплексната оценка на Техническото предложение на участниците се изчислява по формулата: $KO = P2 + P3$, и е както следва:

Обособена позиция № 1 - „Асфалтиране на път с. Бленика – Долна Бленика”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение	КО = П2+ПЗ
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30	20	50
2.	„НАР” ООД	1	14.28	15.28
3.	„КАРАМАН” ООД	30	14.28	44.28
4.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	15	12.5	27.5
5.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21
6.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1	14.28	15.28

Обособена позиция № 2 – „Основен ремонт на главна улица с. Сипей, общ. Кърджали”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение	КО = П2+ПЗ
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30	13.33	43.33
2.	„КАРАМАН” ООД	30	8	38
3.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	15	10	25
4.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21
5.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1	10	11
6.	„ИСА 2000” ЕООД	15	4.44	19.44

Обособена позиция № 3 - „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „11”В с. ЗВИНИЦА”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение	КО = П2+ПЗ
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30	20	50
2.	„НАР” ООД	1	13.33	14.33
3.	„КАРАМАН” ООД	30	10	40
4.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	15	13.33	28.33
5.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	30	13.33	43.33
6.	„ИСА 2000” ЕООД	1	5.71	6.71

Обособена позиция № 4- „Ремонт на улица за "Източна индустриална зона"- Кърджали”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	КО = П2+П3
1	„КАРАМАН” ООД	30	14.29	44.29
2.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	1	20	21
3.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	14.29	15.29

Обособена позиция № 5 – „АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦИ В с. ЛЮЛЯКОВО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	КО = П2+П3
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30	20	50
2.	„НАР” ООД	1	20	21
3.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	30	12	42
4.	„КАРАМАН” ООД	30	15	45
5	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	30	15	45
6	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21
7.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1	15	16

Обособена позиция № 6 – „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА „4” В с. ДЪЖДИНО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	КО = П2+П3
1	„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД	30	16	46
2.	„НАР” ООД	1	20	21
3.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	30	20	50
4.	„КАРАМАН” ООД	30	16	46
5.	„ЕВРОПЪТ 2005” ООД	30	16	46
6.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21
7.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1	11.42	12.42

Обособена позиция № 7- „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦИ В с. ДОЛНА КРЕПОСТ”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	КО = П2+П3
1	„НАР” ООД	1	20	21
2.	„ЕКОСТРОЙ” ООД	30	20	50
3.	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	15	20	35
4.	„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД	1	6.66	7.66

Обособена позиция № 8 – „АСФАЛТИРАНЕ И РЕМОНТ НА УЛИЦА В с. КОНЕВО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	КО = П2+П3
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21

Обособена позиция № 9- „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В с. Миладиново”

№	Участник	Брой точки по	Брой точки по	КО = П2+П3
---	----------	---------------	---------------	------------

		Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21

Обособена позиция № 10 – „АСФАЛТИРАНЕ НА УЛИЦА В БОЙНО”

№	Участник	Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение	Брой точки по Брой точки по Подпоказател П3 – Срок на изпълнение	КО = П2+П3
1	„ПСФ МОСТИНЖЕНЕРИНГ” АД	1	20	21

Комисията състави настоящия протокол в съответствие с разпоредбите на чл.72 във връзка с чл. 68, ал. 10 и чл. 69а, ал. 2 от ЗОП на 10.11.2016г.

КОМИСИЯ:

Председател:/П/.....
/ инж.Слави Димитров /

Членове:

1. / Валентин Иванов /

2.. / Нурай Вели /

3.. / Милена Василева /

4.. / Антоанета Овчарова /

5... / Златина Кузманова /

6. / Ариф Фаик /

Подписите са заличени на основание чл. 4 от ЗЗЛД