

## ПРОТОКОЛ

### №2

От дейността на Комисията, назначена със Заповед № 666/19.07.2016 год. на Кмета на Община Кърджали за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Основен ремонт на общинска пътна мрежа в Община Кърджали през 2016 година”**, открита с Решение № 541/17.06.2016 г. на Кмета на Община Кърджали.

На 30.08.2016 год., Комисия, назначена със **Заповед № 666/19.07.2016 год** на Кмета на Община Кърджали проведе закрито заседание, в състав:

**Председател:** Валентин Иванов – гл.счетоводител на Община Кърджали;

**Членове:**

1. Галина Делчева – ст. юрисконсулт сектор „Правен” на Община Кърджали;
2. Нурай Вели – гл.специалист в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали
3. инж.Ариф Фаик – мл. експерт в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали;
4. Милена Василева – гл.специалист в отдел „Инвеститорски контрол и строителство” на Община Кърджали;
5. Антоанета Овчарова – мл. юрисконсулт сектор „Обществени поръчки" на Община Кърджали;
6. Златина Кузманова – мл. юрисконсулт сектор „Обществени поръчки" на Община Кърджали;

Председателят на комисията откри заседанието.

Комисията констатира, че в определения в Протокол № 1 срок са представени допълнителни документи от следните участници, от които такива са изискани:

- Допълнителни документи с вх. № 53-00-964/24.08.2016 год. „КАРАМАН” ООД, с посочен адрес: гр.Кърджали, бул. „България” № 93, тел: 0361/62593,факс: 0361/62591, e-mail: karamanood@abv.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-973/26.08.2016год. „ЕВРОПЪТ 2005” ООД, с посочен адрес: гр. Хасково, ул.”Козлодуй” №14, вх.Б, ет.5, тел: 038 622106, e-mail: europat\_2005@mail.bg;
- Допълнителни документи с вх. № 53-00-976/26.08.2016год. „Р-Р Инвест 1” ООД, с посочен адрес: гр. Кърджали, ул.”Джордж Вашингтон”, комплекс „Пентагон”, сектор „Д”, офис №30, тел: 0877842351, e-mail: rinvest@abv.bg;

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към лично състояние и критериите за подбор

В хода на работата на комисията бе установено следното:

„КАРАМАН” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП.

Документите и информацията, представени от Участника, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„ЕВРОПЪТ 2005” ООД

Участникът е представил нов ЕЕДОП;

Документите и информацията, представени от Участника, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

„Р-Р Инвест 1” ООД Участникът е представил нов ЕЕДОП.

Участникът е представил нов ЕЕДОП;

Документите и информацията, представени от Участника, удостоверяват пълно съответствие на участника с изискванията към лично състояние и критериите за подбор.

С оглед изложеното, комисията единодушно реши да допусне Участника до етапа на разглеждане на техническото му предложение.

В заключение на изложеното Комисията обобщи своето единодушно решение:

Допуска до етапа на разглеждане на техническите предложения на участниците в процедурата за възлагане на настоящата поръчка следните участници:

- **„КАРАМАН” ООД**, с посочен адрес: гр.Кърджали, бул. „България” № 93, тел: 0361/62593, факс: 0361/62591, e-mail: karamanood@abv.bg – Обособена позиция № 1, Обособена позиция № 2, Обособена позиция № 3, Обособена позиция № 4
- **„ЕВРОПЪТ 2005” ООД**, с посочен адрес: гр. Хасково, ул. ”Козлодуй” №14, вх.Б, ет.5, тел: 038 622106, e-mail: europat\_2005@mail.bg – Обособена позиция № 1, Обособена позиция № 2, Обособена позиция № 3, Обособена позиция № 4, Обособена позиция № 5, Обособена позиция № 6;
- **„ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**, с посочен адрес: с. Груево, общ. Момчилград, Спирка Джебел - ТСИ, тел: 03631/2238, факс: 03631/2238, e-mail: ptstreng@abv.bg - Обособена позиция № 1 – 10
- **„Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД**, с посочен адрес: гр. Кърджали, ул. „Джордж Вашингтон”, Комплекс „Пентагон”, сектор „Д” офис 30, ет.2, тел: 0882701130, e-mail: [rinvest@abv.bg](mailto:rinvest@abv.bg) - Обособена позиция № 1, Обособена позиция № 2, Обособена позиция № 3, Обособена позиция № 4, Обособена позиция № 5, Обособена позиция № 6;

В периода от 26.08.2016г. до 29.09.2016г. Комисията, в съответствие с разпоредбата на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, разгледа допуснатите оферти на участниците и провери за тяхното съответствие с предварително обявените условия и оцени офертите по всички други показатели, различни от цената.

Съгласно методиката за определяне на комплексна оценка на оферта офертите на Участниците, които отговарят на предварително обявените условия на Възложителя и са допуснати до този етап на провеждане на процедурата (оценка на Офертите), се оценяват с Комплексна оценка КО.

Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на следния критерий за възлагане, а именно: **оптимално съотношение качество/цена**

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:

$КО = П1 + П2 + П3$ , където:

*П1 – Предлагана цена – с тежест 50 точки*

*П2 – Начин на изпълнение – с тежест 30 точки*

*П3 – Срок за изпълнение – с тежест 20 точки*

*Максимална комплексна оценка (КО) = 100 точки*

Показатели за оценка на предложенията и начина на определяне на тежестта им в комплексната оценка:

1. П1 е показател, отразяващ тежестта на Предлагана цена на съответната оферта.

Оценката по този показател се формира, както следва:

минимална предложена цена

$$\frac{\text{цена, предложена от участника}}{\text{минимална предложена цена}} \times 50 \text{ точки}$$

където „минималната предложена цена“ е най-ниската предложена цена от участник, допуснат до класиране (в лева); „цената, предложена от участника“ е цена, предложена от конкретен участник за изпълнение на предмета на поръчката (в лева).

2. П2 е показател, отразяващ тежестта на предложението от участника **Начин на изпълнение на СМР.**

Предложението по този показател се оценява с максимум 30 точки, както следва:

**30/тридесет/ точки получава участник, за който са всички от изброените обстоятелства:**

- Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.
- Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.
- Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.
- Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.
- Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

**15 /петнадесет/ точки получава участник, за който е налице едно или повече от изброените обстоятелства:**

- Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба. Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е разделена на отделни действия/задачи, но са установени несъществени несъответствия в описаната последователност и/или технология на изпълнение, и/или в заложените срокове.
- Изпълнението на СМР е обезпечено с необходимото техническо оборудване, но са установени несъществени несъответствия при разпределението му по някои видове строителни работи.
- Изпълнението на СМР е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, но разпределението на отделните лица от строителния екип по някои видове строителни работи не е представено и/или не е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по някои видове строителни работи.
- Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.
- Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, като не са съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

**1 /една/ точка получава участник, за който е налице едно или повече от изброените обстоятелства:**

- Не са описани видовете строителни работи, свързани с цялостното изпълнение, а само предвижданията за организация и изпълнение на основните дейности, като описанието има общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи съгласно КС и/или технологичната последователност на основни дейности е описана общо и не е възможно да се извърши проверка за съответствие между описаните в предвижданията за организация и изпълнение процеси, заложените срокове и правилната технологичната последователност според правилата, правилниците и наредбите за изпълнение и приемане на съответните видове работи.
- Предвижданията в организацията и изпълнението на техническата и/или ресурсната обезпеченост имат общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.
- Не са посочени проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР.

За целите на оценката под „несъществени несъответствия и/или пропуски ще се разбират несъответствия и/или пропуски, които не правят предложението на участника неотговарящо на изискванията, като: при представянето на аспектите на изпълнение на СМР съгласно КС, техническите спецификации и приложенията към тях; при влагането на ресурси (човешки и технически); във времетраенето по отношение на технологичната последователност и взаимозависимост на процесите и влагането на ресурси (човешки и технически); в предлаганата технология и обезпечаването на технологията с ресурси (човешки и технически); в технологичното време за извършване на отделни дейности, които няма да повлияят върху изпълнението на СМР по отношение на качеството, срока и/или безопасността на труда.

3. ПЗ е показател, отразяващ тежестта на предложения от участника срок за изпълнение /в календарни дни/ - тежест 20 точки,

За нуждите на настоящата методика максималната стойност на ПЗ е 20 точки;

- Максимален брой точки – 20, получава офертата с предложен най-кратък срок за изпълнение;
- Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-краткия срок за изпълнение по следната формула

$PZ = (A_{min} / A_i) \times 20$ , където

$A_{min}$  – представлява минималният (най-кратък) предложен срок за изпълнение;

$A_i$  – представлява срока за изпълнение на поръчката, предложен от  $i$  - тия участник в неговата оферта

Комисията пристъпи към оценяване на допуснатите оферти по показателя от Техническото предложение, подлежащ на оценяване – П2 – Начин на изпълнение на СМР по обособени позиции, както следва:

**Обособена позиция № 1 Основен ремонт на участък от път KRZ2294 / III - 5072, Кокиче - Сестринско / - Миладиново - Конево - Бяла поляна - Страхил войвода / НКV2177 / – участъка от с. Миладиново до Конево / от км. 0+000 до км.4+500 – III етап**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Описание на отделните етапи на изпълнение на обществената поръчка: Подготвителни дейности: Те включват всички дейности, които ще предприеме „ЕВРОПЪТ 2005" ООД, за да осигури безпрепятствено извършване на описаните дейности; Дейности по изпълнението на СМР- Дейностите по изпълнение на СМР са свързани с извършване на технологично необходими действия за реализиране на възложени за изпълнение от Възложителя. Подробно описание на видовете дейности и тяхната последователност са разгледани в строителната програма. Тестове и изпитвания. Описание на видовете СМР- Предвидените за извършване СМР, можем да групираме по следния начин: *Предварителни работи:* Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал; *СМР-* Профилиране на банкети с автогрейдер; Фрезование на съществуваща асфалтова настилка, включително извозване на материала; Механизирано разкъртване на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи. *Земни работи:* Изкоп с багер за канавки; Почистване на земни окопи, Почистване на втоци и оттоци на водостоци; *Пътни работи* Доставка, полагане и уплътняване на зърнометрия /минералбетон/ - до 15см; *Асфалтови работи:* Изкърпване на единични дупки -асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см - ръчно оформяно. почистване, превоз на асфалтовата смес на 43 км; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 до 8 см - ръчно оформяне, включително разкъртване, почистване, превоз на асфалтовата смес на 43 км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес /биндер/ машинно -за попълване, включително превоз до 43 км; Доставка и полагане на асфалтобетон - плътна смес за горен пласт, включително превоз до 43 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 -

Подготвителни работи а) Получаване на възлагателно писмо и сключване на договор за изпълнение след получаване на възлагателно писмо и преди започване на строителството на обекта, най-напред ще извършим на място уточняване по геометрично положение на планираните видове работи - очертаване местата за локални ремонти, на кръпките на съществуващата асфалтова настилка и цялостното асфалтиране. б) Организиране на приобектовото настаняване. Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи- а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи-Изкопите ще се изпълняват, съгласно проектите за почистване на окопите или за нови отводнителни окопи, а така също и за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци. Етап 4 - Пътни работи Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнение на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка. Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 6 до 8 см- 35 м ; в зависимост от вида на деформацията на настилка, се определя дълбочината на изкърпване - 4 см или 6 см ; Етап 6 - Направа на асфалтова настилка- Асфалтополагане; Уплътняване;

Контрол.Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Участникът е описал, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

#### **С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

#### **2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи.В този етап ще се

почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: (Профилиране на банкети с автогрейдер - Съгласно Линейния график този вид дейност се изпълнява за 1 календарен ден, Количеството което ще се изпълни е 1,00 мсм. Изпълнението започва от 1-в календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Автогрейдер -1 бр. При профилирането на банкетите се следи получения наклон на банкетите да осигурява безпрепятствено отичане на повърхностните води; Изкоп с багер за канавки с натоварване и превоз - Този вид дейност се изпълнява от 3 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 43,75 м3. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер-1 бр., Самосвал - 1 бр. Изкопът за пътен окоп се извършва с багер с профилна кофа, като след изкопа окопа приема стандартен профил. Изкопът за окопите се изпълнява на места указани от Възложителя. Земните окопи се извършват по нива осигуряващи безпрепятственото отичане на повърхностните води, без да се задържа вода в окопа. След изкопа с багер, окопа се дооформя ръчно. При направата на изкоп за пътен окоп ще се изиска съгласуване и нанасяне на подземни комуникации от представители на ВиК, БТК и други предприятия. Изкопаната земна маса се натоварва на самосвали и се извозва до депо указано от Възложителя.)

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на

точни и бързи технически решения, когато се почвят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Участникът предвижда три етапа на изпълнение: В първия етап ще се изпълнят подготвителните работи по трасето на пътя ,профилиране на банкети с автогрейдер , изкопаване на канавки, основа от трошен камък с подбрана зърнометрия (минералбетон) и фрезование на асфалтобетон. Във втория етап ще се изпълнят изкърпване на единични дупки и деформации на настилната с гореща асфалтова смес с деб. от 4 до 8см, полагане на асфалтобетон непълтна смес-машинно за попълване, разлив на битумна емулсия и полагане на асфалтобетон пълтна смес -машинно .В третия етап ще се почистят втоци и оттоци на водостоци и изсичане на храсти и млада гора за подсигуряване на видимост в обхвата на пътя. За изпълнение на обекта се предвижда да се сфорат две технологични звена, като състава на първо технологично звено ще изпълни последователно първи и трети етап от обекта , а състава на второ технологично звено ще изпълни втория етап .

Участникът е описал подробно строителните работници и техническото оборудване за изпълнение на всеки един от етапите. Участникът предвижда техническият ръководител на обекта разпределя работещите по работните места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит, лице което контролира изправността, правилна експлоатация на техниката и др. Участникът подробно е описал начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката (Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия / минералбетон / - до 15 см., вкл. уплътняване и вс. свързани с това дейности/ без транспорт/ - разстилане и профилиране с автогрейдер на пласта от минералбетон с дебелина в неуплътнено състояние от 0.25м, допълнително навлажняване при необходимост за достигане на оптимална влажност, уплътняване с вибрационни и статични валяци до достигане на нужната плътност; Превоз на минералбетон до 43 км. - доставка на минералбетон с товарен автомобил; Фрезование на асфалтобетон - премахване на повредената асфалтова настилка до здрав материал чрез фрезование с дълбочина 4-5 см, фрезования материал се извозва и депонира на определено от Възложителя за тази цел място).

Участникът е изготвил организационен план, който да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес.

Посочени са следните проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР: закъснение началото на започване, изоставане от графика, закъснение за окончателно приключване, неизпълнение на договорни задължения и др.

Представен е линеен график и диаграма на работната ръка.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД**

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС , ТС и нормативна уредба.

Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.

Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

#### **4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р Инвест 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

При основен ремонт на този участък, участника предвижда: Профилиране на банкети: включва се системно почистване, окосяване, подравняване. Особено внимание ще се обърне на своевременното възстановяване на пропадналите места на банкета около ръба на настилка. Деформираните и изровените места се отстраняват чрез профилиране. Изкоп с багер за канавки: Земните работи се отстраняват механизирано и ръчно. Извършват се следните операции: изкопаване, насипване, уплътняване, избутване, профилиране и раздробяване. Под ръководството на техническия ръководител, ще се изпълняват изкопните работи, по начин който да гарантира целостта на канавките. Почистване на земни окопи; Почистване на втоци и оттоци- едновременно с почистването на земните окопи, ще се използва наличната техника и работна ръка за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци като ще се използват и човешките ресурси, находящи се на участъка. Механизирано разкъртване на пътна настилка- преди започване на работата се изяснява наличието на подземни проводни и кабели по трасето. Основа на трошенокаменните настилки се извършва по следния начин: почистване на пътя, разкъртване на настилка по цялата и повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал, профилиране и подравняване, попълване на банкети и валиране на настилка. Превоз на минералбетона до 43 кв.- доставката е едновременно със започване на дейностите от трошен камък. Фрезование на асфалтбетона- Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки, като фрезования материал се заменя с неплътен асфалтбетон. Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизаща най-малко 10 см. в здравата настилка. Разлив на битумна емулсия- количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5кг/кв.м; Транспортиране на асфалтовите смеси- доставката на неплътна и плътна асфалтова смес са едновременни ведно със започване на дейността за попълване или полагане на плътна асфалтова смес; Полагане на асфалтобетон от неплътна и плътна смес; Уплътняване.

#### **С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р Инвест 1” ООД**

Описанието на видовете строителни работи, свързани с цялостното изпълнение, е схематично. Предвижданията за организация и изпълнение на основните дейности, имат общ характер и не отразяват спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи съгласно КС. Технологичната последователност на основните дейности е описана общо и не е възможно да се извърши проверка за съответствие между описаните в предвижданията за организация и изпълнение процеси, заложените срокове и правилната технологичната последователност според правилата, правилниците и наредбите за изпълнение и приемане на съответните видове работи.

Участникът не е посочил проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР.

**Обособена позиция № 2 Основен ремонт на участък от път KRZ1285 / I-5 / Кърджали – Енчец – Бленика – Дъждовница – Пъдарци – участъка от км. 2+600 до км.10+517 ( до с. Дъждовница )**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Описание на отделните етапи на изпълнение на обществената поръчка: Подготвителни дейности: Те включват всички дейности, които ще предприеме „ЕВРОПЪТ 2005" ООД, за да осигури безпрепятствено извършване на описаните дейности; Дейности по изпълнението на СМР- Дейностите по изпълнение на СМР са свързани с извършване на технологично необходими действия за реализиране на възложени за изпълнение от Възложителя. Подробно описание на видовете дейности и тяхната последователност са разгледани в строителната програма. Тестове и изпитвания. Описание на видовете СМР- Предвидените за извършване СМР, можем да групираме по следния начин: *Предварителни работи:* Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал; *СМР-* Профилиране на банкети с автогрейдер; Фрезование на съществуваща асфалтова настилка, включително извозване на материала; Механизирано разкъртване на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи. *Земни работи:* Изкоп с багер за канавки ; Почистване на земни окопи, Почистване на втоци и оттоци на водостоци; *Пътни работи* Доставка, полагане и уплътняване на зърнометрия /минералбетон/ - до 15см; *Асфалтови работи:* Изкърпване на единични дупки -асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см - ръчно оформяно. почистване, превоз на асфалтовата смес на 43 км; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 до 8 см - ръчно оформяне, включително разкъртване, почистване, превоз на асфалтовата смес на 43 км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес /биндер/ машинно -за попълване, включително превоз до 43 км; Доставка и полагане на асфалтобетон - пълтна смес за горен пласт, включително превоз до 43 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи а) Получаване на възлагателно писмо и сключване на договор за изпълнение След получаване на възлагателно писмо и преди започване на строителството на обекта, най-напред ще извършим на място уточняване по геометрично положение на планираните видове работи - очертаване местата за локални ремонти, на кръпките на съществуващата асфалтова настилка и цялостното асфалтиране. б) Организиране на приобектовото настаняване Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи- а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи- Изкопите ще се изпълняват, съгласно проектите за почистване на окопите или за нови отводнителни окопи, а така също и за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци. Етап 4 - Пътни работи Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка: Фрезование на съществуваща асфалтова настилка; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см- 80 кв.м ; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 6 до 8 см- 35 кв.м ; Етап 6 - Направа на асфалтова настилка- Асфалтополагане; Уплътняване; Контрол. Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за

защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Изготвя подробни количествени сметки за извършените СМР; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Участникът е описал, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

**2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи.В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Изкоп за пътен окоп - Изпълнява се от 6 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 62,50 м3. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер-1 бр., Самосвал -1 бр.

Изкопът за пътен окоп се извършва с багер с профилна кофа, като след изкопа окопа приема стандартен профил. Изкопа за окопите се изпълнява на места указани от Възложителя. Земните окопи се извършват по нива осигуряващи безпрепятственото отичане на повърхностните води без да се задържа вода в окопа. След изкопа с багер, окопа се дооформя ръчно. При направата на изкоп за пътен окоп ще се изиска съгласуване и нанасяне на подземни комуникации от представители на ВиК, БТК и други предприятия, изкопаната земна маса се натоварва на самосвали и се извозва до депо.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.

- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се почвят евентуални несъответствия с проектни решения.

### **С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

### **3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Участникът е предвидил три етапа на изпълнение. В първия етап ще се изпълнят подготвителните работи по трасето на пътя ,профилиране на банкети с автогрейдер, изкоп за пътища в земни почви с багер,вкл.натоварване с камион и фрезование на асфалтобетон и др. Във втория етап ще се изпълнят механизирано разкъртване на пътни настилки-основа от едротрошен камък с деб.25 см. /за локални ремонти/ вкл.изкопаване,натоварване и извозване на депо,основа от трошен камък с подобрена зърнометрия /минералбетон/-до 20 см,вкл.уплътняване,изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес, полагане на асфалтобетон непълтна смес-машинно за попълване, разлив на битумна емулсия и полагане на асфалтобетон пълтна смес -машинно . В третия етап ще се почистят втоци и оттоци на водостоци, ремонт и възстановяване на елестична ограда и изсичане на храсти. За изпълнение на обекта се предвижда да се сформират две технологични звена, състава на първо технологично звено ще изпълни последователно първи и трети етап от обекта , а състава на второ технологично звено ще изпълни втори етап. Участникът е описал подробно строителните работници и техническото оборудване за изпълнение на всеки един от етапите. Участникът предвижда техническият ръководител на

обекта разпределя работещите по работните места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит, лице което контролира изправността, правилна експлоатация на техниката и др. Участникът подробно е описал начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката (Почистване на облицовани окопи, запълнени до 50% - ръчно, вкл. натоварване и превоз на депо - почистване на окопа, ръчно от наносни почви, разстителност и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение - ръчно; натоварване - ръчно на транспорт, извозване с товарен автомобил на депо). Участникът е изготвил организационен план, който да осигури пълна представа за провеждането на строителния производствен процес.

Посочени са следните проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР: закъснение началото на започване, изоставане от графика, закъснение за окончателно приключване, неизпълнение на договорни задължения и др.

Представен е линеен график и диаграма на работната ръка.

#### **С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД**

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.

Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

#### **4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р Инвест 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

При основен ремонт на този участък, участника предвижда: Профилиране на банкети: включва се системно почистване, окосяване, подравняване. Особено внимание ще се обърне на своевременното възстановяване на пропадналите места на банкета около ръба на настилка. Деформираните и изрожените места се отстраняват чрез профилиране. Изкоп с багер за канавки: Земните работи се отстраняват механизирено и ръчно. Извършват се следните операции: изкопаване, насипване, уплътняване, избутване, профилиране и раздробяване. Под ръководството на техническия ръководител, ще се изпълняват изкопните работи, по начин който да гарантира целостта на канавките. Почистване на земни окопи; Почистване на облицовъчни окопи; Изкоп за пътен окоп; Изкопа с багер за пътища; Почистване на втоци и оттоци- едновременно с почистването на земните окопи, ще се използва наличната техника и работна ръка за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци като ще се използват и човешките ресурси, находящи се на участъка. Механизирено разкъртване на пътна настилка- преди започване на работата се изяснява наличието на подземни проводни и кабели по трасето. Основа на трошенокаменните настилки се извършва по следния начин: почистване на пътя, разкъртване на настилка по цялата и повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал, профилиране и подравняване, попълване на банкети и валиране на настилка. Превоз на минералбетона до

25 кв.- доставката е едновременно със започване на дейностите от трошен камък. Фрезование на асфалтбетона- Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки, като фрезования материал се заменя с неплътен асфалтбетон. Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизаща най-малко 10 см. в здравата настилка. Разлив на битумна емулсия- количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5кг/кв.м; Транспортиране на асфалтовите смеси- доставката на неплътна и плътна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на плътна асфалтова смес; Полагане на асфалтобетон от неплътна и плътна смес; Уплътняване.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р Инвест 1” ООД**

Описанието на видовете строителни работи, свързани с цялостното изпълнение, е схематично. Предвижданията за организация и изпълнение на основните дейности, имат общ характер и не отразяват спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи съгласно КС. Технологичната последователност на основните дейности е описана общо и не е възможно да се извърши проверка за съответствие между описаните в предвижданията за организация и изпълнение процеси, заложените срокове и правилната технологичната последователност според правилата, правилниците и наредбите за изпълнение и приемане на съответните видове работи.

Участникът не е посочил проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР.

**Обособена позиция № 3 Основен ремонт на участък от път KRZ2284 / KRZ1433, Свободиново - Чилик/ - Костино - Върбенци - Крушка - Голяма бара - участъка от разклон Севдалина до с. Костино**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Описание на отделните етапи на изпълнение на обществената поръчка: Подготвителни дейности: Те включват всички дейности, които ще предприеме „ЕВРОПЪТ 2005" ООД, за да осигури безпрепятствено извършване на описаните дейности; Дейности по изпълнението на СМР- Дейностите по изпълнение на СМР са свързани с извършване на технологично необходими действия за реализиране на възложени за изпълнение от Възложителя. Подробно описание на видовете дейности и тяхната последователност са разгледани в строителната програма. Тестове и изпитвания. Описание на видовете СМР- Предвидените за извършване СМР, можем да групираме по следния начин: *Предварителни работи:* Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал; *СМР-* Профилиране на банкети с автогрейдер; Фрезование на съществуваща асфалтова настилка, включително извозване на материала; Механизирано разкъртване на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи. *Земни работи:* Изкоп с багер за канавки ; Почистване на земни окопи, Почистване на втоци и оттоци на водостоци; *Пътни работи* Доставка, полагане и уплътняване на зърнометрия /минералбетон/ - до 15см; *Асфалтови работи:* Изкърпване на единични дупки -асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см - ръчно оформяно. почистване, превоз на асфалтовата смес на 43 км; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 до 8 см - ръчно оформяне, включително разкъртване, почистване, превоз на асфалтовата смес на 43 км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка и полагане на асфалтобетон неплътна смес /биндер/ машинно -за попълване, включително превоз до 43 км; Доставка и

полагане на асфалтобетон - плътна смес за горен пласт, включително превоз до 43 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи а) Получаване на възлагателно писмо и сключване на договор за изпълнение След получаване на възлагателно писмо и преди започване на строителството на обекта, най-напред ще извършим на място уточняване по геометрично положение на планираните видове работи - очертаване местата за локални ремонти, на кръпките на съществуващата асфалтова настилка и цялостното асфалтиране. б) Организиране на приобектовото настаняване Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи- а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи- Изкопите ще се изпълняват, съгласно проектите за почистване на окопите или за нови отводнителни окопи, а така също и за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци. Етап 4 - Пътни работи Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилката - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка: Фрезозане на съществуваща асфалтова настилка; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см- 35 кв.м ; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилката с гореща асфалтова смес с дебелина от 6 до 8 см- 20 кв.м ; Етап 6 - Направа на асфалтова настилка- Полагане на асфалтобетон плътна смес с дебелина 4 см машинно/без транспорт/; Превоз на асфалтобетон с подходящи транспортни средства; Полагане на асфалтобетон плътна смес с дебелина 5 см машинно/без транспорт/; Превоз на асфалтобетон с подходящи транспортни средства; ; Контрол. Технически ръководител:

Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Изготвя подробни количествени сметки за извършените СМР; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Участникът е описал, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка се огражда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

#### **С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

#### **2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Профилиране на банкети с автогрейдер - Съгласно Линейния график този вид дейност се изпълнява за 1 календарен ден, Количеството което ще се изпълни е 1,00 мсм. Изпълнението започва от 1-в календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Автогрейдер -1 бр. При профилирането на банкетите се следи получения наклон на банкетите да осигурява безпрепятствено отичане на повърхностните води

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и плановите по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се почвят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Участникът е предвидил три етапа на изпълнение. В първия етап ще се изпълнят подготвителните работи по трасето на пътя, изкоп за пътен окоп, почистване на земни окопи запълнени над 50%- машинно,вкл.натоварване и превоз на депо, механизирано разкъртване на пътни настилки- основа от едротрошен камък с деб.20 см. /за локални ремонти/,основа от трошен камък с подобрена зърнометрия /минералбетон/-до 15 см,вкл.уплътняване и всички свързани с това дейности и фрезование на асфалтобетон. Във втория етап ще се изпълнят изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с деб. от 4 до 6см, разлив на битумна емулсия и полагане на асфалтобетон плътна смес -машинно . В третия етап ще се почистят втоци и оттоци на водосточите тръби и изсичане на храсти.

Участникът е описал подробно строителните работници и техническото оборудване за изпълнение на всеки един от етапите. Участникът предвижда техническият ръководител на обекта разпределя работещите по работните места съобразно тяхната правоспособност, квалификация,знания и опит, лице което контролира изправността, правилна експлоатация на техниката и др.

Участникът подробно е описал начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката (Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асф. смес с 4 до 6 см. - ръчно оформяне, вкл. разкъртване, почистване, полагане и уплътняване, очертаване на правилни геометрични фигури с две от с раните, успоредни на оста на пътя, включваща повредената зона и минимум по 10 см от здравето покритие в страни от повредената повърхност; изрязване на очертаната фигура с резачка за асфалт и отстраняване материала до здрав пласт.Отстраняването на материала в зависимост от едрината с лопата ;натоварване и извозване на отпадъците на определеното депо, добре оформената дупка се почиства от несвързан материал с помощта на метли, телени четки и сгъстен въздух, намазване с битум по дъното и стените на кръпките, доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта, така подготвената дупка се запълва с гореща асфалтова смес до необходимата височина, като се държи сметка за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата, за да се гарантира добра връзка между старата и новата настилка.Сместа се подравнява с помощта на дървена лопата, уплътняването се извършва с валеж -3 тона, заливане на фугите между стар и нов асфалтобетон с битумна паста.

Посочени са следните проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР: закъснение началото на започване, изоставане от графика, закъснение за окончателно приключване,неизпълнение на договорни задължения и др. Комисията констатира, че участникът е посочил като затруднение лоши метеорологични условия но е посочил, че през последните години се наблюдават чести валежи е периода на сезонна допустимост за строителните дейности върху покривните конструкции и външните фасади на сгради. Комисията следва да посочи, че обявената обществена поръчка е с предмет ремонт на път.

Представен е линеен график и диаграма на работната ръка.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р Инвест 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

При основен ремонт на този участък, участника предвижда: Профилиране на банкети: включва се системно почистване, окосяване, подравняване. Особено внимание ще се обърне на своевременното възстановяване на пропадналите места на банкета около ръба на настилка. Деформираните и изровените места се отстраняват чрез профилиране. Почистване на втоци и оттоци- едновременно с почистването на земните окопи, ще се използва наличната техника и работна ръка за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци като ще се използват и човешките ресурси, находящи се на участъка. Механизирано разкъртване на пътна настилка- преди започване на работата се изяснява наличието на подземни проводни и кабели по трасето. Основа на трошенокаменните настилки се извършва по следния начин: почистване на пътя, разкъртване на настилка по цялата и повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал, профилиране и подравняване, попълване на банкети и валиране на настилка. Превоз на минералбетона до 25 кв.- доставката е едновременно със започване на дейностите от трошен камък. Фрезование на асфалтбетона- Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки, като фрезования материал се заменя с неплътен асфалтбетон. Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизаща най-малко 10 см. в здравата настилка. Разлив на битумна емулсия- количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5kg/кв.м; Изкърпване на единични дупки с дебелина от 4 до 6 см- ръчно Полагане на асфалтобетон от неплътна и плътна смес; Уплътняване.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р Инвест 1” ООД**

Описанието на видовете строителни работи, свързани с цялостното изпълнение, е схематично. Предвижданията за организация и изпълнение на основните дейности, имат общ характер и не отразяват спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи съгласно КС. Технологичната последователност на основните дейности е описана общо и не е възможно да се извърши проверка за съответствие между описаните в предвижданията за организация и изпълнение процеси, заложените срокове и правилната технологичната последователност според правилата, правилниците и наредбите за изпълнение и приемане на съответните видове работи. Участникът не е посочил проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР.

**Обособена позиция № 4 Основен ремонт на път KRZ2280 / III-5009, Стремци Ранилист / - Болярци**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Описание на отделните етапи на изпълнение на обществената поръчка: Подготвителни дейности: Те включват всички дейности, които ще предприеме „ЕВРОПЪТ 2005" ООД, за да осигури безпрепятствено извършване на описаните дейности; Дейности по изпълнението на СМР- Дейностите по изпълнение на СМР са свързани с извършване на технологично необходими действия за реализиране на възложени за изпълнение от Възложителя. Подробно описание на видовете дейности и тяхната последователност са разгледани в строителната програма. Тестове и изпитвания. Описание на видовете СМР- Предвидените

за извършване СМР, можем да групираме по следния начин: *Предварителни работи*: Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал; СМР-Профилиране на банкети с автогрейдер; Фрезоване на съществуваща асфалтова настилка, включително извозване на материала; Механизирано разкъртване на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи. *Земни работи*: Изкоп с багер за канавки; Почистване на земни окопи, Почистване на втоци и оттоци на водостоци; *Пътни работи* Доставка,полагане и уплътняване на зърнометрия /минералбетон/ - до 15см; *Асфалтови работи*: Изкърпване на единични дупки -асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см - ръчно оформяно. почистване, превоз на асфалтовата смес на 39 км; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина 6 до 8 см - ръчно оформяне, включително разкъртване,почистване, превоз на асфалтовата смес на 39 км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес /биндер/ машинно -за попълване, включително превоз до 39 км; Доставка и полагане на асфалтобетон - пълтна смес за горен пласт, включително превоз до 39 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи а) Получаване на възлагателно писмо и сключване на договор за изпълнение След получаване на възлагателно писмо и преди започване на строителството на обекта, най-напред ще извършим на място уточняване по геометрично положение на планираните видове работи - очертаване местата за локални ремонти, на кръпките на съществуващата асфалтова настилка и цялостното асфалтиране. б) Организиране на приобектовото настаняване Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи- а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи- Изкопите ще се изпълняват, съгласно проектите за почистване на окопите или за нови отводнителни окопи, а така също и за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци. Етан 4 - Пътни работи Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка: Фрезоване на съществуваща асфалтова настилка; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см- 50 кв. м; Етап 6 - Направа на асфалтова настилка- Полагане на асфалтобетон пълтна смес с дебелина 5см машинно/без транспорт/; Превоз на асфалтобетон с подходящи транспортни средства; Контрол. Технически ръководител:Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Изготвя подробни количествени сметки за извършените СМР; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Участникът е описал, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка се огржда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти – чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и

механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

## 2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Изкоп за пътен окоп- Този вид дейност се изпълнява от 3 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 45,00 м3. Изпълнението започва от 2-ри календарен ден и завършва на 2-ри календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер-1 бр., Самосвал - 1 бр.. Изкопът за пътен окоп се извършва с багер с профилна кофа, като след изкопа окопа приема стандартен профил. Изкопът за окопите се изпълнява на места указани от Възложителя. Земните окопи се извършват по нива осигуряващи безпрепятственото отичане на повърхностните води, без да се задържа вода в окопа. След изкопа с багер, окопа се дооформя ръчно. При направата на изкоп за пътен окоп ще се изиска съгласуване и нанасяне на подземни комуникации от представители на ВиК, БТК и други предприятия, изкопаната земна маса се натоварва на самосвали и се извозва до депо.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като

е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**3. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „КАРАМАН” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Участникът е предвидил три етапа на изпълнение. В първия етап ще се изпълнят подготвителните работи по трасето на пътя ,изкоп за пътен окоп ,почистване на земни окопи запълнени над 50%-машинно,вкл.натоварване и превоз на депо , механизизирано разкъртване на пътни настилки-основа от едротрошен камък с деб.20 см. /за локални ремонти/, вкл.изкопаване, натоварване и извозване на депо, основа от трошен камък с подобрена зърнометрия/минералбетон/-до 15 см,вкл. уплътняване и всички свързани с това дейности, фрезование на асфалтобетон и др. Във втория етап ще се изпълнят изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с деб. от 4 до 6 см, разлив на битумна емулсия и полагане на асфалтобетон плътна смес -машинно . В третия етап ще се почистят втоци и оттоци на водостоци,тръби ф315 за премостване към обслужващи пътища и изсичане на храсти

Участникът е описал подробно строителните работници и техническото оборудване за изпълнение на всеки един от етапите. Участникът предвижда техническият ръководител на обекта разпределя работещите по работните места съобразно тяхната правоспособност, квалификация,знания и опит и контролира изправността, правилна експлоатация на техниката и др.

Участникът подробно е описал начина на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката (Полагане на асфалтобетон с деб.до 5 см-машинно - очертаване на правилни геометрични фигури и изрязване с резачка чрез фрезование на съществуващата настилка, почистване и извозване на отпадъците, подготовка на основата, доставка на асфалтобетона със специализирани автомобили до обекта, разстилането на асфалтовата настилка ще се извършва с асфалтополагаща машина, асфалтовия пласт , положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилача се прави с по-голяма дебелина от проектната, валиране на асфалтобетона ще се изпълни с два вибрационни валяка с лек 3 т. и тежък от 8 до 10 т. Валирането започва с лекия валяк, непосредствено след полагането на сместа от 2 до 3 минавания в точка и продължава с тежкия валяк до окончателното уплътняване от 3 до 6 минавания в точка; Тръби ф3 15 мм за премостване към обслужващи пътища; Доставка на тръби двупластови ф315 - полагане на двупластови тръби – ръчно.

Посочени са следните проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР: закъснение началото на започване, изоставане от графика, закъснение за окончателно приключване, неизпълнение на договорни задължения и др. Комисията констатира, че участникът е посочил като затруднение лоши метеорологични условия, но е посочил, че през последните години се наблюдават чести валежи е периода на сезонна допустимост за строителните дейности върху покривните конструкции и външните фасади на сгради. Комисията следва да посочи, че обявената обществена поръчка е с предмет ремонт на път.

Представен е линеен график и диаграма на работната ръка.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „КАРАМАН” ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р Инвест 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Организация, начин и последователност на изпълнение на предвижданата дейност- изкопи за пътен окоп; Почистване на земните окопи запълнен с над 50% машинно и натоварване на земната маса и превоз депо; Почистване на втоци и оттоци за водостоци; Механизирано разкъртване на пътна настилка, основа от трошен камък за локални ремонти-изкопаване превоз на депо; Основа от трошен камък с подобрена зърнометрия, включително уплътняване; Превоз на минералбетон; Фрезование на асфалтбетон; Битумен разлив; Полагане на непътен и пътен асфалтбетон; превоз на асфалта; Изкърпване на единични дупки с дебелина от 4 до 6 см; Изсичане на храсти и млада гора; строителните и монтажни работи следва да бъдат извършени в съответствие с изработените върху дадените количества сметки от Възложителя. Разпределение на изпълнителския състав по видове СМР- участника е разписал броя на работниците, които ще изпълняват отделните дейности по различните етапи, като комисията констатира, че не е направено разпределение на строителния екип по дейност полагане на тръби ф315 за преместване към обслужващи пътища. Вида и количеството на вложените материали ще бъдат в съответствие с техническата спецификация. Организация и изпълнение на СМР: Изсичане на храсти и млада гора; Изкоп за пътен окоп- извършените дейности не изискват отбиване или ограничаване на движението на пътни превозни средства. Почистване на земни окопи- земни окопи запълнени над 50% машинно, включително натоварване и превоз до депо; Почистване на втоци и оттоци на водостоци- едновременно с почистване на земните окопи, ще се използва наличната техника и работна ръка за почистване втоци и оттоци на съществуващите водостоци, като ще използваме и човешките ресурси, които се намират на участъка от пътя. Механизирано разкъртване на пътна настилка- преди започване на работата се изяснява наличието на подземни проводни и кабели по трасето. Основа на трошенокаменните настилки се извършва по следния начин: почистване на пътя, разкъртване на настилката по цялата и повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал, профилиране и подравняване, попълване на банкети и валиране на настилката. Превоз на минералбетона до 39 км.- доставката е едновременно със започване на дейностите от трошен камък. За изкърпването на единичните дупки и деформация на настилката ръчно с различна дебелина от 4 до 6 см- Уплътняването на сместа се извършва на пластове, ако дупката е по-дълбока от 10см. като всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валя, при по-големи ремонтни площи и с обикновен валя със стоманен бандаж. Фрезование на асфалтобетона- Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки, като фрезования материал се заменя с непътен асфалтобетон. Отстранява се повредената

част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизаща най-малко 10 см. в здравата настилка. Разлив на битумна емулсия-количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5кг/кв.м; Транспортиране на асфалтовите смеси до 25 км- доставката на непълтна и пълтна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на пълтна асфалтова смес; За изкърпването на единичните дупки и деформация на настилка ръчно с различна дебелина от 4, до 6 и до 8см. Полагане на асфалтобетон от непълтна и пълтна смес; Уплътняване; Окончателно уплътняван. Техническият ръководител- централна фигура на обекта, която следи за оперативната организация и изпълнението на СМР. Той съвместява и работата на геодезиста, там където е необходимо. Отговорен е за качествено и навременно извършване на строителни работи. Ръководителя поставя диференцирани задачи на координатора по ЗБУТ и строителните работници. Затрудненията, които участника е предвидил и за които е предложил решение са: закъснение началото на започване, изоставане от графика, закъснение за окончателно приключване, неизпълнение на договорни задължения и др.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р Инвест 1” ООД**

Изпълнението на СМР е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип / технически лица и работници/, но разпределението на отделните лица от строителния екип по някои видове строителни работи не е представено и/или не е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по някои видове строителни работи.

**Обособена позиция № 5 Основен ремонт на участък от път KRZ1296/ III-507 / Мост – Крин – Звиница – Граница общ. ( Кърджали – Стамболово ) – участъка от разклон с. Мост до с. Крин – II етап**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Описание на отделните етапи на изпълнение на обществената поръчка: Подготвителни дейности: Те включват всички дейности, които ще предприеме „ЕВРОПЪТ 2005" ООД, за да осигури безпрепятствено извършване на описаните дейности; Дейности по изпълнението на СМР- Дейностите по изпълнение на СМР са свързани с извършване на технологично необходими действия за реализиране на възложени за изпълнение от Възложителя. Подробно описание на видовете дейности и тяхната последователност са разгледани в строителната програма. Тестове и изпитвания. Описание на видовете СМР- Предвидените за извършване СМР, можем да групираме по следния начин: *Предварителни работи:* Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал; СМР- Профилиране на банкети с автогрейдер; Фрезование на съществуваща асфалтова настилка, включително извозване на материала; Механизирано разкъртване на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи. *Земни работи:* Изкоп с багер за канавки ; Почистване на земни окопи, Почистване на втоци и оттоци на водостоци; *Пътни работи* Доставка, полагане и уплътняване на зърнометрия /минералбетон/ - до 15см; *Асфалтови работи:* Изкърпване на единични дупки -асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см - ръчно оформяно. почистване, превоз на асфалтовата смес на 39 км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес /биндер/ машинно -за попълване, включително превоз до 38 км; Доставка и полагане на асфалтобетон - пълтна смес за горен пласт, включително превоз до 38 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи а) Получаване на възлагателно писмо и сключване на договор за изпълнение След получаване

на възлагателно писмо и преди започване на строителството на обекта, най-напред ще извършим на място уточняване по геометрично положение на планираните видове работи - очертаване местата за локални ремонти, на кърпките на съществуващата асфалтова настилка и цялостното асфалтиране. б) Организиране на приобектовото настаняване Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи- а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи- Изкопите ще се изпълняват, съгласно проектите за почистване на окопите или за нови отводнителни окопи, а така също и за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци. Етап 4 - Пътни работи Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка: Фрезоване на съществуваща асфалтова настилка; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см- 50 кв м ; Етап 6 - Направа на асфалтова настилка- Полагане на асфалтобетон плътна смес с дебелина 5см машинно/без транспорт/; Превоз на асфалтобетон с подходящи транспортни средства; Контрол. Технически ръководител: Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Изготвя подробни количествени сметки за извършените СМР; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Участникът е описал, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка се огръжда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

**2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збук), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за

изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Изкърпване на единични дупки и деформации на настилката с гореща асф.смес-с деб.4 до 6 см. - ръчно оформяне, вкл.разкъртване, почистване, полагане и уплътняване /без транспорт/

Съгласно приложения Линеен график този вид дейност се изпълнява от 8 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 30,0 м2. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календар ден. При изпълнението се използва следната механизация: Фугорезачка -1 бр. Компресор - 1 бр. Ръчен къртач - 1 бр. Ръчна духалка - 1 бр. Ръчна пръскачка - 1 бр. Валяк бандажен до 3 т - 1бр. Автомобил бордови – 1бр.

Местата на ръчните кърпежи предварително ще се определят между строител и възложител. Местата на ръчните кърпежи се изрязват с фугорез на прави геометрични фигури. Изрязването обхваща мин. 5 см. от здравата асфалтова настилка и се извършва по линии, перпендикулярни и успоредни на оста на уличното платно. Нарушената асфалтова настилка се изкопава с къртач и изчистената кръпка се продухва с ръчна духалки до отстраняване на всички прахови частици. Дъното и сраните на оформената кръпка се обмазват с битумна емулсия. Така оформената дупка се запълва с асфалтова смес до ниво 1 см. над стария асфалт. Подравняването се извършва с ръчни гребла. Валирането на кърпежите се извършва с валяк с тегло до 3 т. Валирането се извършва от външните ръбове към средата до достигане на необходимата плътност. Фугите на запълнената кръпка се заливат с битум и се поръсват с пясък.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и плановите по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**4. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „Р-Р Инвест 1” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Организация, начин и последователност на изпълнение на предвижданата дейност- Почистване на земните окопи запълнен с над 50% машинно и натоварване на земната маса и превоз депо; Почистване на втоци и оттоци за водостоци; Почистване на водостоци с отвор до 1,50 м; Механизирано разкъртване на пътна настилка, основа от трошен камък за локални ремонти-изкопаване превоз на депо; Основа от трошен камък с подбрана зърнометрия, включително уплътняване; Превоз на минералбетон; Фрезование на асфалтбетон; Битумен разлив; Полагане на неплътен и плътен асфалтбетон; Превоз на асфалта; Изкърпване на единични дупки с дебелина от 4 до 6 см; Изсичане на храсти и млада гора. Строителните и монтажни работи следва да бъдат извършени в съответствие с изработените върху дадените количества сметки от Възложителя. Разпределение на изпълнителския състав по видове СМР- участника е разписал броя на работниците, които ще изпълняват отделните дейности по различните етапи. Вида и количеството на вложените материали ще бъдат в съответствие с техническата спецификация. Организация и изпълнение на СМР: Изсичане на храсти и млада гора; Изкоп за пътен окоп- извършените дейности не изискват отбиване или ограничаване на движението на пътни превозни средства. Почистване на земни окопи- земни окопи запълнени над 50% машинно, включително натоварване и превоз до депо; Почистване на втоци и оттоци на водостоци- едновременно с почистване на земните окопи, ще се използва наличната техника и работна ръка за почистване втоци и оттоци на съществуващите водостоци, като ще използваме и човешките ресурси, които се намират на участъка от пътя. Механизирано разкъртване на пътна настилка- преди започване на работата се изяснява наличието на подземни проводни и кабели по трасето. Основа на трошенокаменните настилки се извършва по следния начин: почистване на пътя, разкъртване на настилка по цялата и повърхност; прехвърляне на разкъртения материал и неговото почистване; прибавяне на нов трошенокаменен материал, профилиране и подравняване, попълване на банкети и валиране на настилка. Превоз на минералбетона до 38 км.- доставката е едновременно със започване на дейностите от трошен камък. За изкърпването на единичните дупки и деформация на настилка ръчно с различна дебелина от 4 до 6 см- Уплътняването на сместа се извършва на пластове, ако дупката е по-дълбока от 10 см. като всеки пласт се уплътнява с вибрационна плоча, ръчен вибрационен валеж, при по-големи ремонтни площи и с обикновен валеж със стоманен бандаж. Фрезование на асфалтобетона- Чрез фрезование се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки, като фрезования материал се заменя с неплътен асфалтбетон. Отстранява се повредената част от настилка, като се оформя правоъгълна фигура с две страни успоредни на оста на пътя и навлизаща най-малко 10 см. в здравата настилка. Разлив на битумна емулсия- количеството битумен материал, което ще се нанася, трябва да бъде от 0,15 до 1,5кг/кв.м; Транспортиране на асфалтовите смеси до 25 км- доставката на неплътна и плътна асфалтова смес са едновременно ведно със започване на дейността за попълване или полагане на плътна асфалтова смес; За изкърпването на

единичните дупки и деформация на настилка ръчно с различна дебелина от 4, до 6 и до 8 см. Полагане на асфалтобетон от непълтна и пълтна смес; Уплътняване; Окончателно уплътняване. Техническият ръководител- централна фигура на обекта, която следи за оперативната организация и изпълнението на СМР. Той съвместява и работата на геодезиста, там където е необходимо. Отговорен е за качествено и навременно извършване на строителни работи. Ръководителя поставя диференцирани задачи на координатора по ЗБУТ и строителните работници.

Затрудненията, които участника е предвидил и за които е предложил решение са: закъснение началото на започване, изоставане от графика, закъснение за окончателно приключване, неизпълнение на договорни задължения и др.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 30 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „Р-Р Инвест 1” ООД**

Участникът предлага набор от взаимосвързани и логически последователни етапи и дейности за изпълнение на СМР в съответствие с КС, ТС и нормативна уредба.

Всеки етап включва отделни дейности, а всяка дейност е представена от отделни задачи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е обезпечено с необходимото техническо оборудване, като е представено разпределението му по всички видове строителни работи.

Изпълнението на всеки отделен вид строителни работи е ресурсно обезпечено с необходимите човешки ресурси – строителен екип /технически лица и работници/, като е представено разпределението на задачите и отговорностите на отделните лица от строителния екип по всички видове строителни работи.

Налице е съответствие и липса на противоречия в и между всички отделни части на представения начин на изпълнение на СМР.

Посочени са отделни проблеми и затруднение, които могат да се срещнат при изпълнение на СМР, съобразени със спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

**Обособена позиция № 6 Основен ремонт на път KRZ1433 / I-5, Черноочене - Железник / - Свободиново - Граница общ.( Черноочене - Кърджали ) - Севдалина - Чилик - / I-5 /**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ЕВРОПЪТ 2005” ООД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Описание на отделните етапи на изпълнение на обществената поръчка: Подготвителни дейности: Те включват всички дейности, които ще предприеме „ЕВРОПЪТ 2005” ООД, за да осигури безпрепятствено извършване на описаните дейности; Дейности по изпълнението на СМР- Дейностите по изпълнение на СМР са свързани с извършване на технологично необходими действия за реализиране на възложени за изпълнение от Възложителя. Подробно описание на видовете дейности и тяхната последователност са разгледани в строителната програма. Тестове и изпитвания. Описание на видовете СМР- Предвидените за извършване СМР, можем да групираме по следния начин: *Предварителни работи:* Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на изсечения материал; СМР- Профилиране на банкети с автогрейдер; Фрезование на съществуваща асфалтова настилка, включително извозване на материала; Механизирано разкъртване на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи. *Земни работи:* Изкоп с багер за канавки; Почистване на земни окопи, Почистване на втоци и оттоци на водостоци; *Пътни работи* Доставка, полагане и уплътняване на зърнометрия /минералбетон/ - до 15 см; *Асфалтови работи:* Изкърпване на единични дупки -асфалтова смес с дебелина 4 до 6 см - ръчно оформяно. почистване, превоз на асфалтовата смес на 23 км; Изкърпване на

единични дупки -асфалтова смес с дебелина 6 до 8 см - ръчно оформяне почистване, превоз на асфалтовата смес на 23 км; Направа на битумен разлив с различна ширина; Доставка и полагане на асфалтобетон непълтна смес /биндер/ машинно -за попълване, включително превоз до 38 км; Доставка и полагане на асфалтобетон - пълтна смес за горен пласт, включително превоз до 23 км. Технологични етапи при организиране изпълнението на строителството- Етап 1 - Подготвителни работи а) Получаване на възлагателно писмо и сключване на договор за изпълнение След получаване на възлагателно писмо и преди започване на строителството на обекта, най-напред ще извършим на място уточняване по геометрично положение на планираните видове работи - очертаване местата за локални ремонти, на кръпките на съществуващата асфалтова настилка и цялостното асфалтиране. б) Организиране на приобектовото настаняване Етап 2 - Подземна инфраструктура-Преди започването на строителните дейности ще бъдат отбелязани и сигнализирани всички известни подземни комуникации; Етап 3-Изкопни работи- а) Почистване на площадката; в) Изкопни работи- Изкопите ще се изпълняват, съгласно проектите за почистване на окопите или за нови отводнителни окопи, а така също и за почистване на втоци и оттоци на съществуващите водостоци. Етап 4 - Пътни работи Доставка и полагане на основа от трошен камък; одобрена зърнометрия (минералбетон) за локални ремонти на настилка - Изпълнени на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно ТС; Етап 5 - Ремонт на съществуващата асфалтова настилка: Фрезозване на съществуваща асфалтова настилка; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 4 до 6 см- 45 кв м ; Изкърпване на единични дупки и деформация на настилка с гореща асфалтова смес с дебелина от 6 до 8 см- 20 кв м ; Етап 6 - Направа на асфалтова настилка- Полагане на асфалтобетон пълтна смес с дебелина 5см машинно/без транспорт/; Превоз на асфалтобетон с подходящи транспортни средства; Контрол. Технически ръководител:Организира пряко строителния процес на работната площадка; Извършва подготовка на работата във връзка с техническото задание, отчита протичането на дейностите; Планира извършването на специфичните технически изисквания чрез определяне на специални работни производства и методи -за спазване изискванията за защита на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд; Изготвя подробни количествени сметки за извършените СМР; Координира участието в дейността на персонала работници; Организира и контролира изпълнението. Участникът е описал, че достъпът до строителното петно се осъществява посредством съществуващ асфалтов път. Строителната площадка се огръжда и сигнализира според изискванията на Наредба 9 и Наредба 3/16.08.2010г. и Наредба 2, което противоречи на изискванията за извършване на подвижни ремонти –чл.5 от наредба за ВОБД от 2010г.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ЕВРОПЪТ 2005" ООД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

Участникът „ЕВРОПЪТ 2005" ООД е посочил един единствен проблем/ затруднение, което може да се срещне при изпълнение на СМР- риск от авария на специализирана техника и механизация, който по своята същност е прекалено общ и не отразява спецификата на обекта.

**2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Превоз на минералбетон до 23 км. - Този вид дейност се изпълнява за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 37,50 м3. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Самосвал - 4 бр. Минералбетонът ще се доставя със самосвали. При движението на самосвалите по пътната мрежа, стриктно ще се следи да няма разсипване на трошен камък по пътното платно; Почистване на втоци и оттоци на водостоци - Съгласно приложения Линеен график този вид дейност се изпълнява от 2 работника за 2 календарни дни. Количеството което ще се изпълни е 85,00 м3. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 2-ри календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер - 1 бр., Самосвал - 1 бр. Почистването ще се извършва там където има затлачен вток и отток на водостоци. Почистването ще се извършва с багер, а изкопаната земна маса ще се натоварва на самосвал и ще се извози на депо. В близост до въоръжението изкопа ще се извършва ръчно за да не се получи нараняване на бетона и тръбите. Изкопът се извършва до нива осигуряващи безпрепятственото отичане на повърхностните води през водостока.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
  - формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
  - разработва план за организация и изпълнение на обекта.
  - контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството.
  - контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност.
- Проблеми и затруднения при изпълнение на СМР, продиктувани от спецификата на обекта
- Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове СМР, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**Обособена позиция № 7 Основен ремонт на участък от път Кърджали – Прилепци- KRZ2355 /I-5/ Кърджали - Прилепци, от км. 0+000 до км.2+600**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Изкърпване на единични дупки и деформации на настлката с гореща асф.смес-с деб.4 до 6 см. - ръчно оформяне, вкл. разкърпване, почистване, полагане и уплътняване /без транспорт/

Съгласно приложения Линеен график този вид дейност се изпълнява от 8 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 25,0 м2. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календар ден. При изпълнението се използва следната механизация: Фугорезачка -1 бр. Компресор - 1 бр. Ръчен къртач - 1 бр. Ръчна духалка - 1 бр. Ръчна пръскачка - 1 бр. Валяк бандажен до 3 т - 1бр. Автомобил бордови – 1бр.

Местата на ръчните кърпежи предварително ще се определят между строител и възложител. Местата на ръчните кърпежи се изрязват с фугорез на прави геометрични фигури. Изрязването обхваща мин. 5 см. от здравата асфалтова настилка и се извършва по

линии, перпендикулярни и успоредни на оста на уличното платно. Нарушената асфалтова настилка се изкопава с къртач и изчистената кръпка се продухва с ръчна духалки до отстраняване на всички прахови частици. Дъното и сраните на оформената кръпка се обмазват с битумна емулсия. Така оформената дупка се запълва с асфалтова смес до ниво 1 см. над стария асфалт. Подравняването се извършва с ръчни гребла. Валирането на кръпките се извършва с валеж с тегло до 3 т. Валирането се извършва от външните ръбове към средата до достигане на необходимата плътност. Фугите на запълнената кръпка се заливат с битум и се поръсват с пясък.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и планове по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения.

#### **С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

#### **Обособена позиция № 8 Основен ремонт на участък от път KRZ1286 / I-5, Кърджали - Момчилград/ кв. Гледка - Островица**

#### **1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

### *Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Изкоп с багер за канавки с натоварване и превоз - Този вид дейност се изпълнява от 3 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 13,75 мЗ. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер-1 бр., Самосвал - 1 бр. Изкопът за пътен окоп се извършва с багер с профилна кофа, като след изкопа окопа приема стандартен профил. Почистване на земни окопи, запълнени над 50% - машинно, вкл. натоварване и превоз на депо до 1 км. Този вид дейност се изпълнява от 3 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 410,00 м. Изпълнението започва от 1-ви календарен ден и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Багер - 1 бр., Самосвал - 2 бр. Почистването на земните окопи се извършва с багер с профилна кофа, като след изкопа окопа приема стандартен профил. Почистването на окопите се изпълнява на места указани от Възложителя.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и плановете по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и

организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**Обособена позиция № 9 Основен ремонт на път KRZ 2317 / I-5/ Кърджали – Пропаст**

**1. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и тяхната последователност, предмет на поръчката, като например: Фрезоване на асфалтобетон - Съгласно приложения Линеен график този вид дейност се изпълнява от 3 работника за 1 календарен ден. Количеството което ще се изпълни е 770,00 м2. Изпълнението започва от 1-ви календарен дни и завършва на 1-ви календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Пътна фреза - 1 бр, Самосвал -1 бр. Фрезоването ще се извършва механизирено с помощта на пътна фреза. Разлив на битумна емулсия - Този вид дейност се изпълнява от 1 работник за 1 календарни дни. Количеството което ще се изпълни е 770,00 м2. Изпълнението започва от 2-ри календарен ден и завършва на 2-ри календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Автогудрунатор-1 бр, Компресор-1бр. Битумния разлив се извършва върху добре почиствана и суха настилка върху която ще се извърши полагане на асфалтова смес. Целта е по-добро сцепление между стар и нов асфалт. Извършва се равномерно по цялата площ. Количеството на битумна емулсия е от 0,25 кг/м2 до 1,5 кг/м2 в зависимост от основата върху която се полага емулсията.

Участникът посочва че основни функции на техническия ръководител са

- ръководи и организира цялостната работа на обекта, отговаря за екипа от специалисти и работници по изпълнение на пълния обем смр на поръчката.
- формулира целите и основните задачи по изпълнение на всички дейности.
- разработва план за организация и изпълнение на обекта.
- контролира изпълнението и разработването на общи и детайлни графици и плановите по качеството.
- контролира работата на специалистите по постоянна обезпеченост на изпълнителски персонал, неговата готовност, техническа съоръженост, мобилност, мерките за безопасност. Проблеми и затруднения при изпълнение на смр, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Комисията констатира, че участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове смр, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Участникът е посочил, че Специалист по контрол на качеството, ще следи за изпълнението на работните проекти, стандартите и техническите спецификации, без да допуска каквото и да е отклонение от тях без писмено съгласие или нареждане на лицата, които по договор имат право на това. Технически ръководител - Отговаря за вземането на точни и бързи технически решения, когато се появят евентуални несъответствия с проектни решения.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 15 точки по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Налице са отделни несъществени противоречия/несъответствия между отделни части на представения начин за изпълнение на СМР.

**Обособена позиция № 10 Пътна маркировка по път KRZ1285 / от км. 2+195 до км.10+206 - до Дъждовница /, по път KRZ1433 / участъка от разклон Севдалина - Чилик - / I-5 /, по път KRZ2284 / до Костино / и по път KRZ2294 / участъка от разклон с. Миладиново - до с. Конево /**

**2. Съдържание, оценка и мотиви за оценка на офертата на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД по показателя от Техническото предложение – П2 – Начин на изпълнение на СМР.**

*Съдържание на предложението:*

Етап на инициране: мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението.

Етап на планиране: състои се от процеси за определяне на всички дейности, действия, задачи и ресурси за изпълнение на договора.

етап на изпълнение: мобилизация и подготовка на строителната площадка, включваща срещи, предхождащи строителството, правила за здравословни и безопасни условия на труд (збут), въвеждане на временна организация и безопасност на движението, организация на доставките на материали, организация на техническото оборудване, организация на човешките ресурси, Строителни работи, Отчитане на изпълнението,

Етап на приключване – извършване на им поэтапна демобилизация на оборудването, съобразявайки се с необходимостта от отделните типове механизация, сроковете за изпълнение и технологичната последователност на видовете работи. В този етап ще се почисти строителната площадка и ще се възстановят зоните около обекта, засегнати от строителството.

Етап на гаранционен период.

Участникът подробно е описал технологията на изпълнение на СМР и технологичната последователност на СМР, както следва: Съгласно приложения Линеен график този вид дейност се изпълнява от 5 работника за 2 календарни дни. Количеството които ще се изпълни е 2879,00 м2. Изпълнението започва от 1 -ви календарен ден и завършва на 2-ри календарен ден. При изпълнението се използва следната механизация: Маркировачна машина - 1 бр., Автомобил бордови - 1 бр. Хоризонталната пътна маркировка се нанася основно с маркировъчни машини за безвъздушно и въздушно шприцване, а по изключение с валик и четка.

Комисията констатира, че предвижданията в организацията за изпълнението, а именно етапите на изпълнение, имат общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

Участникът е дублирал при дейностите в етапа на инициране, етапа на планиране и етапа на изпълнение, а именно: етап на инициране - мобилизация и организация на персонала и необходимото техническо оборудване, ангажирани в изпълнението; етап на планиране - планиране на ресурсите, като е посочено че се прави разчет на необходимата работна ръка, техническо оборудване и доставката на продукти и разпределението им във времето, както и планиране на организацията на хора; етап на изпълнение - организация на техническото оборудване и организация на човешките ресурси. При така направеното описание на посочените дейности, Комисията не може да прецени към кой момент ще се изпълнява дейността.

Участникът е посочил че в етапа на изпълнение е включено и отчитането на същото, а в етапа на приключване е посочил дейности по демобилизация на оборудването, почистване на строителна площадка и приемане на завършените видове СМР, доказано с подписване на Констативен протокол за приемане на възложените работи.

Проблеми и затруднения при изпълнение на СМР, продиктувани от спецификата на обекта - Продължителни лоши метеорологични условия, Неосигурен достъп до строителната площадка, спиране на работата на обекта от държавни или общински институции, аварии на строителна техника, кражба на материали и техника и др.

Участникът е посочил като проблем неизяснени, грешни или липсващи данни за съществуващи подземни инфраструктури, който проблем е общ и не отговаря на дейностите, които следва да се изпълняват, а именно направа на пътна маркировка.

**С оглед на посоченото, Комисията определя оценка от 1 точка по показателя П2 – Начин на изпълнение на СМР на „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД**

Предвижданията в организацията за изпълнението, а именно етапите на изпълнение, имат общ характер и не отразява спецификата на обекта по отношение на предвидените за изпълнение строителни работи.

Обособена позиция № 1 Основен ремонт на участък от път KRZ2294 / III - 5072, Кокиче - Сестринско / - Миладиново - Конево - Бяла поляна - Страхил войвода / НКV2177 / – участъка от с. Миладиново до Конево / от км. 0+000 до км.4+500 – III етап

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 30 т                                                |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15 т.                                               |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15 т.                                               |
| 4  | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1 т.                                                |

Обособена позиция № 2 Основен ремонт на участък от път KRZ1285 / I-5 / Кърджали – Енчец – Бленика – Дъждовница – Пъдарци – участъка от км. 2+600 до км.10+517 ( до с. Дъждовница )

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 30                                                  |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15                                                  |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |
| 4  | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1                                                   |

Обособена позиция № 3 Основен ремонт на участък от път KRZ2284 / KRZ1433, Свободиново - Чилик/ - Костино - Върбенци - Крушка - Голяма бара - участъка от разклон Севдалина до с. Костино

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 15                                                  |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15                                                  |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1                                                   |

Обособена позиция № 4 Основен ремонт на път KRZ2280 / III-5009, Стремци Рани лист / - Болярци

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|----|-------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 15                                                 |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15                                                 |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                 |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 15                                                 |

Обособена позиция № 5 Основен ремонт на участък от път KRZ1296/ III-507 / Мост – Крин – Звиница – Граница общ. ( Кърджали – Стамболово ) – участъка от разклон с. Мост до с. Крин – II етап

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1  | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15                                                  |
| 2. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |
| 3. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 30                                                  |

Обособена позиция № 6 Основен ремонт на път KRZ1433 / I-5, Черноочене - Железник / - Свободиново - Граница общ.( Черноочене - Кърджали ) - Севдалина - Чилик - / I-5 /

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15                                                  |
| 2. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |
| 3. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1                                                   |

Обособена позиция № 7 Основен ремонт на участък от път Кърджали – Прилепци- KRZ2355 /I-5/ Кърджали - Прилепци, от км. 0+000 до км.2+600

| № | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|---|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |

Обособена позиция № 8 Основен ремонт на участък от път KRZ1286 / I-5, Кърджали - Момчилград/ кв. Гледка - Островица

| № | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|---|-------------------------|-----------------------------------------------------|
|   | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |

Обособена позиция № 9 Основен ремонт на път KRZ 2317 / I-5/ Кърджали – Пропаст

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател П2 – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |

Обособена позиция № 10 Пътна маркировка по път KRZ1285 / от км. 2+195 до км.10+206 - до Дъждовница /, по път KRZ1433 / участъка от разклон Севдалина - Чилик - / I-5 /, по път

KRZ2284 / до Костино / и по път KRZ2294 / участъка от разклон с. Миладиново - до с. Конево /

| №  | Участник                | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Начин на изпълнение |
|----|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                                                  |

Комисията пристъпи към оценяване на допуснатите оферти по показателя от Техническото предложение, подлежащ на оценяване – ПЗ – Срок на изпълнение на СМР по обособени позиции, по следната формула:

*ПЗ е показател, отразяващ тежестта на предложения от участника срок за изпълнение /в календарни дни/ - тежест 20 точки,*

*За нуждите на настоящата методика максималната стойност на ПЗ е 20 точки;*

- *Максимален брой точки – 20, получава офертата с предложен най-кратък срок за изпълнение;*
- *Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-краткия срок за изпълнение по следната формула*

$PZ = (A_{min} / A_i) \times 20$ , където

$A_{min}$  – представлява минималният (най-кратък) предложен срок за изпълнение;

$A_i$  – представлява срока за изпълнение на поръчката, предложен от  $i$  - тия участник в неговата оферта

Обособена позиция № 1 Основен ремонт на участък от път KRZ2294 / III - 5072, Кокиче - Сестринско / - Миладиново - Конево - Бяла поляна - Страхил войвода / НКV2177 / – участъка от с. Миладиново до Конево / от км. 0+000 до км.4+500 – III етап

| №  | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 1 Основен ремонт на участък от път KRZ2294 / III - 5072, Кокиче - Сестринско / - Миладиново - Конево - Бяла поляна - Страхил войвода / НКV2177 / – участъка от с. Миладиново до Конево / от км. 0+000 до км.4+500 – III етап | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|----|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 9 к.д.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6.66                                               |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 11 к.д.                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5.45                                               |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 3 к.д.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 20                                                 |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 7 к.д.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8.57                                               |

Обособена позиция № 2 Основен ремонт на участък от път KRZ1285 / I-5 / Кърджали – Енчец – Бленика – Дъждовница – Пъдарци – участъка от км. 2+600 до км.10+517 ( до с. Дъждовница )

| № | Участник | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 2 Основен ремонт на | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|---|----------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|---|----------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|

|    |                         |                                                                                                                                            |      |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    |                         | участък от път KRZ1285 / I-5 / Кърджали – Енчец – Бленика – Дъждовница – Пъдарци – участъка от км. 2+600 до км.10+517 ( до с. Дъждовница ) |      |
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 9 к.д.                                                                                                                                     | 6.66 |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15 к.д.                                                                                                                                    | 4    |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 3 к.д.                                                                                                                                     | 20   |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 6 к.д.                                                                                                                                     | 10   |

Обособена позиция № 3 Основен ремонт на участък от път KRZ2284 / KRZ1433, Свободиново - Чилик/ - Костино - Върбенци - Крушка - Голяма бара - участъка от разклон Севдалина до с. Костино

| №  | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 3 Основен ремонт на участък от път KRZ2284 / KRZ1433, Свободиново - Чилик/ - Костино - Върбенци - Крушка - Голяма бара - участъка от разклон Севдалина до с. Костино | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 8 к.д.                                                                                                                                                                                                                   | 7.5                                                |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 12 к.д.                                                                                                                                                                                                                  | 5                                                  |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 3 к.д.                                                                                                                                                                                                                   | 20                                                 |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 7 к.д.                                                                                                                                                                                                                   | 8.57                                               |

Обособена позиция № 4 Основен ремонт на път KRZ2280 / III-5009, Стремци Рани лист / - Болярци

| №  | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 4 Основен ремонт на път KRZ2280 / III-5009, Стремци Рани лист / - Болярци | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 7 к.д.                                                                                                                        | 5.71                                               |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15 к.д.                                                                                                                       | 2.66                                               |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.                                                                                                                        | 20                                                 |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 6 к.д.                                                                                                                        | 6.66                                               |

Обособена позиция № 5 Основен ремонт на участък от път KRZ1296/ III-507 / Мост – Крин – Звиница – Граница общ. ( Кърджали – Стамболово ) – участъка от разклон с. Мост до с. Крин – II етап

| № | Участник | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 5 Основен ремонт на участък от път KRZ1296/ III-507 / Мост – Крин – Звиница – Граница общ. ( Кърджали – Стамболово ) – участъка от разклон с. Мост до с. Крин – II етап | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|---|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|   |          |                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |

|    |                         |         |      |
|----|-------------------------|---------|------|
| 1  | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15 к.д. | 2.66 |
| 2. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.  | 20   |
| 3. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 5к.д.   | 8    |

Обособена позиция № 6 Основен ремонт на път KRZ1433 / I-5, Черноочене - Железник / - Свободиново - Граница общ.( Черноочене - Кърджали ) - Севдалина - Чилик - / I-5 /

| №  | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 6 Основен ремонт на път KRZ1433 / I-5, Черноочене - Железник / - Свободиново - Граница общ.( Черноочене - Кърджали ) - Севдалина - Чилик - / I-5 / | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 10 к.д.                                                                                                                                                                                                | 4                                                  |
| 2. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.                                                                                                                                                                                                 | 20                                                 |
| 3. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 5 к.д.                                                                                                                                                                                                 | 8                                                  |

Обособена позиция № 7 Основен ремонт на участък от път Кърджали – Прилепци- KRZ2355 /I-5/ Кърджали - Прилепци, от км. 0+000 до км.2+600

| № | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 7 Основен ремонт на участък от път Кърджали – Прилепци- KRZ2355 /I-5/ Кърджали - Прилепци, от км. 0+000 до км.2+600 | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|---|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.                                                                                                                                                                  | 20                                                 |

Обособена позиция № 8 Основен ремонт на участък от път KRZ1286 / I-5, Кърджали - Момчилград/ кв. Гледка - Островица

| № | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 8 Основен ремонт на участък от път KRZ1286 / I-5, Кърджали - Момчилград/ кв. Гледка - Островица | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|---|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.                                                                                                                                              | 20                                                 |

Обособена позиция № 9 Основен ремонт на път KRZ 2317 / I-5/ Кърджали – Пропаст

| № | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 9 Основен ремонт на път KRZ 2317 / I-5/ Кърджали – Пропаст | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|---|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.                                                                                                         | 20                                                 |

Обособена позиция № 10 Пътна маркировка по път KRZ1285 / от км. 2+195 до км.10+206 - до Дъждовница /, по път KRZ1433 / участъка от разклон Севдалина - Чилик - / I-5 /, по път KRZ2284 / до Костино / и по път KRZ2294 / участъка от разклон с. Миладиново - до с. Конево /

| № | Участник                | Предложен срок за изпълнение на обособена позиция № 10 Пътна маркировка по път KRZ1285 / от км. 2+195 до км.10+206 - до Дъждовница /, по път KRZ1433 / участъка от разклон Севдалина - Чилик - / I-5 /, по път KRZ2284 / до Костино / и по път KRZ2294 / участъка от разклон с. Миладиново - до с. Конево / | Брой точки по Подпоказател ПЗ – Срок на изпълнение |
|---|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 2 к.д.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20                                                 |

Общия брой получени точки по Подпоказатели П2 – Начин на изпълнение на СМР по обособени позиции и ПЗ – Срок на изпълнение на СМР по обособени позиции от Комплексната оценка на Техническото предложение на участниците се изчислява по формулата:  $KO = P2 + P3$ , и е както следва:

Обособена позиция № 1 Основен ремонт на участък от път KRZ2294 / III - 5072, Кокиче - Сестринско / - Миладиново - Конево - Бяла поляна - Страхил войвода / НКV2177 / – участъка от с. Миладиново до Конево / от км. 0+000 до км.4+500 – III етап

| №  | Участник                | Подпоказател П2 /точки/ | Подпоказател ПЗ /точки/ | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и ПЗ |
|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 30                      | 6.66                    | 36.66                                   |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15                      | 5.45                    | 20.45                                   |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15                      | 20                      | 35                                      |
|    | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1                       | 8.57                    | 9.57                                    |

Обособена позиция № 2 Основен ремонт на участък от път KRZ1285 / I-5 / Кърджали – Енчец – Бленика – Дъждовница – Пъдарци – участъка от км. 2+600 до км.10+517 ( до с. Дъждовница )

| №  | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател ПЗ | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и ПЗ |
|----|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 30              | 6.66            | 36.66                                   |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15              | 4               | 19                                      |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |
|    | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1               | 10              | 11                                      |

Обособена позиция № 3 Основен ремонт на участък от път KRZ2284 / KRZ1433, Свободиново - Чилик/ - Костино - Върбенци - Крушка - Голяма бара - участъка от разклон Севдалина до с. Костино

| №  | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|----|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 15              | 7.5             | 22.5                                    |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15              | 5               | 20                                      |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1               | 8.57            | 9.57                                    |

Обособена позиция № 4 Основен ремонт на път KRZ2280 / III-5009, Стремци Рани лист / - Болярци

| №  | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|----|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1  | „КАРАМАН” ООД           | 15              | 5.71            | 20.71                                   |
| 2. | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15              | 2.66            | 17.66                                   |
| 3. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |
| 4. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1               | 6.66            | 7.66                                    |

Обособена позиция № 5 Основен ремонт на участък от път KRZ1296/ III-507 / Мост – Крин – Звиница – Граница общ. ( Кърджали – Стамболово ) – участъка от разклон с. Мост до с. Крин – II етап

| №  | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|----|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1  | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15              | 2.66            | 17.66                                   |
| 2. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |
| 3. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 30              | 8               | 38                                      |

Обособена позиция № 6 Основен ремонт на път KRZ1433 / I-5, Черноочене - Железник / - Свободиново - Граница общ.( Черноочене - Кърджали ) - Севдалина - Чилик - / I-5 /

| №  | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|----|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1  | „ЕВРОПЪТ 2005” ООД      | 15              | 4               | 19                                      |
| 2. | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |
| 3. | „Р-Р ИНВЕСТ 1” ООД      | 1               | 8               | 9                                       |

Обособена позиция № 7 Основен ремонт на участък от път Кърджали – Прилепци- KRZ2355 /I-5/ Кърджали - Прилепци, от км. 0+000 до км.2+600

| № | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |

Обособена позиция № 8 Основен ремонт на участък от път KRZ1286 / I-5, Кърджали - Момчилград/ кв. Гледка - Островица

| № | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |

Обособена позиция № 9 Основен ремонт на път KRZ 2317 / I-5/ Кърджали – Пропаст

| № | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 15              | 20              | 35                                      |

Обособена позиция № 10 Пътна маркировка по път KRZ1285 / от км. 2+195 до км.10+206 - до Дъждовница /, по път KRZ1433 / участъка от разклон Севдалина - Чилик - / I-5 /, по път KRZ2284 / до Костино / и по път KRZ2294 / участъка от разклон с. Миладиново - до с. Конево /

| № | Участник                | Подпоказател П2 | Подпоказател П3 | Общ брой точки по Подпоказатели П2 и П3 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1 | „ПЪТСТРОЙИНЖЕНЕРИНГ” АД | 1               | 20              | 21                                      |

Комисията състави настоящия протокол в съответствие с разпоредбите на чл.72 във връзка с чл. 68, ал. 10 и чл. 69а, ал. 2 от ЗОП на 17.09.2016г.

#### КОМИСИЯ:

Председател: ...../П/.....

/ Валентин Иванов /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

Членове:

1...../П/.....

/ Галина Делчева /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

3...../П/.....

/ инж.Ариф Фаик /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

5...../П/.....

/ Антоанета Овчарова /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

2...../П/.....

/ Нурай Вели /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

4...../П/.....

/ Милена Василева /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

6...../П/.....

/Златина Кузманова /

Заличен на основание чл.4 ЗЗЛД

